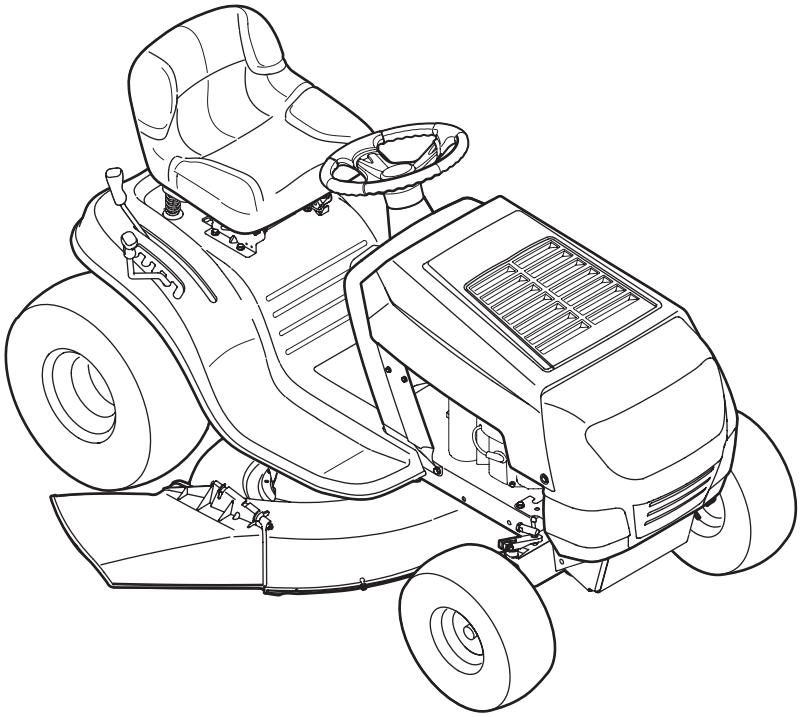
Safe Operation Practices • Set-Up • Operation • Maintenance • Service • Troubleshooting • Warranty

OPERATOR'S MANUAL



Model Series 760-770 Lawn Tractor

⚠ WARNING

READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1

Printed In USA

769-05456B
11.30.11

To The Owner

1

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices 3
Assembly & Set-Up 9
Controls & Features 12
Operation 15
Maintenance & Adjustment 19
Service 24
Troubleshooting 28
Attachments & Accessories 29
Replacement Parts 30
Warranty 31
Emission control warranty statement 32

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate under the operator's seat. Flip the seat forward to view the model plate. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local dealer.

Model Number

Serial Number

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- Visit our web at www.mtdcanada.ca
- Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- Contact MTD CANADA • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Important Safe Operation Practices

2

WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.
When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*

DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.

16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to loose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
    a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.

b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.

c. Before and while backing, look behind and down for small children.

d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.

e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.

f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**

g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.

h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.

2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

    a. Use only an approved gasoline container.

    b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

    c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.

    d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

    e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

    f. Never fuel machine indoors.

    g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.

    h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.

    i. Replace gasoline cap and tighten securely.

    j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.

    k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.

    l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

    m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"

6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor

WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

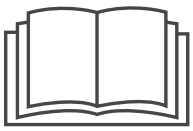
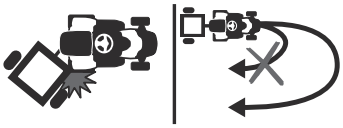
A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	DANGER— ROTATING BLADES Never carry passengers. Never carry children, even with the blades off.
	DANGER— ROTATING BLADES Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
	WARNING— ROTATING BLADES Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	BYSTANDERS Keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation.
	WARNING— SLOPE OPERATION Do not operate this machine on a slope greater than 15 degrees.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.
	DANGER — ROTATING BLADES To reduce the risk of injury, keep hands and feet away. Do not operate unless discharge cover or grass catcher is in its proper place. If damaged, replace immediately.
	WARNING — TOWING Avoid jack-knifing when towing, go slow and make wide turns.

Slope Gauge

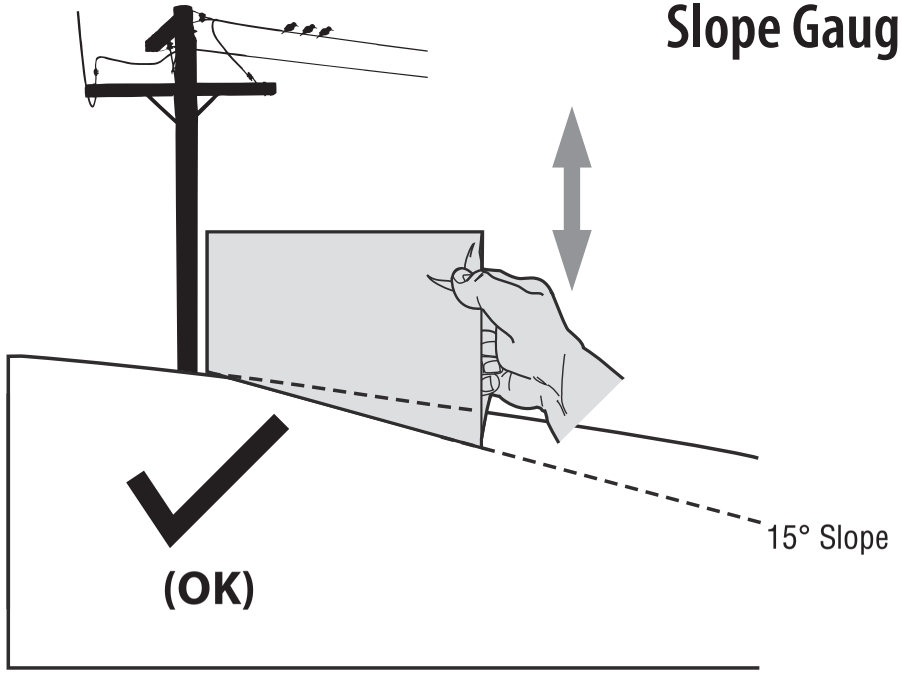


Figure 1

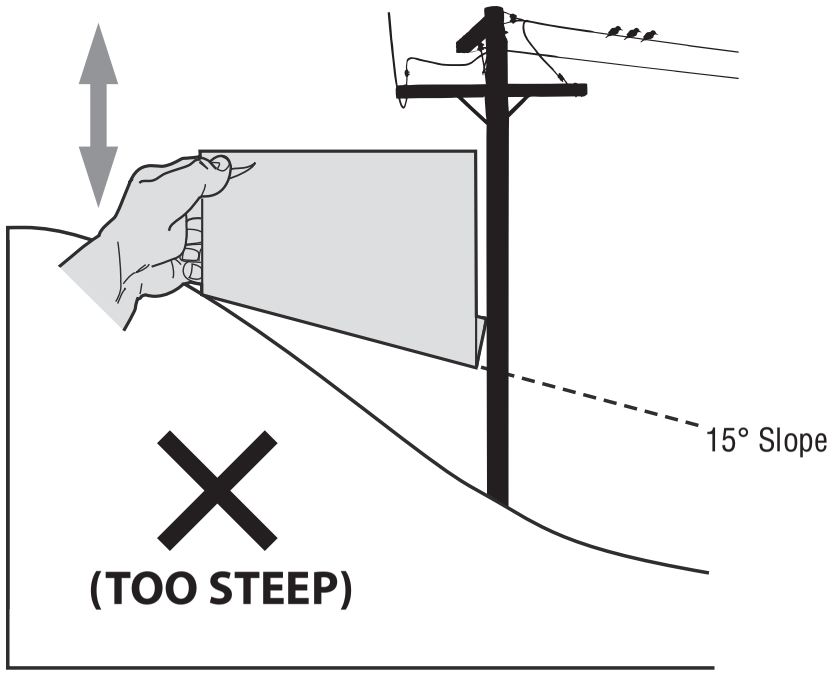


Figure 2

15° dashed line

USE THIS SLOPE GAUGE TO DETERMINE IF A SLOPE IS TOO STEEP FOR SAFE OPERATION!

To check the slope, proceed as follows:

1. Remove this page and fold along the dashed line.
2. Locate a vertical object on or behind the slope (e.g. a pole, building, fence, tree, etc.)
3. Align either side of the slope gauge with the object (See Figure 1 and Figure 2).
4. Adjust gauge up or down until the left corner touches the slope (See Figure 1 and Figure 2).
5. If there is a gap below the gauge, the slope is too steep for safe operation (See Figure 2 above).

WARNING! Slopes are a major factor related to tip-over and roll-over accidents which can result in severe injury or death. Do not operate machine on slopes in excess of 15 degrees. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it. Always mow up and down slopes, never across the face of slopes.

Tractor Set-Up

NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

Connecting the Battery Cables

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (–).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Fig. 3-1.

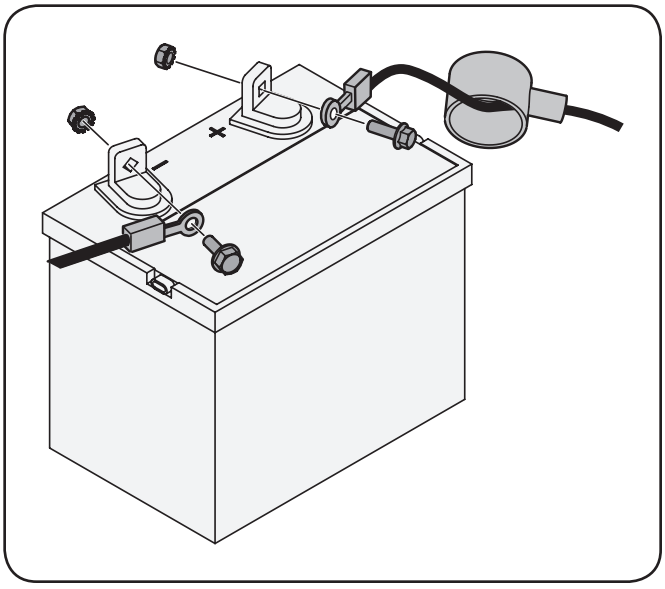


Figure 3-1

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (–) with the bolt and hex nut. See Fig. 3-1.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed in the Maintenance section your Operator's Manual prior to operating the tractor.

Shipping Brace Removal

WARNING! Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace. Refer to the Controls and Features section for instructions on how to set the parking brake.

- Locate the shipping brace, if present, and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute and the cutting deck. See Fig. 3-2.

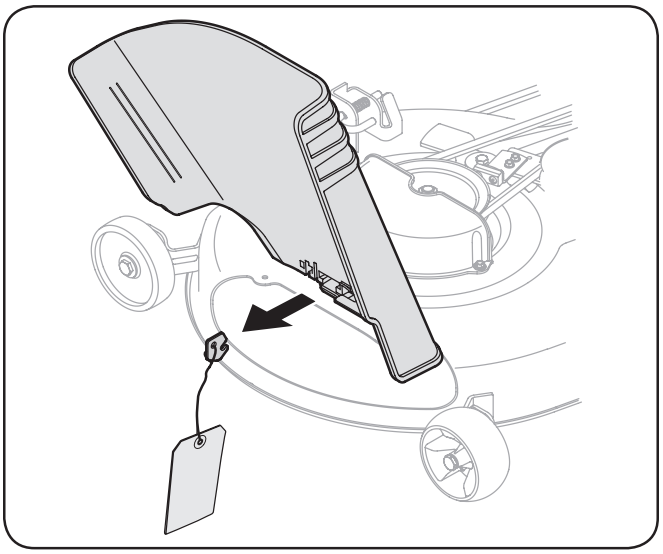


Figure 3-2

- Place the deck lift lever in the highest cutting position. Refer to Setting the Cutting Height in the Operation section of this manual.
- While pushing the discharge chute towards the machine with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

WARNING! The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.

WARNING! The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower with the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Attaching The Steering Wheel

If the steering wheel for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel, beneath the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.

NOTE: There are two different syles of steering wheel caps. Styles vary by model.

1. With the wheels of the tractor pointing straight forward, place the steering wheel over the steering shaft.

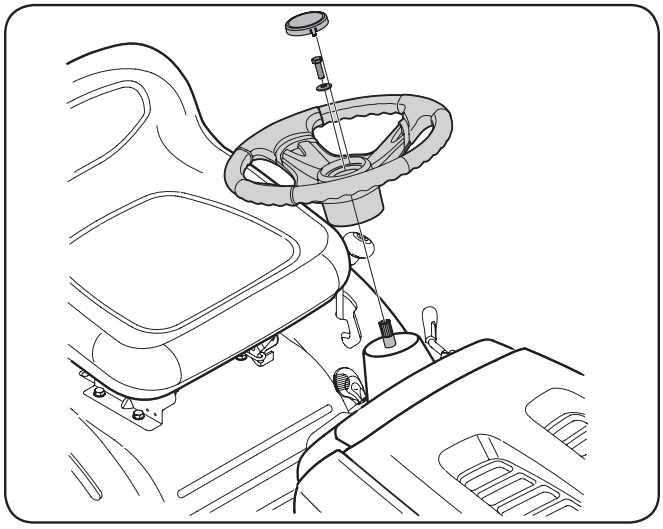


Figure 3-3

2. Place the washer (with the cupped side down) over the steering wheel and secure with the hex bolt. See Fig. 3-3.
3. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

Attaching The Dash Collar

If the tractor's dash collar did not come attached from the factory, the screws for attaching it can be found in either side of the dash console. Remove the two screws from the console and secure the dash collar as illustrated in Fig 3-4.

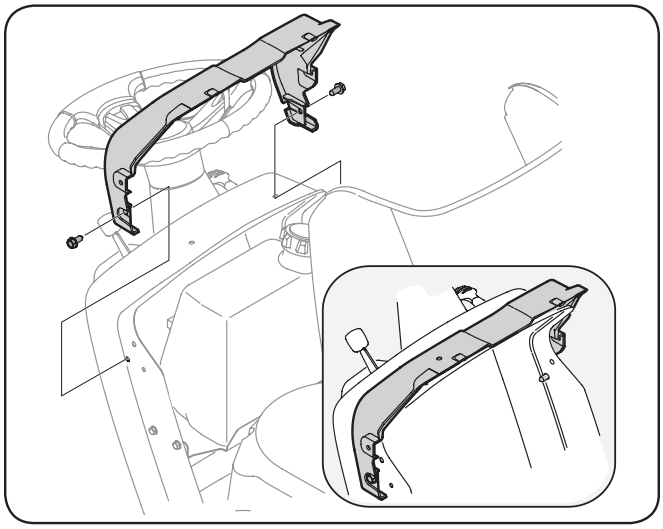


Figure 3-4

Attaching The Seat

If the seat for your tractor was not attached at the factory, follow the applicable instructions below to attach it.

NOTE: For shipping reasons, some seats are not attached at the factory. In this is the case, free the seat from its shipping position and remove the hex screw (or knob screw if applicable) from the bottom of seat before proceeding with the following instructions.

1. Position the seat facing forward over the seat pivot bracket, with the two forward seat mount tabs fitting into the provided grooves in the seat pivot bracket.
2. Slide the seat rearward and align the center mounting hole in the seat with the slot in the seat pan. Insert the hex screw (or knob screw if applicable) previously removed. Do not tighten at this point.
3. Adjust the seat to the optimal operator preferred location, this may mean actually sitting in the seat to decide what feels best to the operator. Keep in mind the operator needs to be able to fully operate all pedals comfortably while sitting back in the seat.
4. Tighten the hex screw (or knob screw if applicable) at this time.
5. To adjust the position of the seat, loosen the hex screw (or knob screw if applicable) on the bottom of the seat. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the hex screw (or knob screw if applicable). See Fig. 3-5.

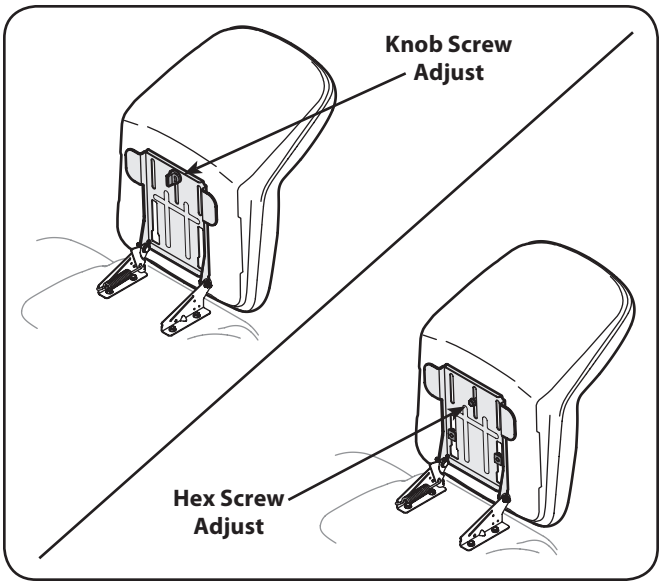


Figure 3-5

Mulch Plug *(optional)*

Note: See the Attachments & Accessories section if you would like information regarding adding a mulching system for your model of tractor.

Tire Pressure

WARNING! Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the hood. Do not overfill.

WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your tractor. Read the instructions carefully.

IMPORTANT: **Your tractor is shipped with motor oil in the engine.** However, **you MUST check the oil level before operating**. Be careful not to overfill.

IMPORTANT: It is important to ***NOT*** top off your fuel tank when filling with fuel. Leave an expansion area available inside the fuel tank to allow for the fuel to expand and for proper ventilation. Otherwise the unit may not run properly. Fill the tank in accordance with Figure 3-6.

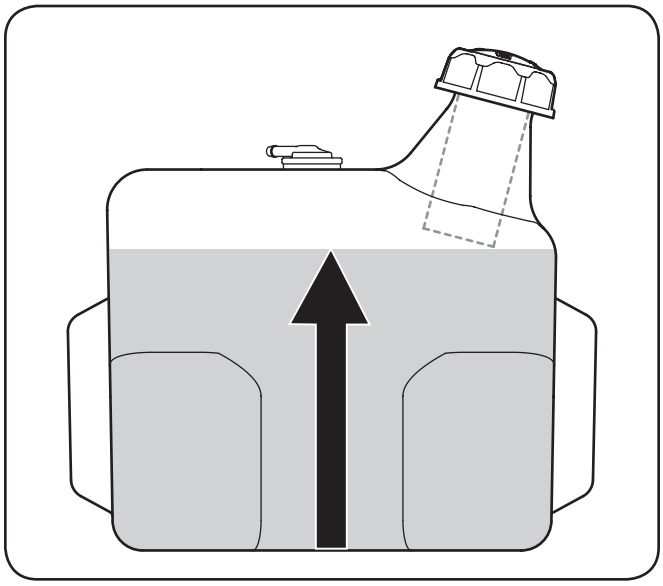


Figure 3-6

Setting the Deck Gauge Wheels *(if so equipped)*

Move the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, and proceed as follows

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in the normally desired mowing height setting *(any of the six different cutting height notches on the right fender)*.
2. Check the gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below. The deck gauge wheels should have between ¼-inch and ½-inch clearance above the ground as follows:

If the gauge wheels have excessive clearance or contact with the surface, adjust as follows:

a. Raise the deck lift handle to its highest setting.

b. Remove the gauge wheels by removing the lock nuts and shoulder screws which secure them to the deck. See Fig. 3-7.

c. Place the deck lift lever in the desired mowing height setting.

d. Reinsert the shoulder screw (with each gauge wheel) into the index hole that leaves approximately ½-inch between the bottom of the wheel and the pavement.

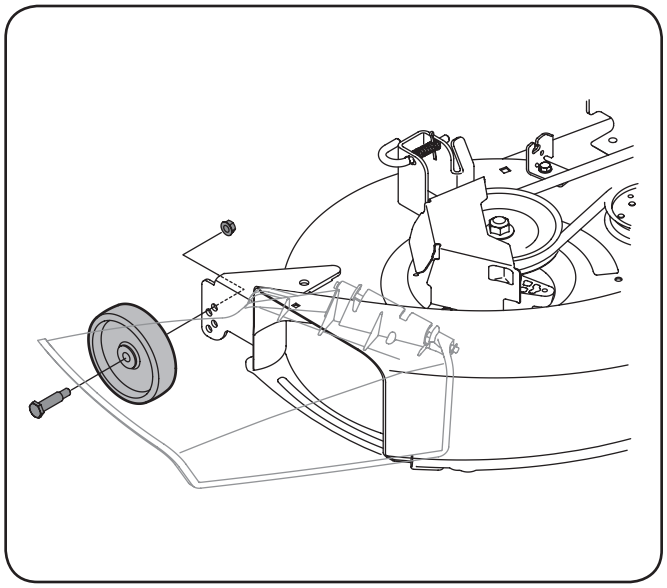


Figure 3-7

Refer to **Leveling the Deck** in the Maintenance section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Controls and Features

4

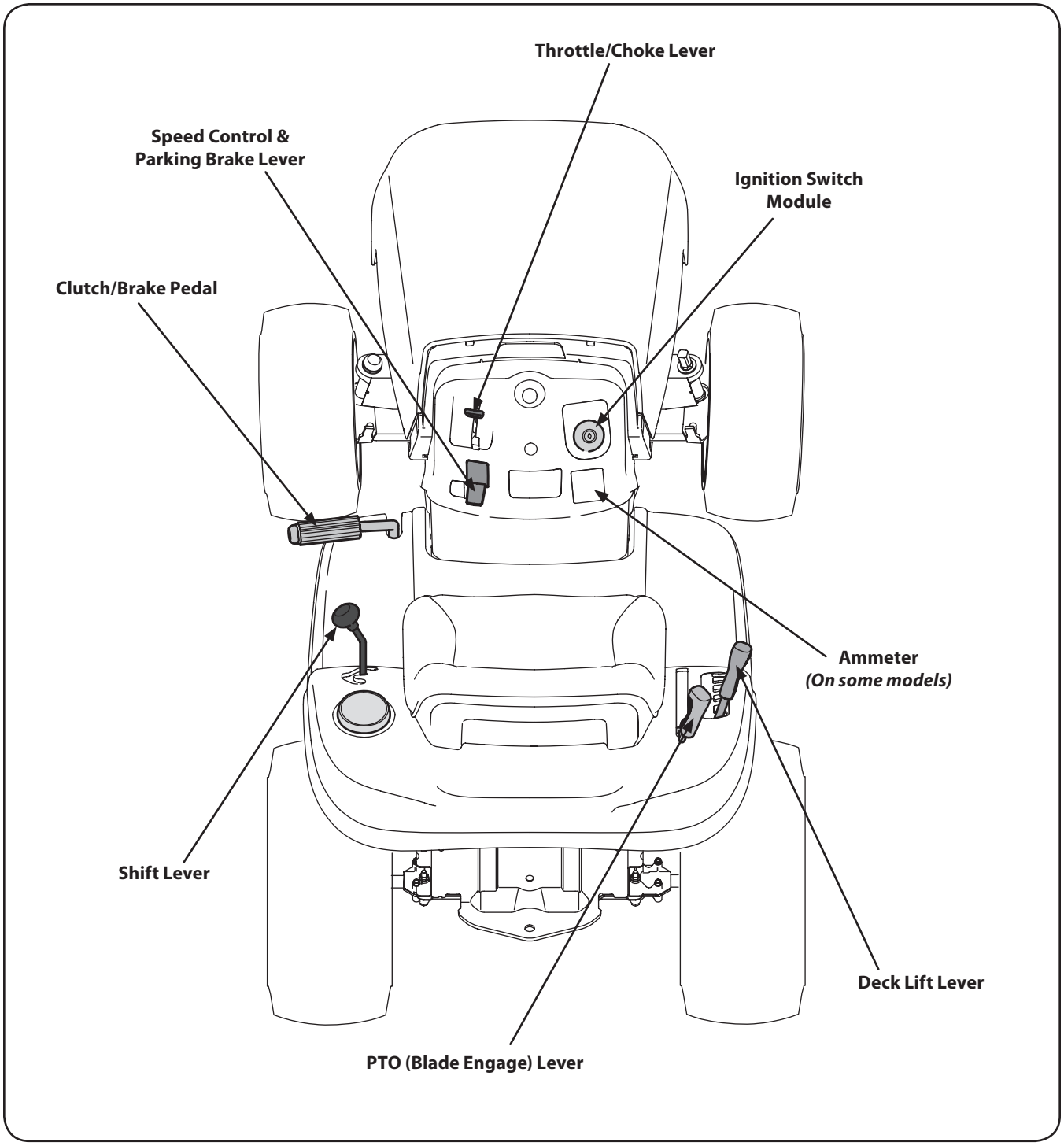


Figure 4-1

Lawn Tractor controls and features are illustrated in Fig 4-1 and described on the following pages.

WARNING! Read and follow all safety rules and instructions in this manual, including the entire Operation section, before attempting to operate this machine. Failure to comply with all safety rules and instructions may result in personal injury.

Throttle Control Lever

The throttle control lever is located on the left side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, on some models, when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed. See Fig. 4-2.

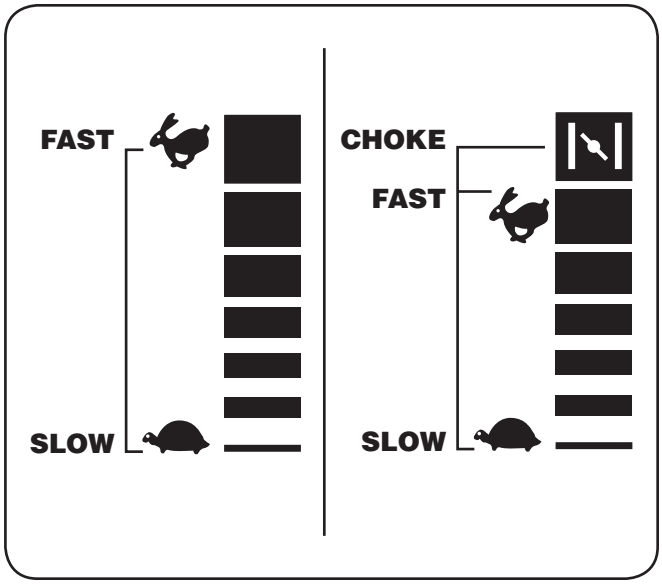
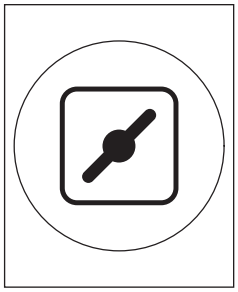


Figure 4-2

IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is always in the FAST (rabbit) position.

Choke Control

On some models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On all other models, the choke control can be found on the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed starting instructions.



Ignition Switch

Your new lawn tractor will have one of the following ignition switches. Use Fig. 4-3 to identify which switch your machine utilizes and follow these instructions for proper operation.

3-Position Ignition Switch

The ignition switch is activated to start the engine. Insert key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the ON position once engine has fired. See Fig. 4-3A. The engine will run with the headlights on.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Fig. 4-3A.

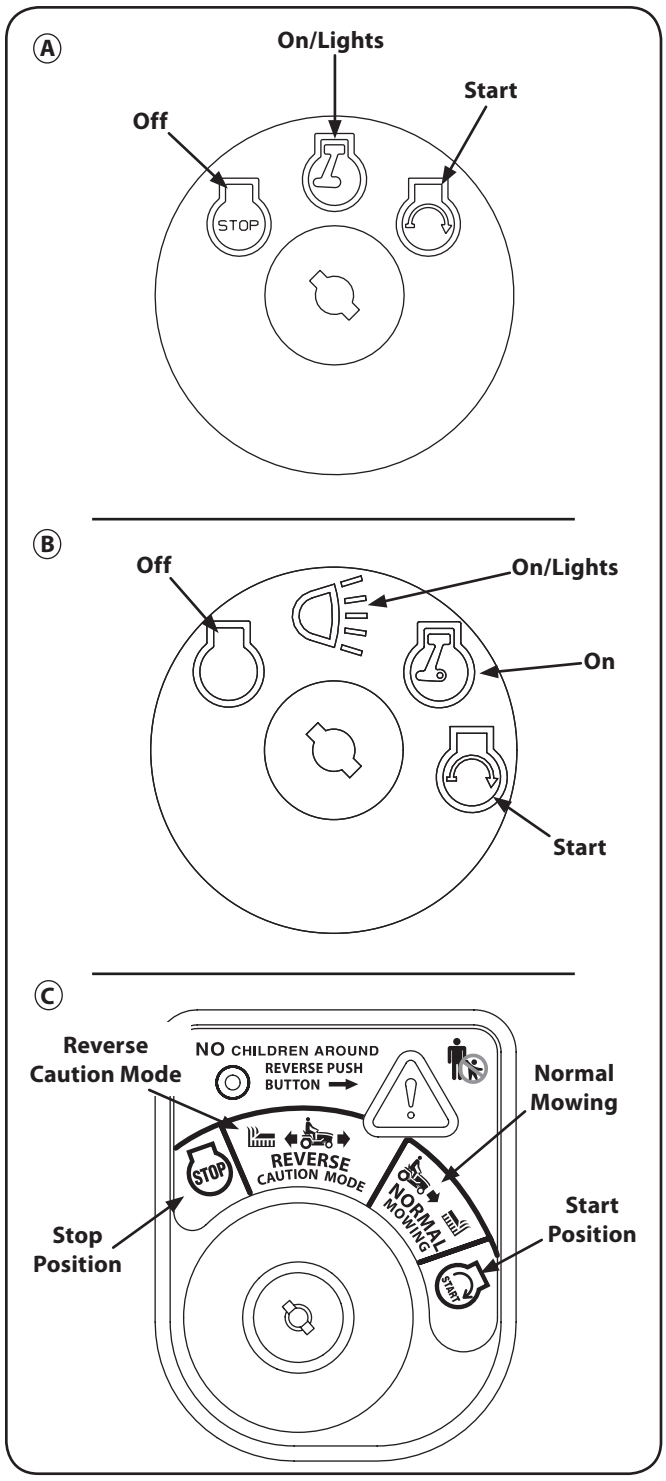


Figure 4-3

4-Position Ignition Switch

The ignition switch is activated to start the engine. Insert key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the ON position once engine has fired. See Fig. 4-3B. The engine will run with the headlights off in this position. To activate the headlights, turn the key one more position to the left. The engine will continue to run with the headlights on.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Fig. 4-3B.

Ignition Switch Module

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the START position. Release the key into the NORMAL MOWING MODE position once the engine has fired. The headlights will be activated in the Normal (and Reverse Caution Modes).

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the OFF position. See Fig. 4-3C.

WARNING! Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both Safety Interlock Switches and Starting The Engine in the Operation section of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in REVERSE CAUTION MODE.

Clutch-Brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds *(Refer to Speed Control Lever)*. Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: The pedal must be depressed to start the engine. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the notches to the desired position. Release the speed control lever and the clutch-brake pedal.

NOTE: The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.

Shift Lever

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the tractor **must not be in motion** when the moving shift lever. See Fig. 4-4.

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

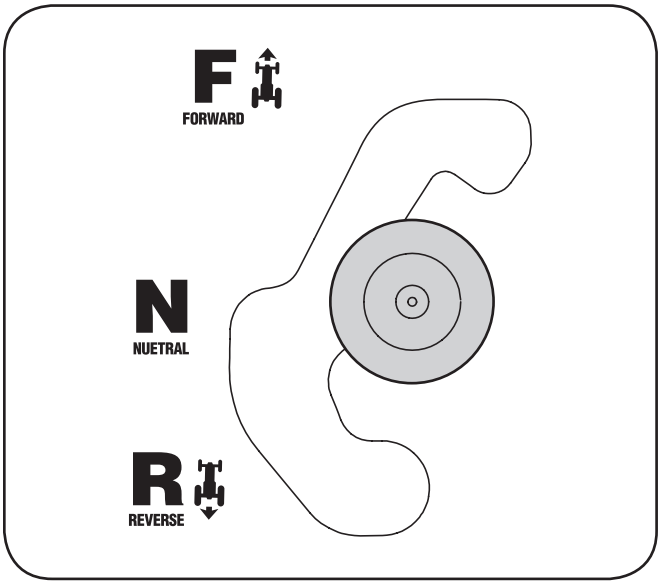


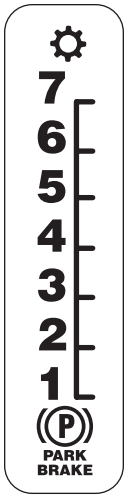
Figure 4-4

Speed Control Lever

The speed control lever, located on the left side of the tractor's dash console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor. To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.

To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

NOTE: Lawn tractors vary by model and are available with either a 6- or 7-speed control lever.



PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO *(blade engage)* lever is used to engage power to the cutting deck or other *(separately available)* attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck/ attachment.

NOTE: The PTO *(blade engage)* lever must be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

⚠ WARNING

TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- **GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.**
- **AVOID SUDDEN TURNS.**
- **DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.**
- **IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.**
- **KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES, ETC.) IN PLACE AND WORKING.**
- **REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).**
- **KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.**
- **BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).**
- **BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), ENGAGE PARKING BRAKE, SHUT OFF AND REMOVE KEY.**

READ OPERATOR'S MANUAL

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized MTD service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO *(Blade Engage)* lever is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO *(Blade Engage)* lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.

Models without Reverse Caution Mode

- The engine will automatically shut off if the PTO *(Blade Engage)* lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

Models with Reverse Caution Mode

- With the ignition key in the NORMAL MOWING position, the engine will automatically shut off if the PTO *(Blade Engage)* lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode

(Models equipped with ignition switch module)

WARNING! Use extreme caution while operating the tractor in the REVERSE CAUTION MODE. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: Mowing in reverse is not recommended.

To use the REVERSE CAUTION MODE:

IMPORTANT: The operator **MUST** be seated in the tractor seat.

1. Start the engine as instructed in the Operation section of this manual.
2. Turn the key from the NORMAL MOWING *(Green)* position to the REVERSE CAUTION MODE *(Yellow)* position of the key switch module. See Fig. 5-1.
3. Depress the REVERSE PUSH BUTTON *(Orange, Triangular Button)* at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be ON while activated. See Fig. 5-1.

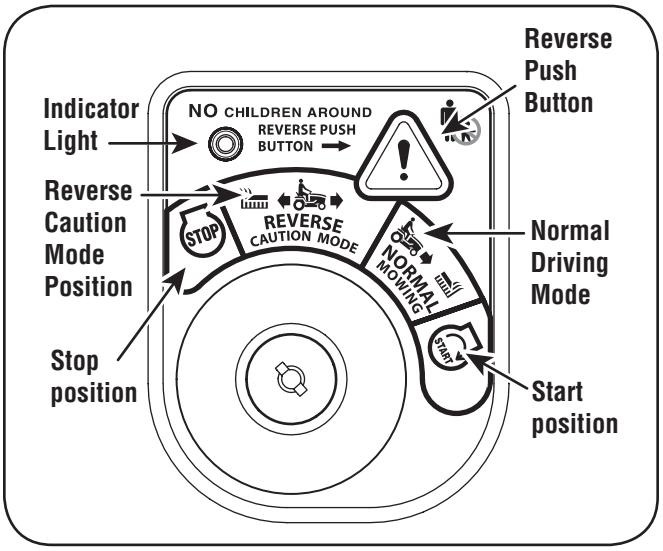


Figure 5-1

4. Once activated *(indicator light ON)*, the tractor can be driven in reverse with the cutting blades *(PTO)* engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the NORMAL MOWING position.

IMPORTANT: The REVERSE CAUTION MODE will remain activated until:

a. The key is placed in either the NORMAL MOWING position or STOP position.

b. The operator engages the parking brake by fully depressing the clutch-brake pedal and holding it down while moving the speed control lever into the PARK BRAKE position.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully depress the clutch-brake pedal and hold it down with your foot.
2. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position.
3. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake:

1. Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into a desired speed.

Setting the Cutting Height

1. Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right side of the fender.
2. Adjust the deck wheels as instructed in the Assembly & Set-Up section earlier in this manual, if equipped, so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.

WARNING! Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: On models so equipped, the deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck. Refer to Leveling in the Maintenance section of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine

WARNING! Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Refer to the Gasoline and Oil fill-up instructions in the Assembly & Set-up section of this manual.

1. Insert the tractor key into the ignition switch.
2. Place the PTO *(Blade Engage)* lever in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON *(or Normal Mowing)* position.

CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine

WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating

1. If the blades are engaged, place the PTO *(Blade Engage)* lever in the disengaged (OFF) position.
2. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor

WARNING! Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

WARNING! Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO *(Blade Engage)* lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

WARNING! Always look down and behind before and while backing up to avoid a back-over accident.

1. Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
2. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
3. Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

4. Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

5. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
6. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

NOTE: When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.

WARNING! Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always:

1. Place the shift lever in neutral,
2. Engage the parking brake,
3. Shut engine off and remove the key. Doing so will minimize the possibility of having your lawn ''browned'' by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in NEUTRAL.
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in highest speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

Driving On Slopes

Refer to the SLOPE GAUGE in the Important Safe Operation Practices section of the manual to help determine slopes where you may operate the tractor safely.

WARNING! Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees *(a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet)*. The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Engaging the Blades

Engaging the PTO *(Blade Engage)* transfers power to the cutting deck or other *(separately available)* attachments. To engage the blades, proceed as follows:

1. Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
2. Grasp the PTO *(Blade Engage)* lever and pivot it all the way forward into the engaged (ON) position.
3. Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other *(separately available)* attachments.

Models with Reverse Caution Mode:

The engine will automatically shut off if the PTO is engaged with the shift lever in position for reverse travel with the ignition key in the NORMAL MOWING position.

Models without Reverse Caution Mode:

The PTO *(Blade Engage)* lever must be in the disengaged (OFF) position when starting the engine, when traveling in reverse, and if the operator leaves the seat. Refer to Safety Interlock Switches in the Operation section of this manual.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to Setting The Cutting Height earlier in this section.

Mowing

WARNING! To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor:

WARNING! Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to Cutting Blades in the Service section of this manual for proper blade sharpening instructions.

Mulching

Select models come equipped with a mulch kit which incorporates special blades, already standard on the tractor, in a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer.

Observe the following points for the best results when mulching:

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass or approximately 1-1/2 inches. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always position the throttle control lever in the FAST (rabbit) position and allow it to remain there while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the tractor's engine and does not allow the blades to properly mulch grass. Ground speed should be controlled using the speed control lever.

NOTE: It is not necessary to remove the discharge chute to operate the mower with the mulch kit installed.

WARNING! Never operate the mower without the discharge chute properly attached.

To operate the cutting deck without mulching, simply remove the mulch plug by unthreading the plastic wing nut which fastens it to the cutting deck. This will allow the clippings to discharge out the side. See Fig. 5-2.

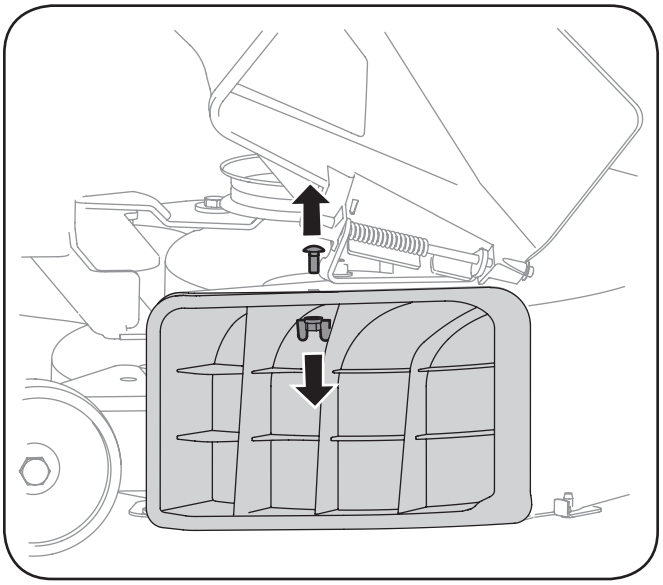


Figure 5-2

Headlights

- On some models, the lamps are ON whenever the tractor's engine is running. On other models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved into the lights position, with the engine running.
- On all models, the lamps turn OFF when the ignition key is moved to the STOP position.

Maintenance & Adjustments

6

Maintenance

WARNING! Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the Engine Operator/Owner Manual for engine maintenance instructions.

Check engine oil level before each use as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit. Follow the instructions carefully.

Changing Engine Oil and Filter

For draining oil from the engine's crankcase of select model tractors, a plastic oil drain sleeve or hose is packed with this Operator's Manual. See Figure 6-1.

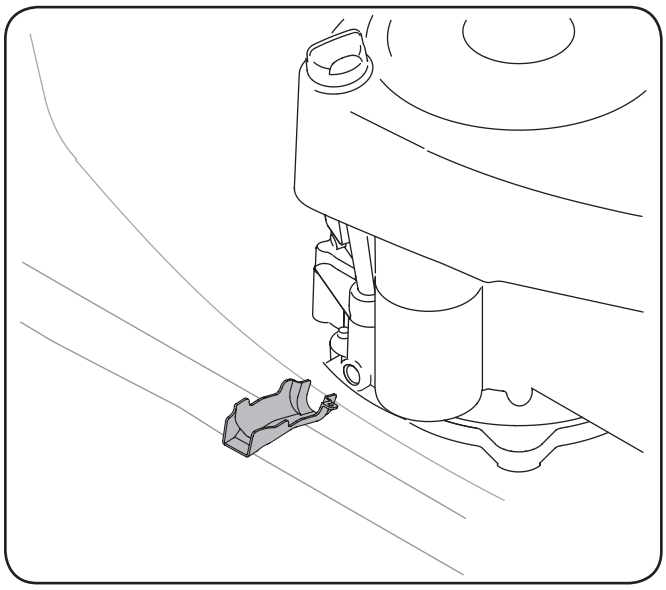


Figure 6-1

1. Change the oil as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.
2. Service the oil filter (if so equipped) as instructed in the separate Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.
3. Refill the engine with the proper quantity and weight of new motor oil as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Air Cleaner

Service the pre-cleaner, if so equipped, and cartridge/air cleaner element as instructed in the Engine Operator/Owner Manual packed with your unit.

Spark Plug

The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the Engine Operator/Owner Manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication

WARNING! Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine Owner Manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and result in damage to your engine's alternator system.

Cleaning Battery

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- Incorrect initial activation
- Overcharging
- Freezing
- Undercharging
- Corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Cleaning the Engine And Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

A hex plug can be found on your tractor's deck surface. See Fig. 6-2.

This plug can be replaced with a water port to be used as part of a separately-available deck wash system.

The Deck Wash System™ is used to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals.

NOTE: Refer to the Attachments & Accessories section of this manual for information regarding this and other separately-available attachments & accessories for your tractor.

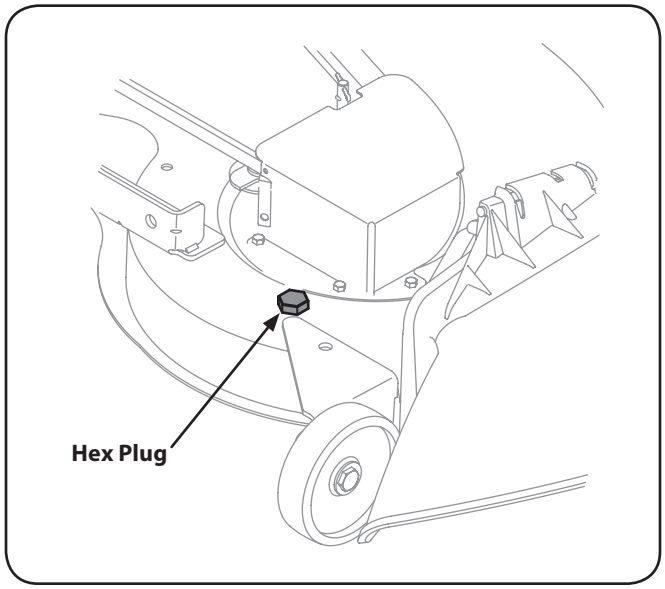


Figure 6-2

Deck Wash System™

If your tractor's deck is equipped with a water port on its surface as part of its Deck Wash System™, follow these instructions to utilize this feature.

Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough for your garden hose to reach.

CAUTION: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO *(Blade Engage)*, set the parking brake and stop the engine.
3. Thread the hose coupler *(packaged with your tractor's Operator's Manual)* onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on the deck's surface. See Fig. 6-3.

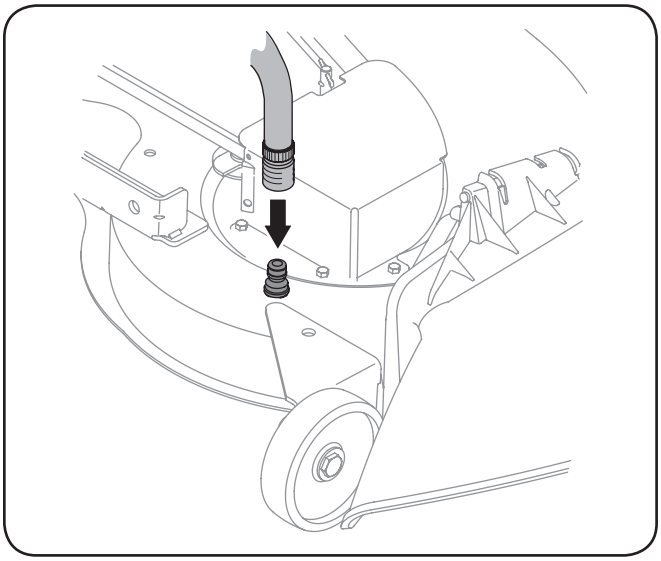


Figure 6-3

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO *(Blade Engage)* into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO *(Blade Engage)* into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your deck's surface.
12. On 46" decks, repeat steps 4 through 11 on the opposite side of the cutting deck.

IMPORTANT: After cleaning your deck with the Deck Wash System™ , return to the operator's position and engage the PTO. Keep the cutting deck running for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly dry.

Adjustments

WARNING! Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires in the Service section of this manual for more information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can be adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between ¼-inch and ⅜-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground. The first measurement taken should be between ¼" and ⅜" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
3. Locate the nut on the front side of the stabilizer bracket. See Fig. 6-4

- Tighten the nut to raise the front of the deck;
- Loosen the nut to lower the front of the deck.

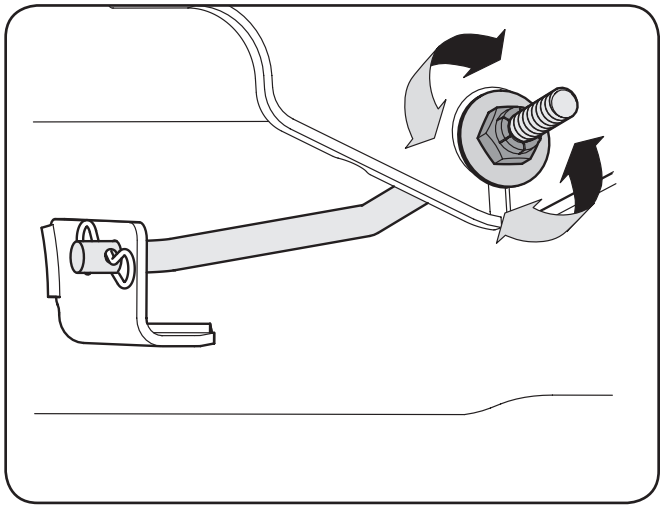


Figure 6-4

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

4. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch *(highest position)* and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
5. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
6. Loosen, but do NOT remove, the hex cap screw on the left deck hanger bracket. See Fig. 6-5.

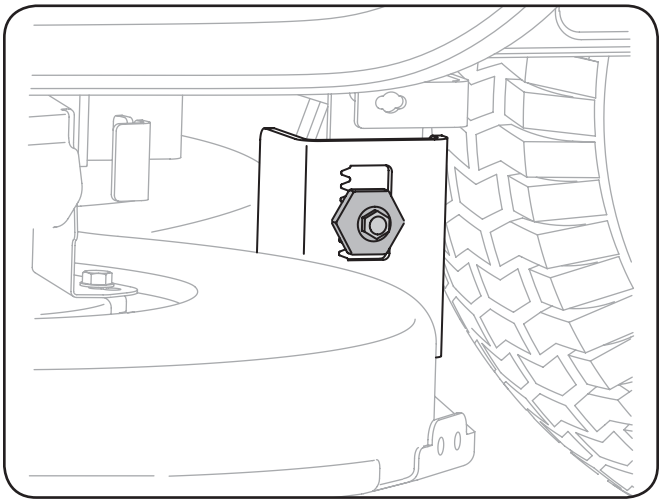


Figure 6-5

7. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear *(found immediately behind the hex cap screw just loosened)* clockwise/up or counterclockwise/down. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
8. Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Seat Adjustment

Refer to the Set-Up and Assembly section of this manual for seat adjustment instructions.

Parking Brake Adjustment

WARNING! Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. See an authorized service dealer to have your brakes properly adjusted.

Maintenance Schedule

	Before Each use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Prior to Storing
Clean Hood/Dash Louvers		✓				✓
Check Engine Oil Level	✓	✓				
Check Air Filter for Dirty, Loose or Damaged Parts	✓					
Clean and Re-oil Air Filter's Foam Pre-cleaner			✓			
Replace Air Filter Element					✓	
Change Engine Oil and Replace Oil Filter				✓		
Clean Battery Terminals		✓				✓
Lube Front Axles and Rims			✓			✓
Clean Engine Cooling Fins			✓			✓
Lube Pedal Pivot Points		✓				✓
Check Spark Plug Condition & Gap					✓	✓
Replace Fuel Filter					✓	

NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. MTD LLC reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

IMPORTANT: Since this manual covers a range of various tractor models, it is important to consult the specific engine operator's manual included with this machine for detailed engine maintenance procedures and intervals.

Cutting Deck Removal

NOTE: Models equipped with a 38-inch deck have one deck idler pulley. Models equipped with a 42- and 46-inch deck have two deck idler pulleys.

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO *(Blade Engage)* lever in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Removing the self-tapping screw (A) that secures the belt-keeper rod from around the tractor's engine pulley, then remove the belt keeper rod (B). See Fig. 7-1.

Note: Make a mental note what hole the other end of the belt-keeper rod is inserted in for reinstallation purposes.

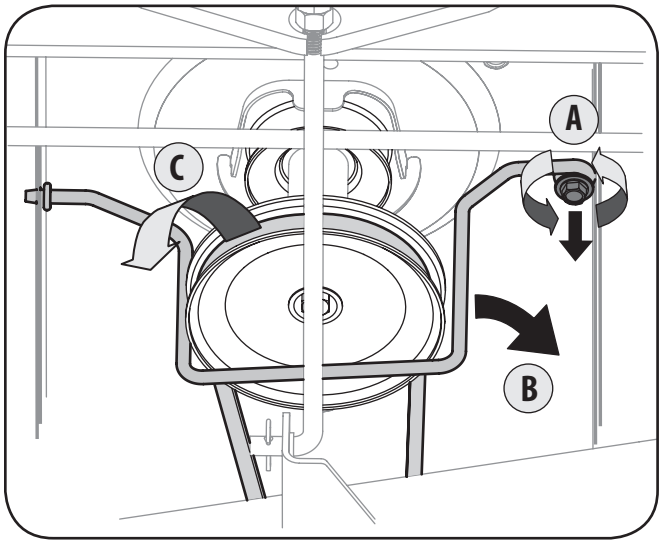


Figure 7-1

4. Remove the belt (C) from around the tractor's engine pulley. See Fig. 7-1.

WARNING! Avoid pinching injuries. Never place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

5. **On 38" Decks:** Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the bow tie pin that secures the deck support rod on the rear left side of the deck. See Fig. 7-2. Remove the bow tie cotter pin that secures the deck support rod and carefully remove the deck support from the deck lift arm. Repeat on the tractors right side.

   NOTE: The bow-tie hair-pin clips should be re-installed from the top down.

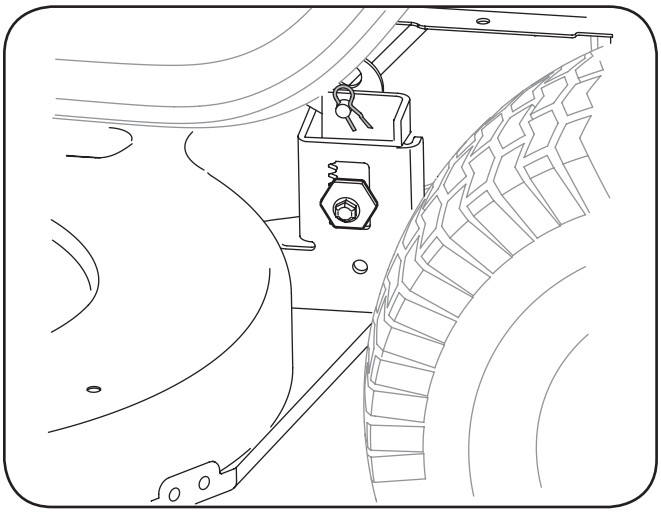


Figure 7-2 - 38" Deck

6. **On 42" Decks:** Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, remove the bow-tie cotter pin securing the deck lift rod to the deck. Slide the deck lift rod from the mounting weldment on the deck as seen in Fig. 7-3. Repeat on the tractor's right side.

   NOTE: The bow-tie hair-pin clips should be re-installed from the top down.

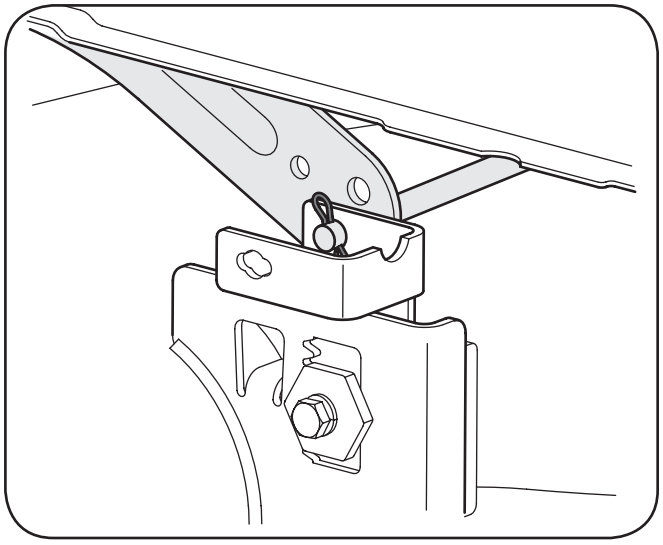


Figure 7-3 - 42" Deck

7. **On 46" Decks:** Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck. Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm. See Fig. 7-4. Repeat the above steps on the tractor's right side.

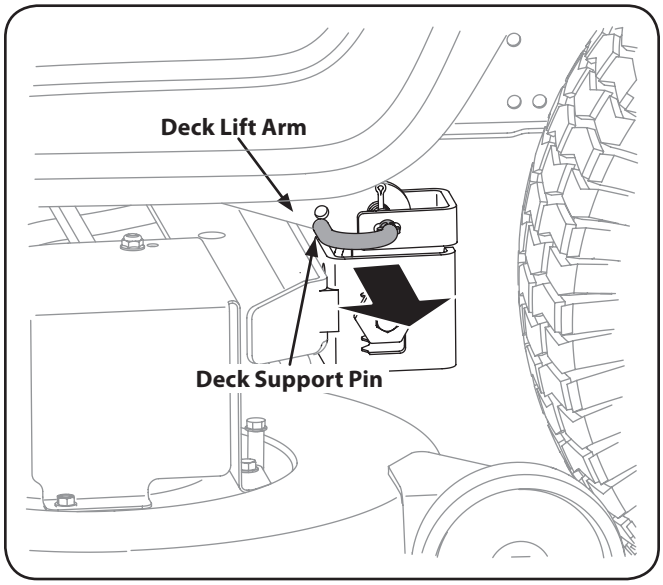


Figure 7-4 - 46" Deck

7. **On all decks:** Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. **On 38" Decks:** Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor carefully guiding the hooks on the deck off of the deck stabilizer rod.
   On 42" & 46" Decks: Remove the bow-tie cotter pin securing the deck stabilizer rod to the deck. Slide the deck lift rod from the mounting weldment on the deck as seen in Fig. 7-5.

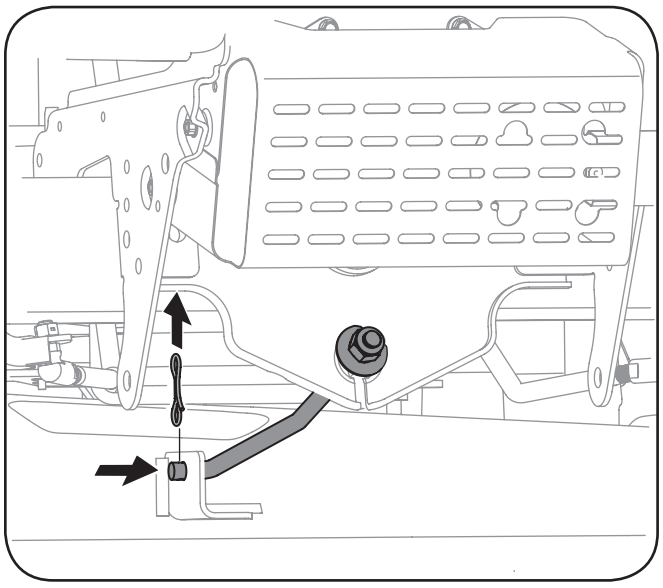


Figure 7-5

9. Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the hair pin clip which secures it. Remove the spring from the deck idler bracket. See Fig. 7-6

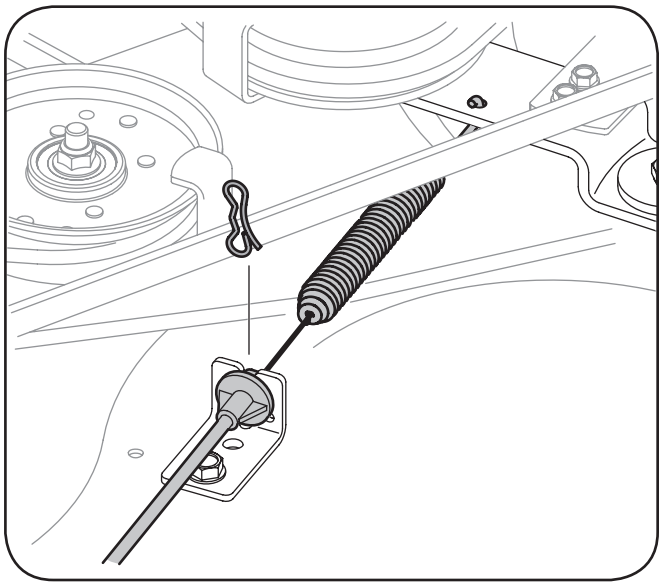


Figure 7-6

10. Gently slide the cutting deck *(from the left side)* out from underneath the tractor.

Tires

WARNING! Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires
- Approximately 14 psi for the front tires

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Battery

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING! Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

CAUTION: If removing the battery, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

Jump Starting

WARNING! Never jump start a damaged or frozen battery. Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the cable to the (positive +) post of the jumper battery.
3. Connect the second cable (negative –) to the other post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to assure a good connection.

CAUTION: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed in the Operation section of this manual).
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.

Charging

WARNING! Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

CAUTION: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a max of 10 amperes.

If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Fuse

One 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found at the rear of the unit, underneath the fender located by the battery.

WARNING! Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blades

WARNING! Shut the engine off and remove ignition key before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves when grasping the blade.

WARNING! Periodically inspect the blade and/or spindle for cracks or damage, especially after you've struck a foreign object. Do not operate the machine until damaged components are replaced.

To remove the blades, proceed as follows.

1. Remove the deck from beneath the tractor, (refer to Cutting Deck Removal earlier in this section) then gently flip the deck over to expose its underside.
2. Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Fig. 7-7.
3. Remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Fig. 7-7.

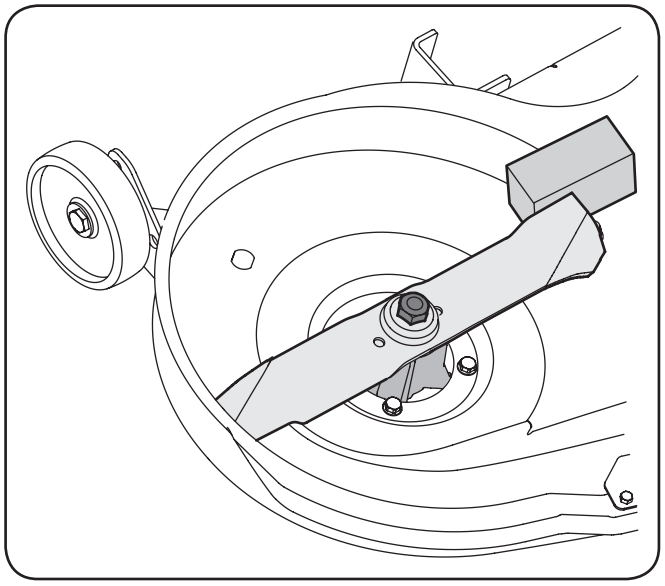


Figure 7-7

4. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25°- to 30° angle. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance. See Fig. 7-8.

CAUTION: If the cutting edge of the blade has previously been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

WARNING! A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may cause damage to the tractor and/or result in personal injury.

5. Test the blade's balance using a blade balancer. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

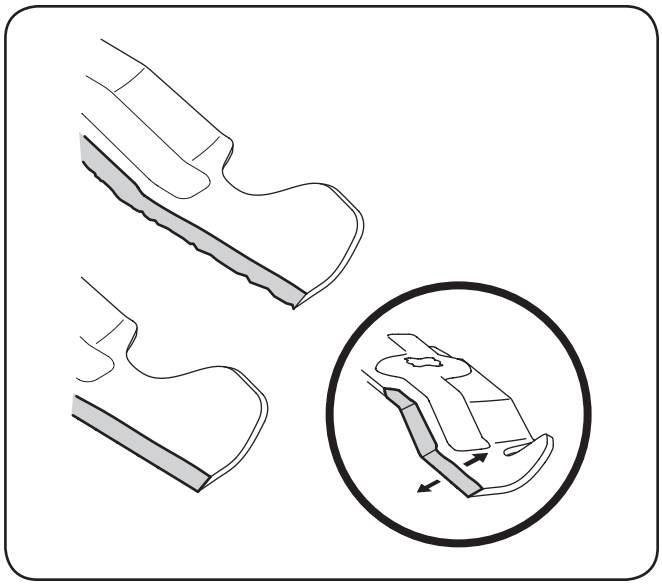


Figure 7-8

NOTE: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked ''Bottom'' (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

CAUTION: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 lbs-ft and 90 lbs-ft.

Changing the Deck Belt

WARNING! Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt.

WARNING! All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belt found on your tractor is specially designed to engage and disengage safely. A substitute *(non-OEM)* V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

For 38" Decks

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
2. Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.
3. Remove the belt keeper rod from around the engine pulley.

   WARNING! Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.
4. Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulley.
5. Route the new belt as shown in Fig. 7-10.
6. Remount the belt guards removed earlier.

For 42" & 46" Decks

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the deck as instructed earlier in this section.
2. Remove the belt covers by removing the hex screws that fasten them to the deck. See Fig. 7-9.

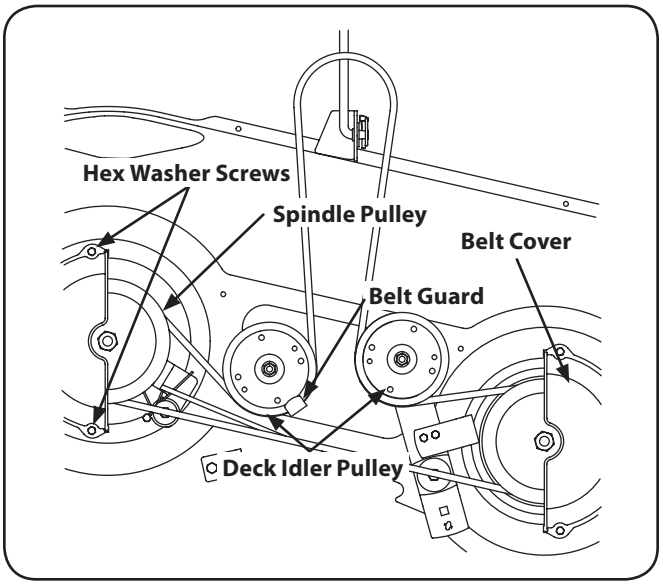


Figure 7-9

3. It may also be necessary to loosen the hex nut on the left idler pulley to get the belt off the pulley and around the belt guard.
4. Carefully remove the deck belt from around the two spindle pulleys and the two deck idler pulleys. See Fig. 7-9.
5. To place the new belt, begin by routing the belt around the two outer spindle pulleys as shown in Fig. 7-9.
6. Then route the belt around the two deck idler pulleys as shown in Fig. 7-9.
7. Retighten the belt keeper rod loosened earlier.
8. Remount the belt guards removed earlier.
9. Re-install the deck, making sure the belt remains routed around the pulleys as instructed. See Fig. 7-11.
10. Pull the right side of the belt, and place the narrow V side of the belt into the PTO pulley.
11. While holding the belt and pulley together, rotate the pulley to the left. Continue holding and rotating the pulley and belt until the belt is fully rolled into the PTO pulley.

Changing the Transmission Drive Belt

NOTE: Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belt. See an authorized MTD Service Dealer to have your drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

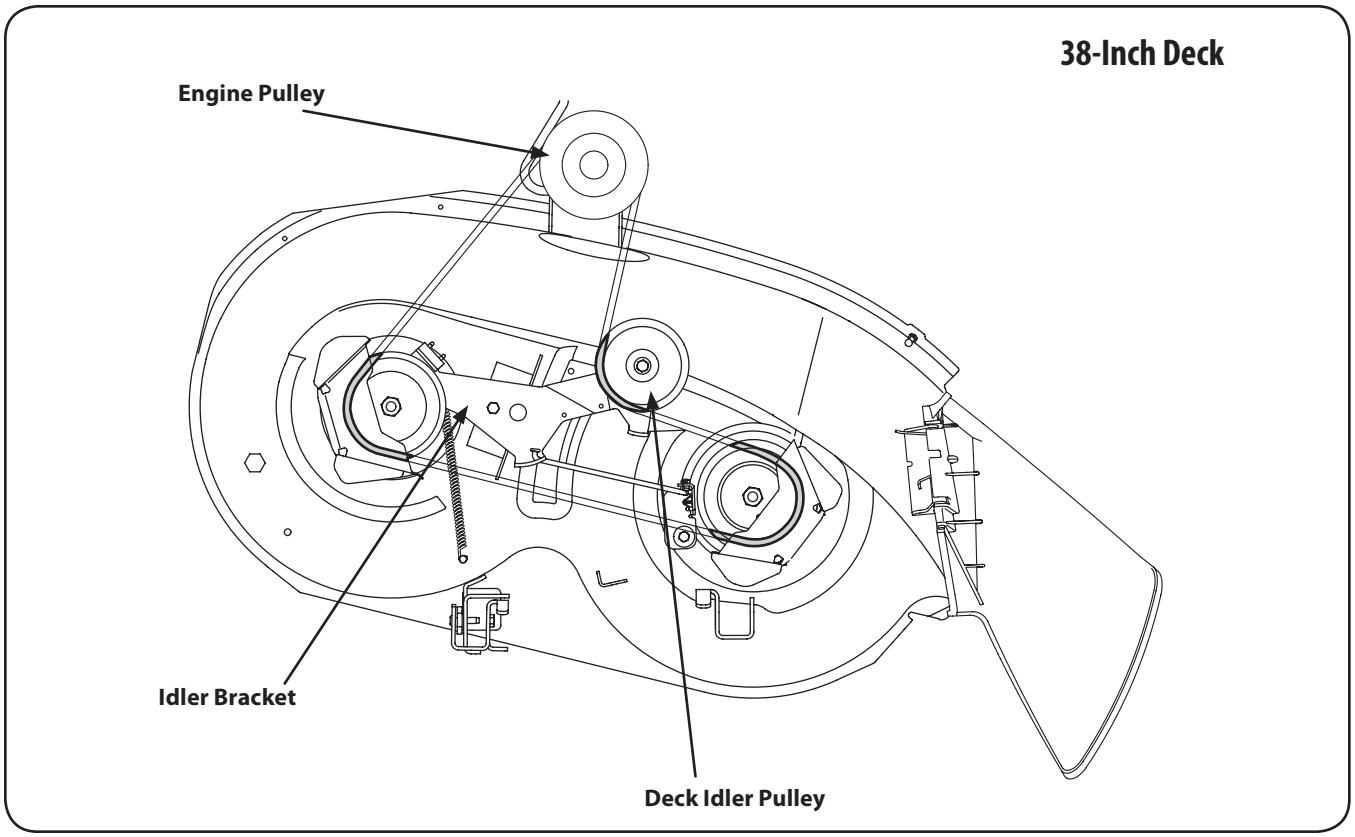


Figure 7-10

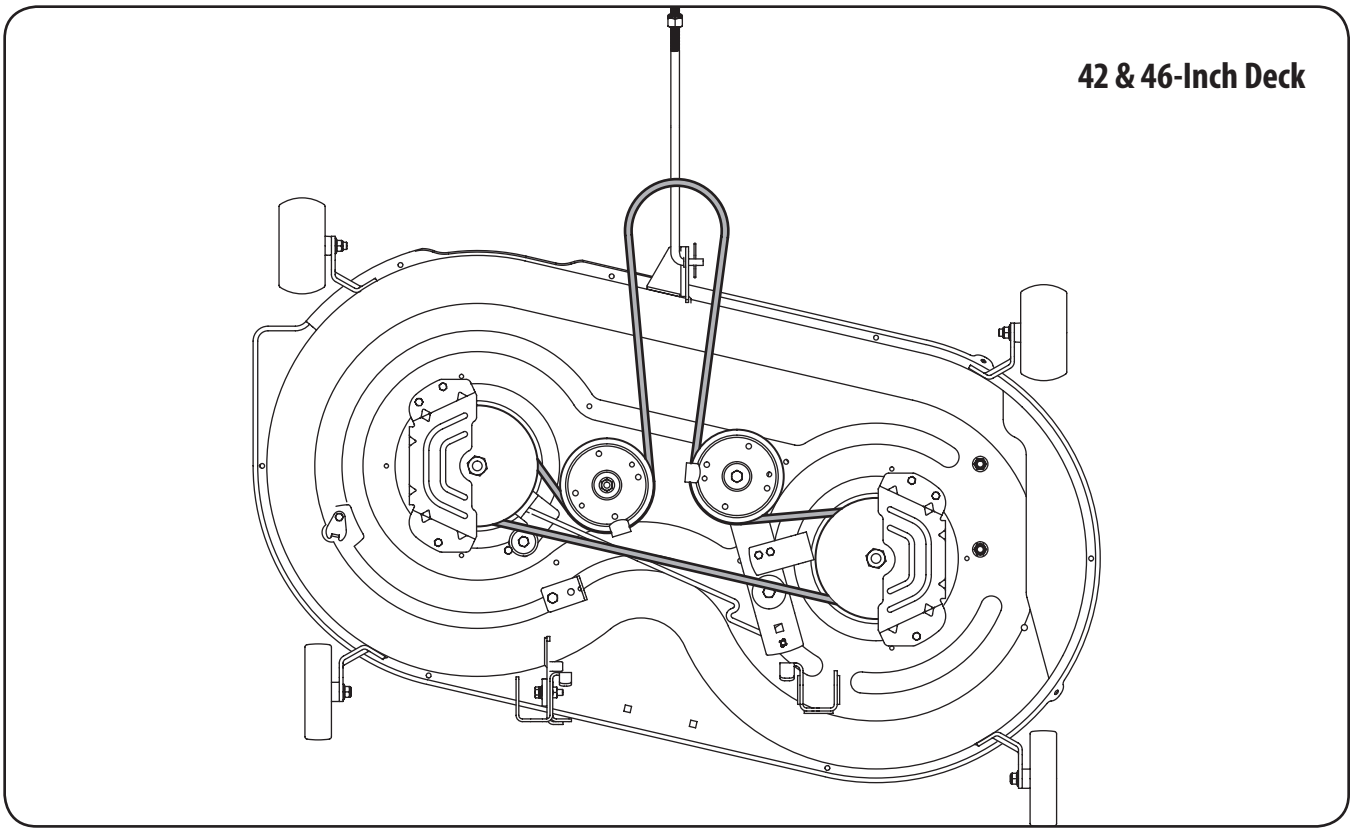


Figure 7-11

Troubleshooting

8

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. PTO/Blade engaged.	1. Place knob (or lever) in disengaged (OFF) position.
	2. Spark plug wire disconnected.	2. Connect wire to spark plug.
	3. Fuel tank empty, or stale fuel.	3. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas.
	4. Choke not activated.	4. Place the throttle control in CHOKE position.
	5. Faulty spark plug.	5. Clean, adjust gap or replace plug.
	6. Blocked fuel line.	6. Clean fuel line and replace fuel filter.
	7. Engine flooded.	7. Crank engine with throttle in FAST position.
	8. Parking brake not engaged	8. Engage parking brake.
	9. Throttle control lever not in correct starting position.	9. Place throttle lever to FAST position.
Engine runs erratic	1. Unit running with CHOKE activated.	1. Move the throttle contol out of the CHOKE position.
	2. Spark plug wires loose.	2. Connect and tighten spark plug wire.
	3. Blocked fuel line or stale fuel.	3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline and replace fuel filter, is so equipped.
	4. Vent in gas cap plugged.	4. Clear vent or replace cap if damaged.
	5. Water or dirt in fuel system.	5. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh gasoline.
	6. Dirty air cleaner.	6. Replace air cleaner paper element or clean foam precleaner, is so equipped.
Engine overheats	1. Engine oil level low.	1. Fill crankcase with proper amount and weight of oil.
	2. Air flow restricted.	2. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	1. Spark plug gap too close.	1. Remove spark plug and reset the gap.
Engine Idles rough	1. Spark plug fouled, faulty or gap too wide.	1. Replace spark plug. Set plug gap.
	2. Dirty air cleaner.	2. Replace air cleaner element and/or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced.	1. Tighten blade and spindle. Balance blade.
	2. Damaged or bent cutting blade.	2. Replace blade.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low.	1. Place throttle in FAST (rabbit) position.
	2. Wet grass.	2. Do not mulch when grass is wet.
	3. Excessively high grass.	3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath.
	4. Dull blade.	4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Deck not leveled properly.	1. Perform side-to-side deck adjustment.
	2. Dull blade.	2. Sharpen or replace blade.
	3. Uneven tire pressure.	3. Check tire pressure in all four tires.

Attachments & Accessories

9

The following attachments and accessories are compatible with your lawn tractor. See your authorized dealer or the retailer from which you purchased your tractor for information regarding price and availability.

CAUTION: Your lawn tractor is NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or moldboard plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.

Model Number	Description
OEM-190-116	38-inch Deck Mulch Kit
19A30006OEM	42-inch Deck Mulch Kit
19A30005OEM	46-inch Deck Mulch Kit
OEM-190-607	Deluxe Tractor Sunshade
OEM-190-679	Bumper
OEM-190-183	Deck Wheel Kit 38"
OEM-190-180	Double Bagger Kit 38"
19A30003OEM	Double Bagger Kit 42" and 46"
490-900-0025	Deck Wash Kit

Replacement Parts

10

DESCRIPTION	PART NO.
Drive Belt (Mowing Deck) 38” Deck	954-04062
Deck Blade (38” Deck)	942-0610A
Deck Spindle (38” Deck)	918-04474A
Battery	925-1707D
Tire (Front) 13 x 5 x 6 Round Shoulder	734-04372
Tire (Front) 15 x 6 x 6 Round Shoulder	734-04240A
Tire (Front) 15 x 6 x 6 Square Shoulder	734-1731
Tire (Rear) 18 x 6.5 x 8 Square Shoulder	734-0294
Tire (Rear) 20 x 8 x 8 Round Shoulder	734-04241
Tire (Rear) 20 x 8 x 8 Square Shoulder	734-1730
Hub Cap	931-0484A
Fuel Tank Cap	951-12179A
Throttle Control/Choke Cable (Single Cylinder)	746-04367
Discharge Chute Assembly 38” Deck	631-0216A
Key	925-1745A

NOTE: This Operators Manual covers a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge at www.mtdproducts.com or phone (800) 668-1238 to purchase a Parts Manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth below is given by MTD Products Limited with respect to new merchandise purchased and used in Canada and/or its territories and possessions (either entity respectively, "MTD").

MTD warrants this product (excluding its normal wear parts as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

Normal wear parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: batteries, belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, snow thrower skid shoes, friction wheels, shave plates, auger spiral rubber, tires, engine oil, air filters and spark plugs.
HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.
This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions. The Powermore engine is not excluded under this agreement.
b. Log splitter pumps, valves, and cylinders have a separate one-year warranty.
c. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
d. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
e. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of Canada, including possessions and territories.
f. Replacement parts that are not genuine MTD parts.
g. Transportation charges and service calls.
h. If Products are used commercially. (MTD may separately offer Limited Commercial Warranties on certain select products. Ask your dealer or retailer for details or contact MTD Service for more information.)

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind MTD. During the period of the warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above.

The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty**. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

IMPORTANT: Owner must present Original Proof of Purchase to obtain warranty coverage.

MTD Products Ltd., P. O. BOX 1386, KITCHENER, ON N2G 4J1; Phone: 1-800-668-1238

12.16.06

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and, for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your outdoor 2006 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine) In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, 1997 and later model year equipment must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road, spark ignition engine regulations. MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD CONSUMER GROUP INC.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

In Canada: MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.

6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

The following emission warranty parts are covered (if applicable):

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

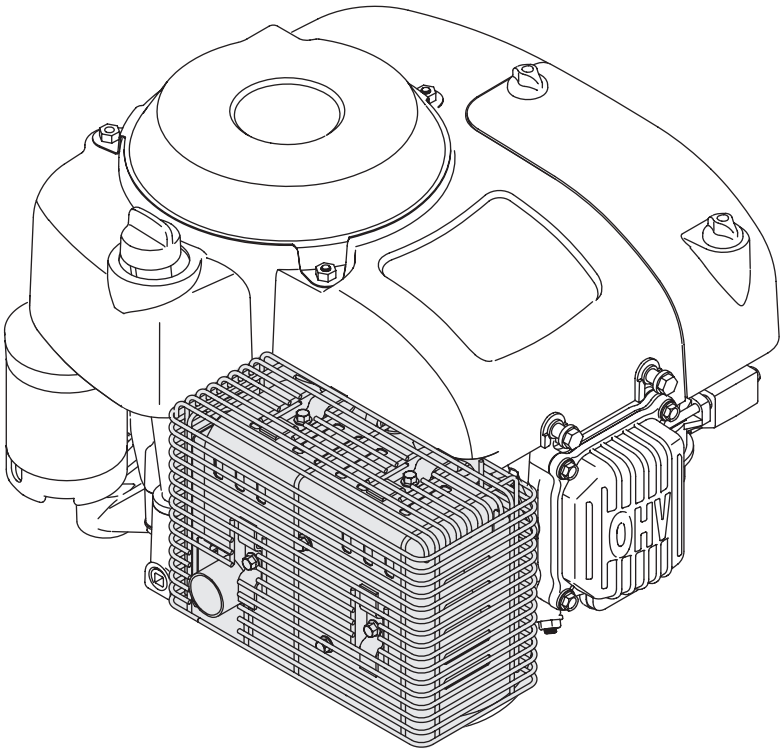
- Fuel hose
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

GDOC-100223CN Rev. A

Notes

OPERATOR'S MANUAL



420 cc OHV Vertical Shaft Engine

⚠ WARNING

READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.

MTD Products Ltd., P. O. Box 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1

Printed In USA

769-09539
11.18.13

To The Owner

1

Thank You

This Operator's Manual is an important part of your new engine. It will help you prepare and maintain the engine for the best performance. Please read and understand the contents before operating the engine.

Table of Contents

Safe Operation Practices 3
Safety Labels 5
Set-Up 6
Controls & Features 8
Operation 9
Maintenance & Adjustments 10
Troubleshooting 16
Replacement Parts 17
Warranty 18

Record Product Information

Before operating your new engine, please locate the model plate on the engine and record the information in the provided area below. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site or with your local dealer.

MODEL NUMBER/SERIAL NUMBER

□□□□□□□ / □□□□□□□□□□□□

Customer Support

Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting our Customer Support Department.

If you have difficulty with this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this engine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

◊ Visit us on the web at www.mtdcanada.ca

◊ Call a Customer Support Representative at (800) 668-1238

◊ Write us at P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Important Safe Operation Practices

2

WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate the equipment. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol. **HEED IT'S WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand and follow all instructions on the engine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the engine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate the engine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the engine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate the machine without proper instruction.
5. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop machine if anyone enters the area.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire and other foreign objects which could be tripped over and cause personal injury.
2. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes or jewelry can be caught in the moving parts. Never operate the machine in bare feet or sandals.
3. Disengage clutch levers and shift (if equipped) into nuetral ("N") before starting the engine.
4. Never leave the engine running while unattended.
5. Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself and/or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

1. When adding fuel, turn engine OFF and let engine cool at least 2 minutes before removing the gas cap.
2. Fill fuel tank outdoors or in well ventilated area.
3. Use only an approved gasoline container.
4. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
5. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
6. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

7. Do not overfill fuel tank. Fill tank to full as indicated by the fuel level indicator installed inside of the fuel tank. Do not over-fill to allow space for fuel expansion. On some models, a fuel level indicator may NOT be present, in this instance, fill the tank no more than 1/2 inch below the bottom of the filler neck to allow space for fuel expansion.
8. Replace fuel cap and tighten until the cap ratchets.
9. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and the equipment. Move the machine to another area. Wait five minutes before starting the engine.
10. To reduce fire hazards, keep the machine free of grass , leaves or other debris build up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris.
11. Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
12. Never fuel equipment indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
13. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
14. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Operation

1. When starting the engine, make sure spark plug, muffler, and fuel cap are in place.
2. Do not crank engine with spark plug removed.
3. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
4. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
5. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
6. Remove accumulated combustibles from muffler and cylinder area.
7. Operate equipment with all guards in place.
8. Keep hands and feet away from rotating parts.
9. Tie up long hair and remove jewelry.
10. Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.
11. When starting the engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
12. Remove all external equipment/engine loads before starting engine.
13. Direct coupled equipment components such as, but not limited to blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.

Maintenance & Storage

1. Keep the engine in safe working order
2. Allow the engine to cool at least five minutes before storing. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the engine in safe working condition. Visually inspect the engine for any damage.
4. Before cleaning, repairing or inspecting; stop the engine and make certain all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.
5. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
6. Maintain and replace safety and instruction labels as necessary.
7. Always refer to the operator's manual for important details if the machine is to be stored for an extended period of time.
8. If the fuel tank has to be drained, do this outdoors.
9. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor

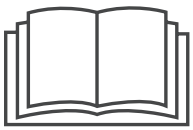
WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.

WARNING! Your Responsibility — Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Gas & Oil

NOTE: The engine is shipped without gasoline and with motor oil in the engine. However, you MUST check the oil level before operating. Be careful not to overfill. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

WARNING! Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Oil Recommendations

Before starting engine, check oil level, capacity is 1700 ml/57.5 fl. oz. Refer to viscosity chart in Figure 3-1 for oil recommendations. Do not over-fill. Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile manufacturer's requirements for service classification of a minimum level SJ (higher letter ratings are acceptable such as SL and SM grades). Motor oil will display this designation on the container.

SAE 10W-30 is recommended for general, all temperature use. If single viscosity oil is used, select the appropriate viscosity for the average temperature in your area from the chart below.

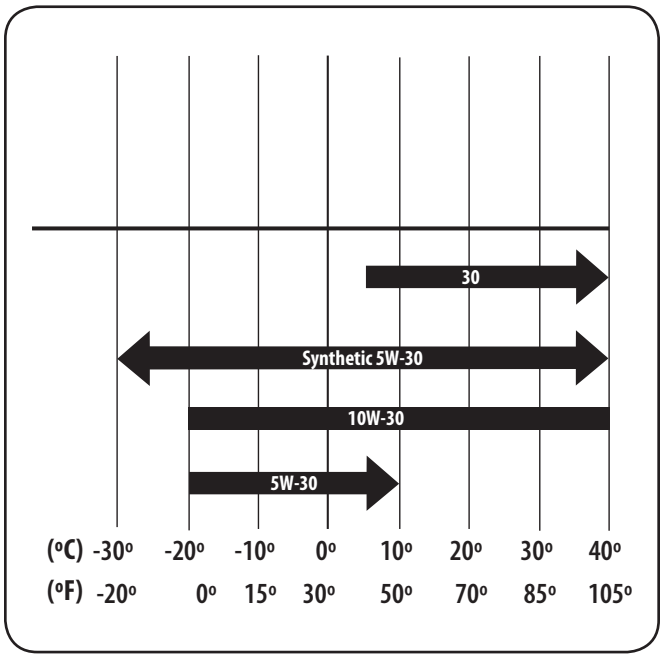


Figure 3-1

CAUTION: Do not use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life.

NOTE: A 5w30 synthetic oil may be used to improve start ability for cold weather (temperatures below 40º F).

Checking Oil Level

NOTE: Be sure to check the oil while on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the dipstick into the oil filler neck. Turn the dipstick a 1/4 turn into the locked position to fully seat. See Figure 3-2.

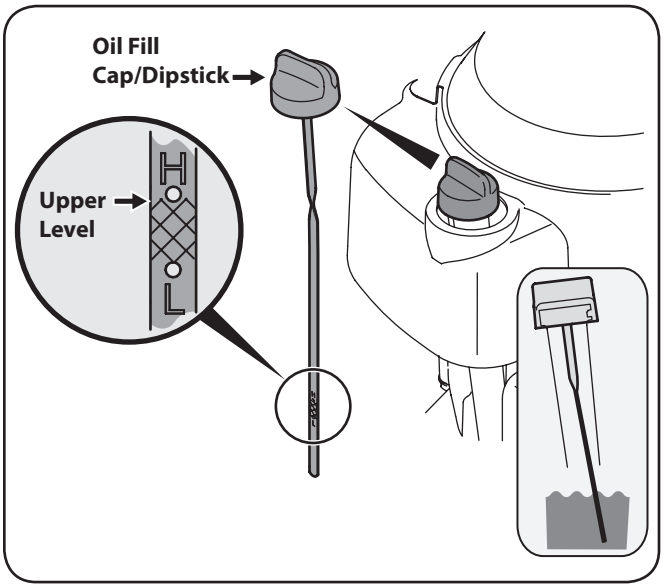


Figure 3-2

3. Remove dipstick to check the oil level.
4. If the level is low, slowly add oil to the upper limit on the dipstick. See Figure 3-2 inset.
5. Reinsert the dipstick and turn to locked position before starting the engine.

   NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Fuel Requirements

CAUTION: Operating the engine with E15 or E85 fuel, an oil/gasoline mixture, dirty gasoline, or ***gasoline over 30 days old*** without fuel stabilizing additive may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would ***not*** be covered under the manufacturer's warranty.

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol (E10) or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. **DO NOT use E15 or E85 gasoline.**

WARNING! Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel

WARNING! An adult should fuel this engine. NEVER allow children to refuel the engine. Gasoline (fuel) vapors are highly flammable and can explode. Fuel vapors can spread and be ignited by a spark or flame many feet away from engine. To prevent injury or death from fuel fires, follow these instructions:

- DO NOT use leaded fuel.
- Fuel must be fresh and clean. NEVER use fuel left over from last season or stored for long periods.
- NEVER mix oil with fuel.
- DO NOT use fuel containing Methanol (Wood Alcohol)

NOTE: Before refueling, allow engine to cool two minutes.

1. Clean around fuel fill before removing cap to fuel.
2. Fill tank until fuel reaches ½ inch below the bottom of the filler neck to allow space for fuel expansion. Be careful not to overfill.
3. Replace the gasoline cap and tighten securely. Wipe up spilled fuel before starting engine. If fuel is spilled DO NOT start engine. Move machine away from area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors are gone.

Controls and Features

4

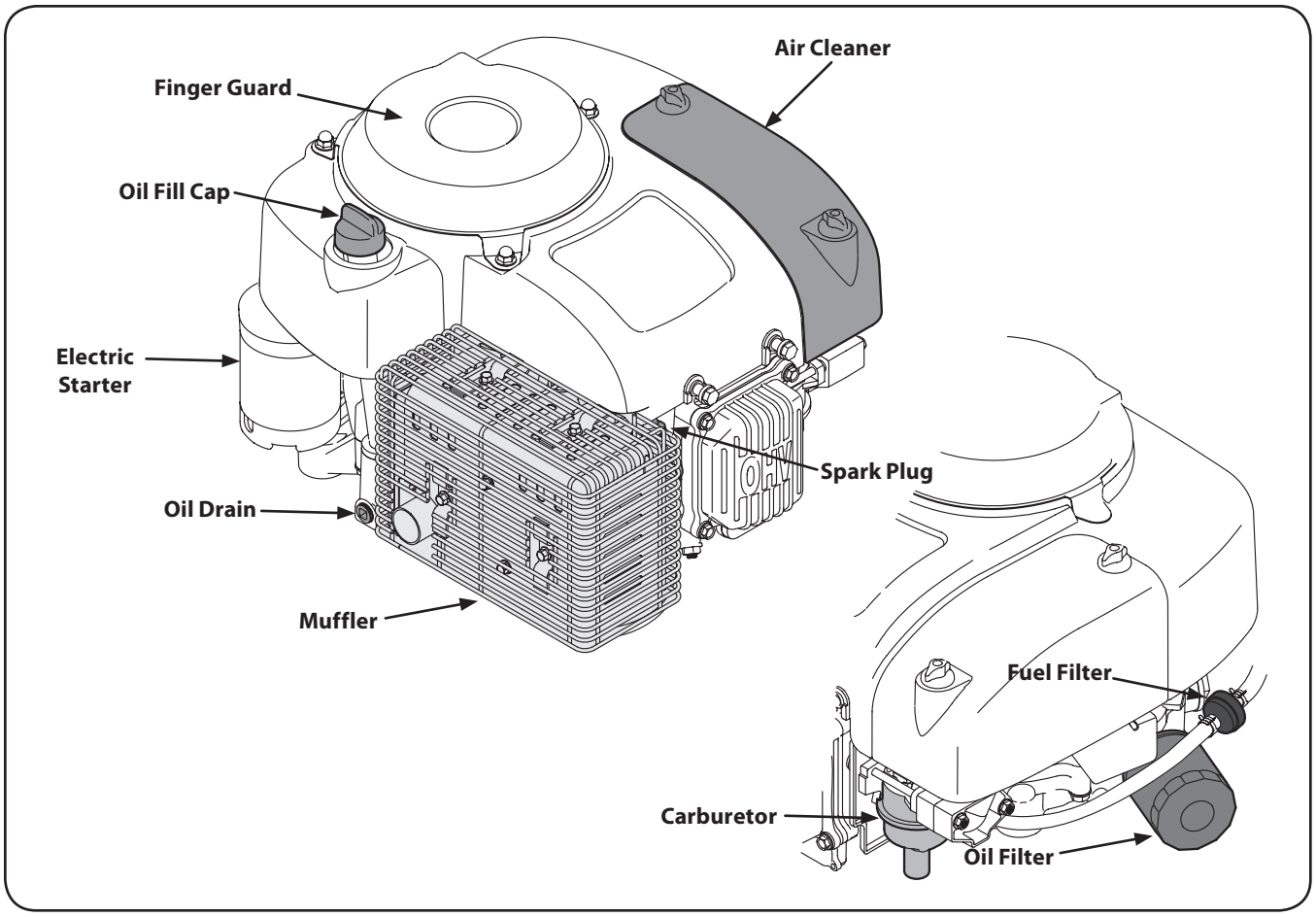


Figure 4-1

Throttle/Choke Control

The throttle/choke control is located on the mower and is used to aid in starting/stopping the engine and adjusting engine speeds. Refer to the Controls and Features section of the mower manual for more information regarding this control.

Oil Drain

Removing the oil drain plug will drain the oil from the engine. The engine is equipped with a side drain.

Oil Fill Cap

Remove the oil fill cap to check the oil level and add oil.

Fuel Cap

Remove the fuel cap to add fuel. Refer to the Controls and Features section of the lawn mower's manual for the location of the fuel cap.

Operation

5

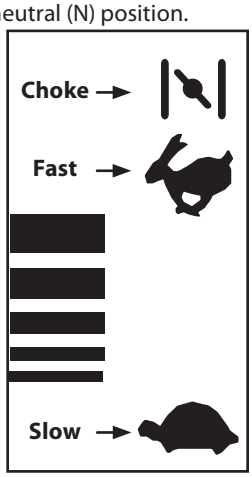
Pre-Operation Check

The engine is shipped without gasoline and with oil in the engine. See the Set-Up Section of this manual for instructions on adding gasoline and checking oil.

Starting the Engine

1. Release all controls on the mower.
2. Move the gear shift lever into the neutral (N) position.
3. If starting a cold engine, place the throttle/choke control all the way forward, into the CHOKE position.

   Note: Use of choke may not be necessary if the engine is warm or the air temperature is high.
4. Insert the key into the ignition switch.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the RUN position. See Figure 5-1.



CAUTION: Do NOT hold the key in the START position for longer than five seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. Move the throttle/choke control into the FAST (rabbit) position.

   NOTE: Never leave the throttle/choke control in the CHOKE while operating the mower. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

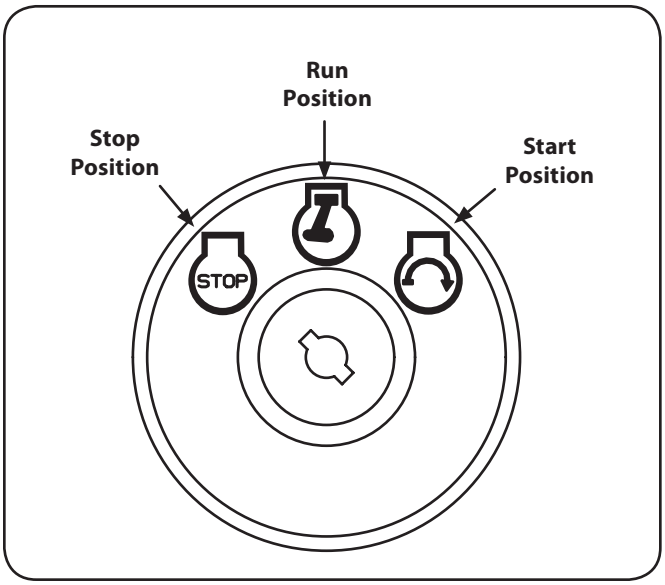


Figure 5-1

Stopping the Engine

WARNING! If you strike a foreign object, stop the engine and remove the ignition key (if so equipped). Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, release the Blade Control.
2. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
3. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Engine Maintenance

6

WARNING: Shut off the engine before performing any maintenance. To prevent accidental start-up, disconnect the spark plug boot.

IMPORTANT: If engine must be tipped to transport equipment or to inspect or remove grass, keep spark plug side of engine up. Transporting or tipping engine spark plug down may cause smoking, hard starting, spark plug fouling, or oil saturation of air cleaner.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the kind of maintenance to be performed are described in the table below. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

WARNING: If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

Maintenance Schedule

	After First 5 Hours	Each use or Every 5-10 Hrs.	Every Season or 25 Hours	Every season or 50 Hours	Every season or 100 Hours	Service Dates
Check Engine Oil Level		✓				
Change Engine Oil ††	✓			✓		
Change Engine Oil FIlter ††				✓		
Check Air Cleaner		✓				
Service Air Cleaner †					✓	
Check Spark Plug			✓			
Replace Spark Plug					✓	
Clean Cooling Fins			✓			
Replace Fuel Filter					✓	
Clean Finger Guard and around Muffler		✓				

† Service more frequently when used in dusty areas.

†† Every season or 25 hours if operating under heavy load or high ambient temperature.

Oil Service

- Check oil level regularly.
- Be sure correct oil level is maintained. Check every five to ten hours before starting engine. See oil checking procedure in the Set-Up section.

Oil Drain

IMPORTANT: Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped. Drain the oil while the engine is still warm to assure rapid and complete draining.

Note :

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Snap the small end of oil drain sleeve (if equipped) onto the engine casting around the oil drain plug. See Fig. 6-1.
3. Remove drain plug and allow oil to drain into a suitable container. See Figure 6-1.

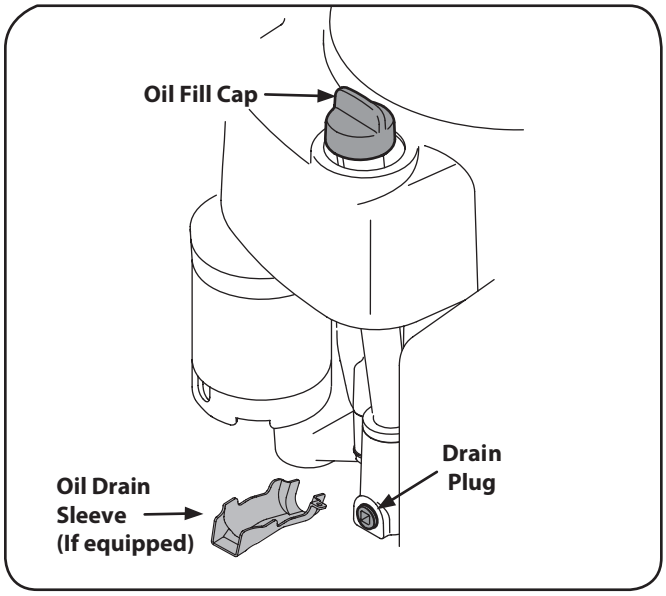


Figure 6-1

WARNING: Before tipping engine or equipment to drain oil, drain fuel from tank by running engine until fuel tank is empty.

3. Reinstall the drain plug and tighten it securely, 12-14 Nm (106.2-123.9 in-lb).

IMPORTANT: Used motor oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

Replace Oil Filter

This engine is equipped with a spin-on oil filter that should be replaced each time an oil change is performed, every season or 50 hours. Refer to Figure 6-2.

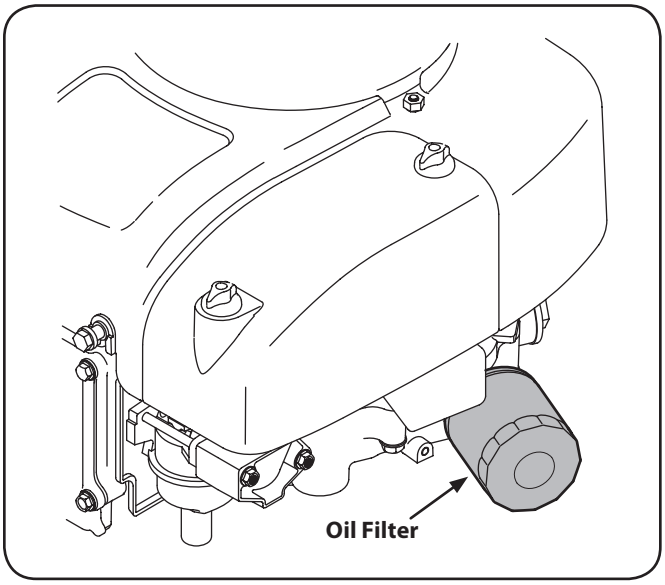


Figure 6-2

1. Drain oil. See oil drain section.
2. Remove oil filter. Dispose of old oil filter properly.
3. Lube gasket of new oil filter with clean oil.
4. Install and turn oil filter by hand until the gasket comes in contact with the sealing surface of the crankcase cover, then tighten the oil filter, 10-12 Nm (88.5-106.2 in-lb), 1/2-3/4 turn.
5. Add oil. See add oil section.
6. Make sure dipstick is installed.
7. Start and run engine. Check for leaks.
8. Stop engine. Wait a few minutes and check the oil level. See checking oil level section.
9. Install and tighten dipstick.

Add Oil

IMPORTANT: Be sure to check engine on a level surface with the engine stopped.

1. Wipe around dipstick cap and tube with a clean cloth to remove any debris. See Figure 6-3.

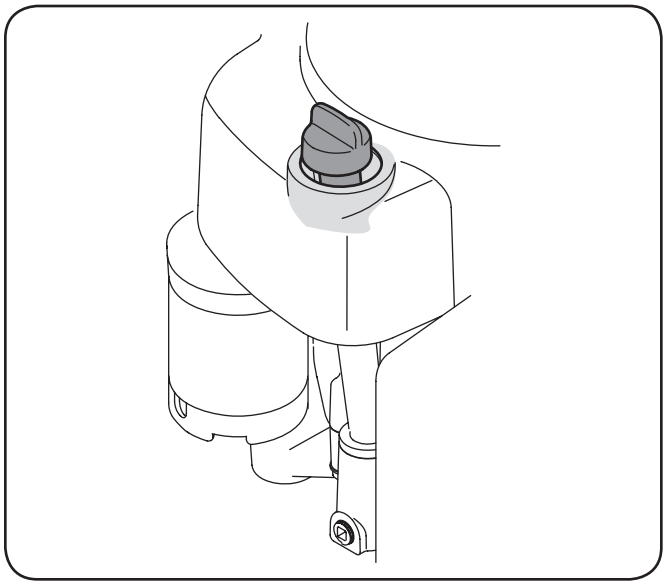


Figure 6-3

2. Remove dipstick and wipe clean with a cloth.
3. Pour oil into the dipstick tube. Do not over fill. With an oil filter change the high level amount of oil for this engine is 1700 ml (57.48 fl-oz.).
4. Install dipstick and turn to locked position before starting engine.
5. Start engine. Allow to run for a few seconds and then shut down the engine.
6. Check the oil level. See Checking Oil Level section.

Air Filter Service

Paper filters cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if used in extremely dusty conditions.

WARNING: Never use gasoline or low flash point solvents for cleaning the air filter element. A fire or explosion could result.

IMPORTANT: Never run the engine without the air filter. Rapid engine wear will result.

1. Unscrew the thumb screws and remove the air filter cover. See Figure 6-4.

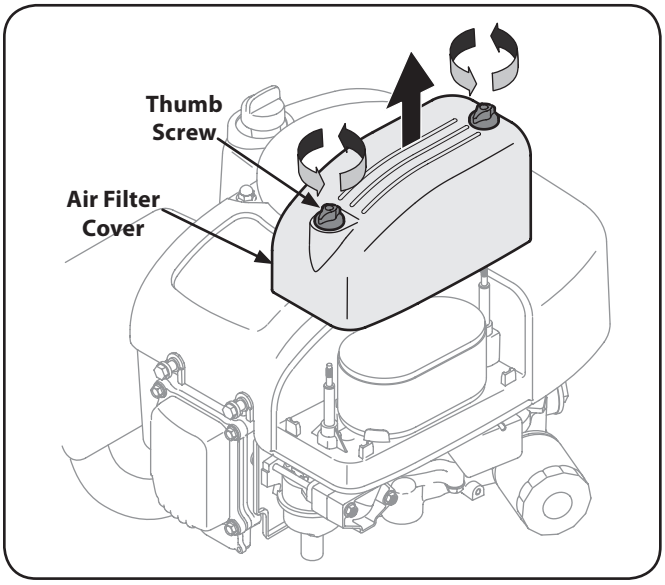


Figure 6-4

2. Remove the air filter. See Figure 6-5.

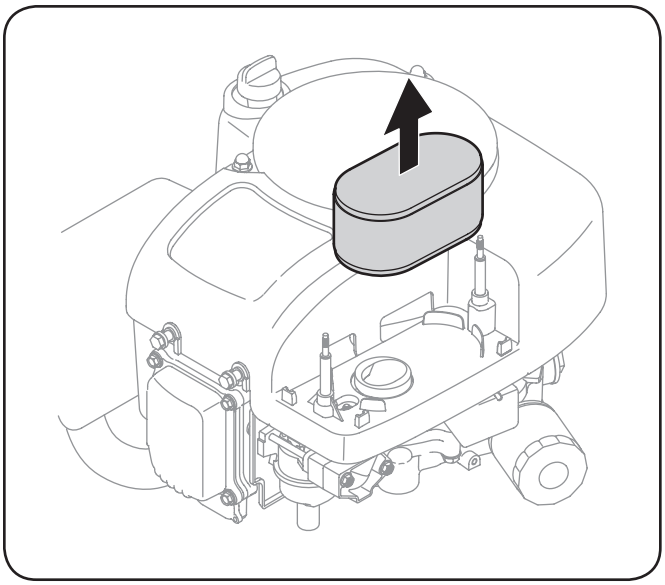


Figure 6-5

3. Remove the foam pre-filter from around the paper air filter. See Figure 6-6. Replace paper element when dirty or damaged. Clean foam element or replace when damaged.

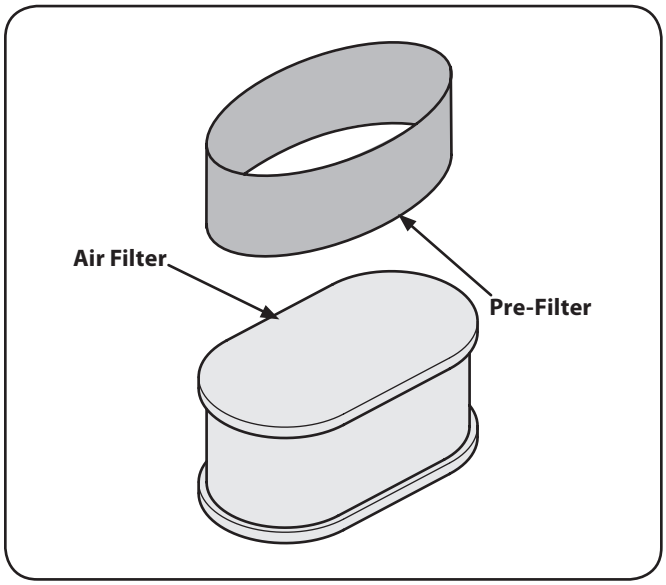


Figure 6-6

4. To clean foam element, wash in a mild liquid detergent and water. Squeeze or press the foam element to rinse out dirt and water. Do not twist; this could damage or tear the foam element. Allow to dry thoroughly before using. DO NOT oil the foam element.
5. Attach the new air filter with foam element, aligning the hole in the air filter with the intake manifold. See Figure 6-7.

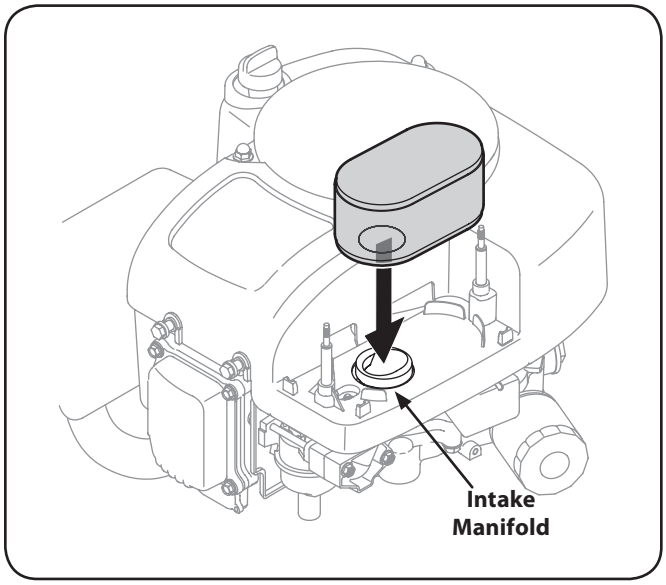


Figure 6-7

6. Attach the air filter cover, making sure to align plastic rib features on the shroud to the plastic features on the air filter cover. See Figure 6-8. Turn thumb screws clockwise until snug. Check for any misalignment.

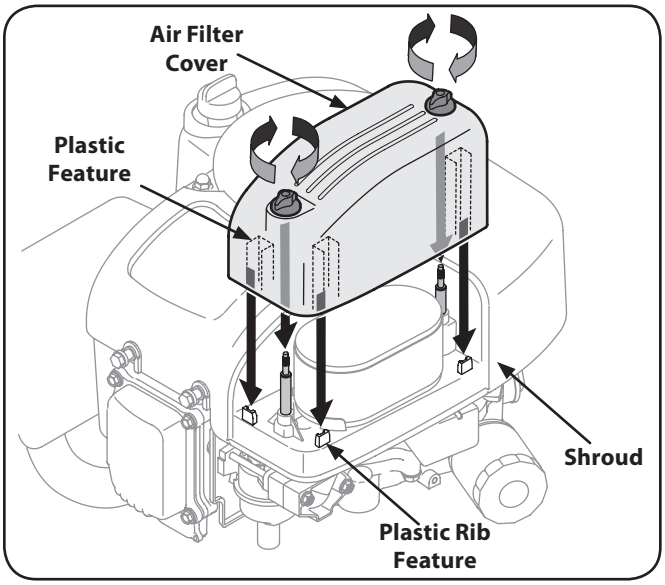


Figure 6-8

Spark Plug Service

WARNING: DO NOT check for spark with spark plug removed. DO NOT crank engine with spark plug removed.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug. See Figure 6-9.

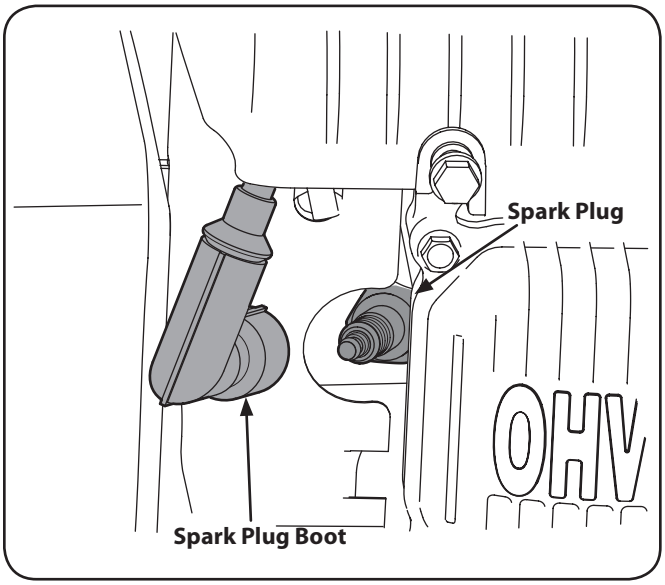


Figure 6-9

WARNING: If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.
3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. See Figure 6-10. The gap should be set to 0.024-0.031 in.

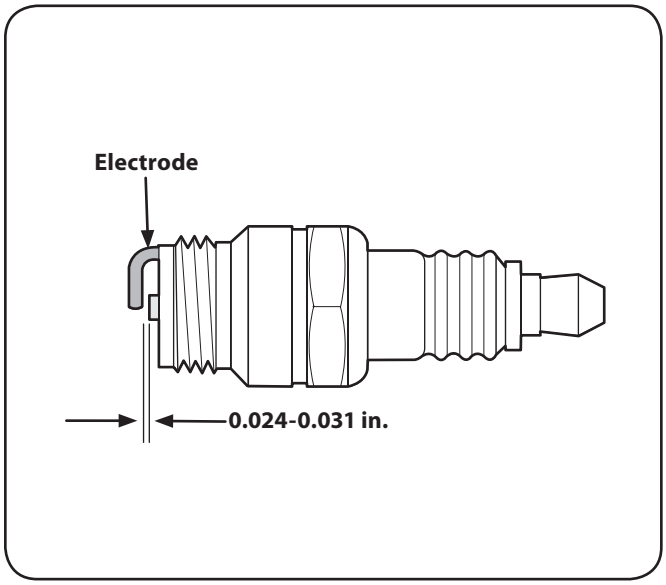


Figure 6-10

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

   NOTE: When installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

   IMPORTANT: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and may damage the engine.

Fuel Filter Service

The fuel filter cannot be cleaned and should be replaced every 100 operating hours; more often if run with old gasoline.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.
2. Use pliers to squeeze tabs on the clamps, then slide the clamps away from the fuel filter. See Figure 6-11.

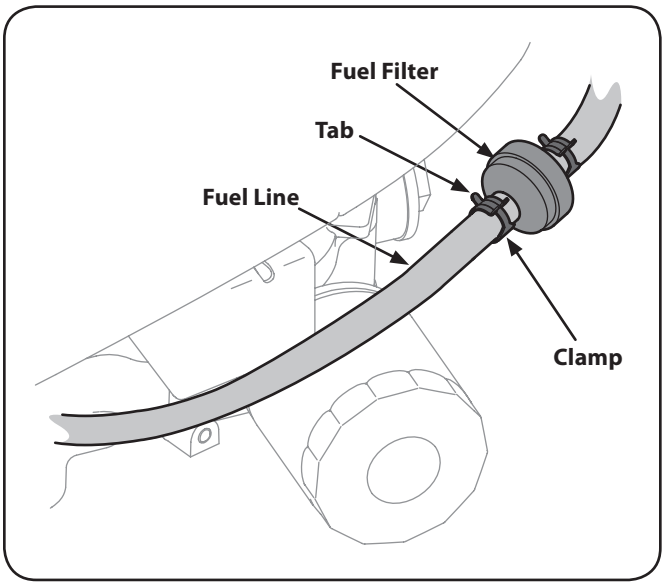


Figure 6-11

3. Twist and pull the fuel lines off of the fuel filter.
4. Replace with a new fuel filter.
5. Secure the fuel lines with the clamps.

Clean Engine

If the engine has been running, allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine. Clean cooling fins every 25 hours. Clean with a brush or compressed air.

IMPORTANT: Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the air cleaner or muffler opening. Water in the air cleaner will soak the paper element, and water that passes through the element or muffler can enter the cylinder, causing damage.

WARNING: Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

Storage

CAUTION: Failure to use a fuel stabilizing additive such as ***STA-BIL®*** or completely run the engine until it's out of fuel before off-season storage may result in damage to your engine's carburetor. Subsequent damage would ***not*** be covered under the manufacturer's warranty.

Gasoline that will be stored longer than 30 days needs to be pre-treated upon purchase with fuel stabilizer such as ***STA-BIL®*** to prevent gum and varnish from forming in the engines fuel and intake system. Improper fuel storage can result in hard starting, no starting, stalling and poor performance. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops from lack of fuel.

WARNING: Never leave engine unattended while running.

2. Change oil. See Oil Change section.
3. Remove spark plug and pour about 1/2 an ounce of engine oil into cylinder. Replace spark plug and crank slowly to distribute oil.
4. Clean debris from around engine, under finger guard, and under, around and behind muffler. Touch up any damaged paint, and coat other areas that may rust with a light film of oil.
5. Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Also avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.
6. If possible, also avoid storage areas with high humidity, because that promotes rust and corrosion.
7. Keep the engine level in storage. Tilting can cause fuel or oil leakage.

Removing From Storage

1. Check your engine as described in the Pre-Operation Check section of this manual.
2. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline. If you keep a container of gasoline for refueling, make certain it contains only fresh fuel. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.
3. If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.

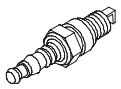
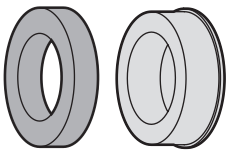
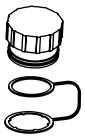
Troubleshooting

7

Problem	Cause	Remedy
Engine Fails to start	1. Blade control disengaged. 2. Spark plug boot disconnected. 3. Fuel tank empty or stale fuel. 4. Engine not primed (if equipped with primer). 5. Faulty spark plug. 6. Blocked fuel line. 7. Engine flooded. 8. Fuel valve (if equipped) closed. 9. Engine not choked (if equipped with choke). 10. Burnt fuse. (Electric Start Only).	1. Engage blade control. 2. Connect wire to spark boot. 3. Fill tank with clean, fresh gasoline. 4. Prime engine as instructed in the Operation section. 5. Clean, adjust gap, or replace. 6. Clean fuel line. 7. Wait a few minutes to restart, but do not prime. 8. Open fuel valve. See engine manual. 9. Choke engine. See engine manual. 10. Replace fuse. (See Maintenance Section).
Engine runs erratic	1. Spark plug boot loose. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Vent in gas cap plugged. 4. Water or dirt in fuel system. 5. Dirty air cleaner. 6. Unit running with CHOKE applied or in the "ON" position (if equipped).	1. Connect and tighten spark plug boot. 2. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 5. Refer to engine manual. 6. Put CHOKE in the "OFF" position..
Engine overheats	1. Engine oil level low. 2. Air flow restricted.	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean area around and on top of engine.
Occasional skips (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close.	1. Adjust gap to .030". Refer to engine manual.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide. 2. Dirty air cleaner.	1. Reset gap to .030" or replace spark plug. 2. Refer to engine manual.

Replacement Parts

8

Component	Part Number and Description
	951-14437 Spark Plug
	951-14627 Air Cleaner (Foam) 951-14628 Air Cleaner (Paper)
	951-12738 Fuel Cap Assembly
	951-10358A Fuel Filter

NOTE: Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

FEDERAL and/or CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

MTD Consumer Group Inc, the United States Environmental Protection Agency (EPA), and for those products certified for sale in the state of California, the California Air Resources Board (CARB) are pleased to explain the emission (evaporative and/or exhaust) control system (ECS) warranty on your 2013 and later small off-road spark-ignited engine and equipment (outdoor equipment engine). In California, new outdoor equipment engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards (in other states, outdoor equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the U.S. EPA small off-road spark ignition engine regulations). MTD Consumer Group Inc must warrant the ECS on your outdoor equipment engine for the period of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of the outdoor equipment engine.

Your ECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your outdoor equipment engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This emission control system is warranted for two years. If any emission-related part on your outdoor equipment engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc. In the event that a component is covered for longer than two years by the Manufacturer's equipment warranty, the longer coverage period will apply.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the outdoor equipment engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your outdoor equipment engine, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the outdoor equipment engine owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your outdoor equipment engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your outdoor equipment engine to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department at 1-800-800-7310 or at http://support.mtdproducts.com.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the outdoor equipment engine is: (1) designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations; and (2) free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part for a period of two years.

The warranty period begins on the date the outdoor equipment engine is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The outdoor equipment engine owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the off-road engine and equipment warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.

9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.

10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the outdoor equipment engine has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. Further, the coverage under this warranty extends only to parts that were present on the off-road engine and equipment purchased.

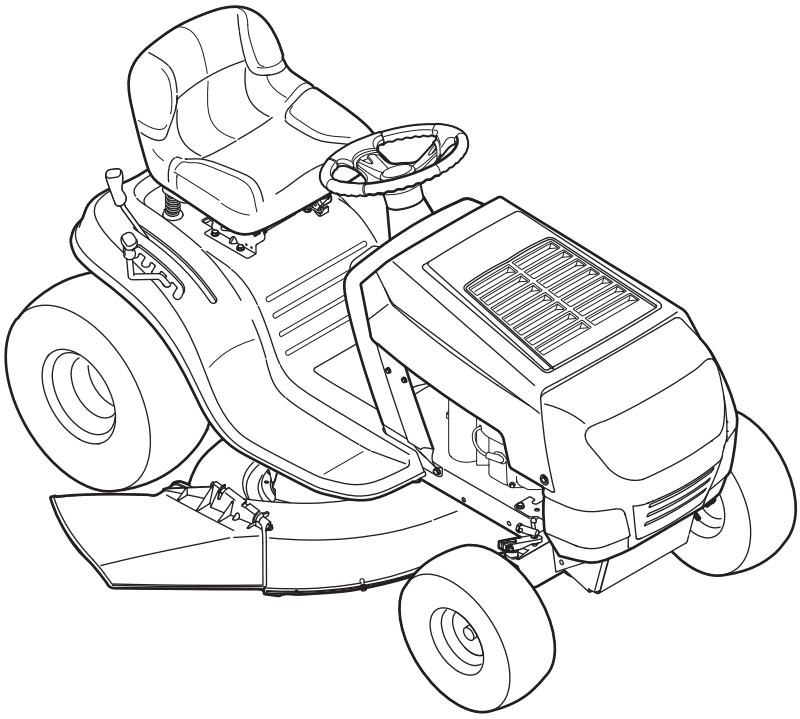
The following emission warranty parts are covered (if applicable):

1. Fuel Metering System
   - Cold start enrichment system (soft choke)
   - Carburetor and internal parts (or fuel injection system)
   - Fuel pump
   - Fuel tank
2. Air Induction System
   - Air cleaner
   - Intake manifold
3. Ignition System
   - Spark plug(s)
   - Magneto ignition system
4. Exhaust System
   - Catalytic converter
   - SAI (Reed valve)
5. Miscellaneous Items Used in Above System
   - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
   - Connectors and assemblies
6. Evaporative Control
   - Fuel hose
   - Fuel hose clamps
   - Tethered fuel cap
   - Carbon canister
   - Vapor lines

050790 Rev. A

Notes

NOTICE D'UTILISATION



Tracteur de pelouse - séries de modèle 760-770

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 Kent Avenue, KITCHENER, ONTARIO, CANADA N2G 4J1

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

769-05456B
11.30.11

À l'intention du propriétaire

1

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service après-vente, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de *droite* et de *gauche* dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Consignes de sécurité 3
Assemblage et Montage..... 9
Commandes et caractéristiques 12
Fonctionnement.....15
Entretien et réglages.....19
Service technique 24
Dépannage 28
Accessoires et équipement annexe 29
Pièces de rechange..... 30
Garantie 31
Déclaration de garantie du système antipollution..... 32

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. La plaque signalétique se trouve sous le siège du conducteur. Basculez le siège vers l'avant pour pouvoir la lire. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

NUMÉRO DE SÉRIE

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'à vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

◊ Visitez notre site web à www.mtdcanada.ca

◊ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.

◊ Écrivez-nous à P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Consignes de sécurité

2

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

Utilisation en général

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.

14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Ce machine a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

Utilisation sur une pente

Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

À faire:

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

À ne pas faire:

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraper le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le

poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

Enfant

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
    a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
    b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
    c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
    d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
    e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
    f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
    g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
    h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
2. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

Remorquage

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Faites toujours très attention en remorquant une machine pouvant prendre des virages serrés (par ex. une tondeuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages larges pour éviter de vous mettre en portefeuille.
6. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
7. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

Entretien

Manipulation de l'essence:

8. Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
    b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
    c. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
    d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
    e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
    f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
    g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
    h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expension du carburant.
    i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
    j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
    k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
    l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).

m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

Entretien général

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement. Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
15. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine chaque année par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Pare-étincelles

AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des

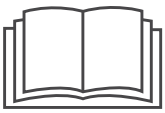
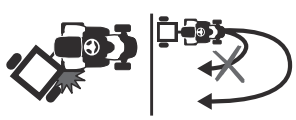
AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	DANGER— LAMES EN MOUVEMENT Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Regardez toujours derrière vous sur le sol avant de reculer et en reculant pour éviter tout accident.
	AVERTISSEMENT – LAMES EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ni les pieds des pièces en mouvement et ne les placez pas sous le plateau de coupe. Tout contact avec les lames peut amputer les mains ou les pied.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – OBJETS PROJETÉS Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel
	DANGER – SPECTATEURS Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche
	AVERTISSEMENT — INCLINOMÈTRE Ne tondez pas sur des pentes supérieures à 15°.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.
	DANGER – LAMES EN MOUVEMENT Pour éviter les risques de blessures, n'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas la machine si le déflecteur de la goulotte ou si le sac à herbe n'est pas en place. S'ils sont endommagés, remplacez-les immédiatement.
	AVERTISSEMENT - REMORQUAGE Évitez toute mise en portefeuille lors d'un remorquage. Roulez lentement et ne tournez pas abruptement.

Inclinomètre

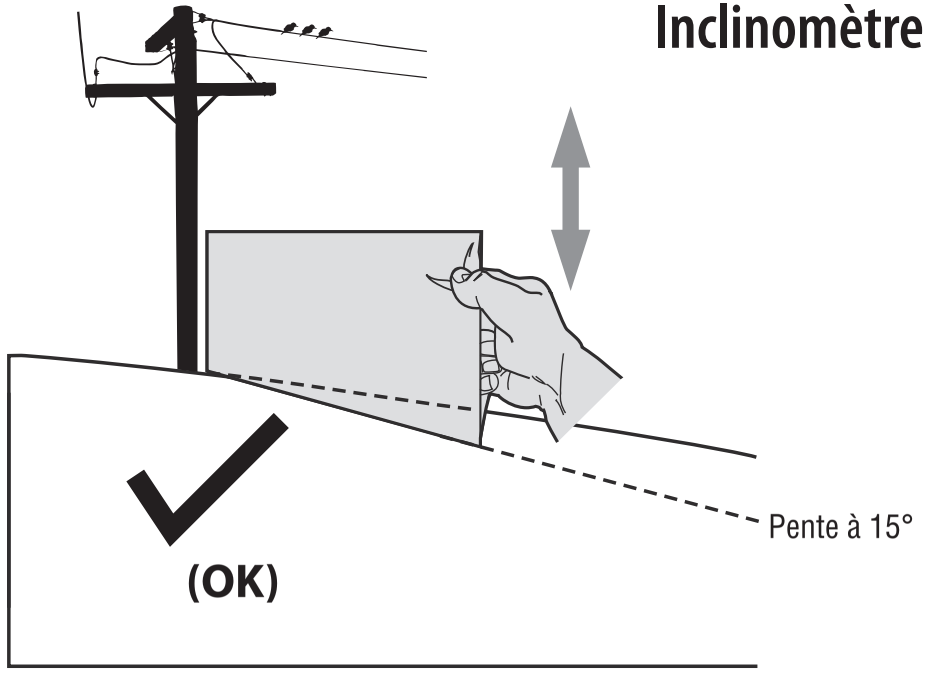


Figure 1

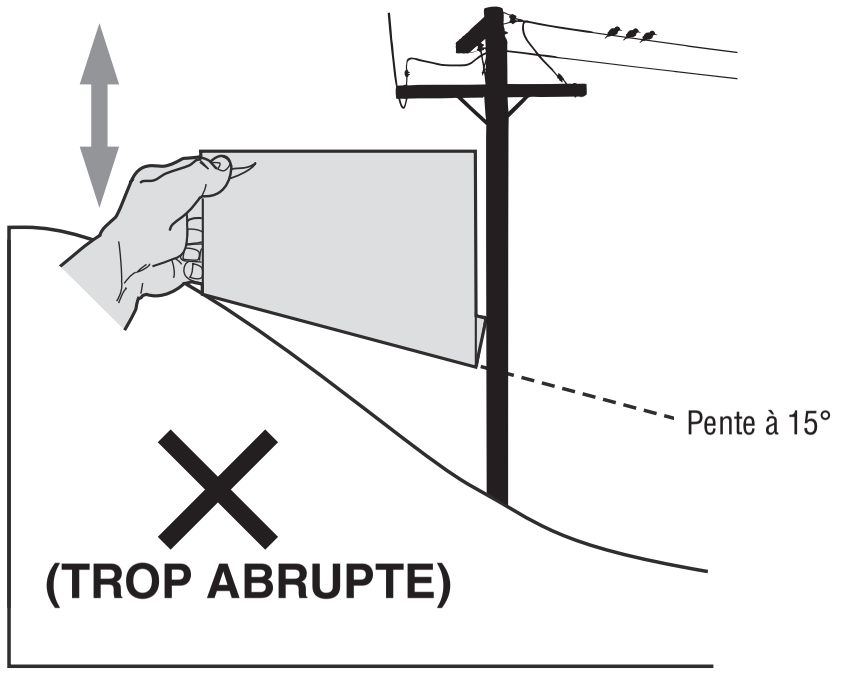


Figure 2

Ligne pointillée à 15°

UTILISEZ CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER SI UNE PENTE EST TROP ABRUPTE POUR PERMETTRE L'UTILISATION SANS DANGER DE LA MACHINE.

Procédez comme suit pour vérifier la pente :

1. Détachez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
2. Trouvez un objet vertical sur ou derrière la pente (un poteau téléphonique, une clôture, un arbre, etc.).
3. Alignez un côté de cette page avec l'objet (Voir les Figures 1 et 2).
4. Remontez ou abaissez l'inclinomètre jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (Voir les Figures 1 et 2).
5. S'il y a un espace sous l'inclinomètre, la pente est trop abrupte pour y travailler en toute sécurité. (Voir la Figure 2 ci-dessus).

AVERTISSEMENT: Les accidents provoqués par des chutes et des glissades, qui surviennent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Ne travaillez pas sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous pouvez pas remonter la pente en reculant ou si vous ne vous y sentez pas à l'aise, n'y travaillez pas. Travaillez toujours parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Assemblage et Montage

3

Montage du tracteur

REMARQUE : Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

Installation des câbles de la batterie.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

AVERTISSEMENT : En attachant les câbles de la batteire, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Pour des raisons d'expédition, les deux câbles dela batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher les câbles de la batterie, procédez comme suit :

REMARQUE: La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).

1. Enlevez le couvercle en plastique, si équipé, de la borne positive de la batterie et attachez le câble rouge à la borne positive de la batterie (+) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Fig. 3-1.
2. Enlevez le couvercle en plastique, si équipé, de la borne négative de la batterie et attachez le câble noir à la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à six pans. Voir la Fig. 3-1.

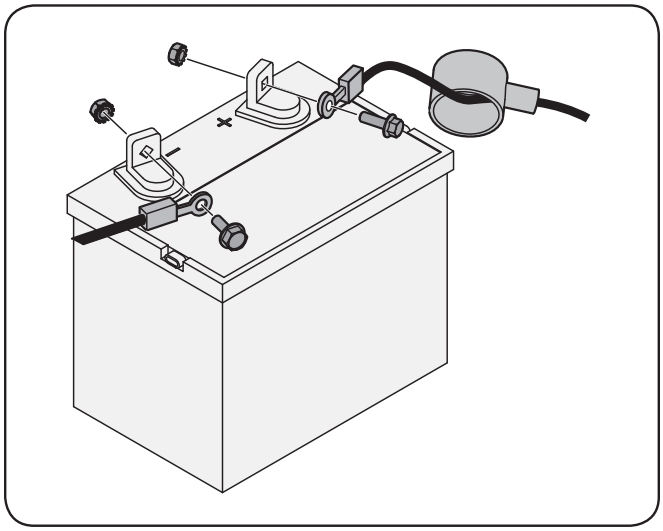


Figure 3-1

3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

REMARQUE: Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans la chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.

Démontage du support de la goulotte

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur de la tondeuse à siège, enlevez la clé et serrez le frein de stationnement avant d'enlever le support installé pour l'expédition. Veuillez lire le chapitre « Commandes et caractéristiques » avant de serrer le frein de stationnement.

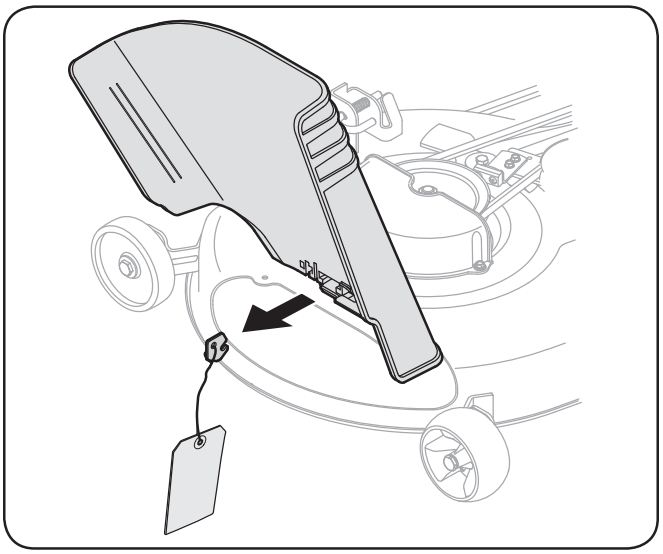


Figure 3-2

- Repérez le support de la goulotte d'éjection et son étiquette d'avertissement sur la droite du plateau de coupe, entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Voir la Figure 3-2.
- Placez le levier de relevage du plateau de coupe à la position de coupe la plus haute. Consultez le section « Réglage de la hauteur de coupe » dans la notice d'utilisation.
- Tenez la goulotte d'éjection de la main gauche, poussez-la vers la machine et retirez le support de la main droite en le prenant entre le pouce et l'index et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT: N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.

AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans avoir la goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.

Installation du volant

Si le volant de votre tracteur n'est pas installé, la boulonnerie nécessaire à l'installation du volant a été placée sous le capuchon du volant. Ouvrez soigneusement le capuchon du volant pour sortir le sachet de boulonnerie.

REMARQUE : Il existe deux modèles différents de capuchon. Les modèles de capuchon varient selon le modèle du tracteur.

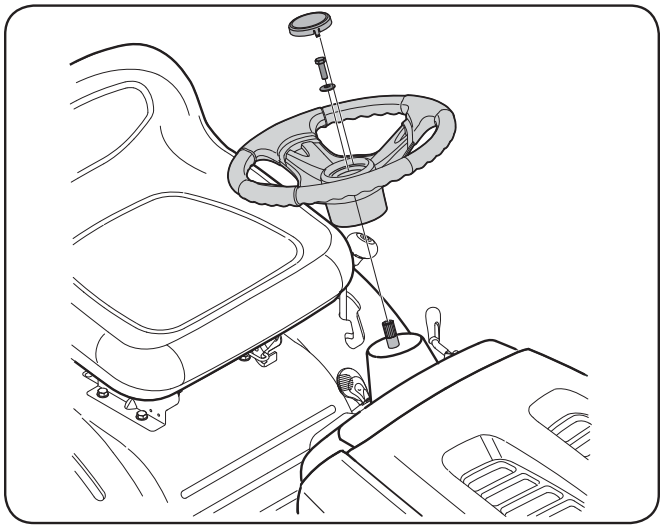


Figure 3-3

1. Redressez les roues du tracteur vers l'avant et positionnez le volant au-dessus de la colonne de direction.
2. Placez la rondelle, côté creux vers le dessous, sur l'arbre de direction. Maintenez avec un boulon de retenue hex. Voir la Figure 3-3.
3. Placez le capuchon du volant au milieu du volant et appuyez jusqu'à ce qu'il s'emboîte.

Installation du collet du tableau de bord (si équipée)

Les vis de montage du collet du tableau de bord se trouvent de chaque côté de la console du tableau de bord au cas où le collet n'a pas été installé par l'usine. Retirez les deux vis de la console et installez le collet sur le tableau de bord de la façon représentée par la Fig. 3-4.

Installation du siège

Si le siège de votre tracteur n'a pas été installé à l'usine, suivez les instructions correspondantes ci-dessous pour l'installer.

REMARQUE: Certains sièges n'ont pas été installés à l'usine pour l'expédition. Dans ce cas, dégagez le siège et retirez la vis hex. (ou bouton sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer selon les instructions ci-dessous.

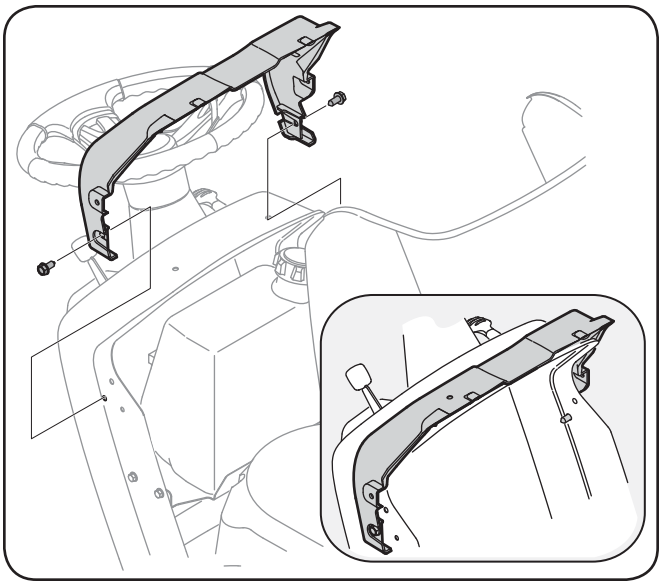


Figure 3-4

1. Placez le siège face à l'avant sur le support de pivotement, les deux pattes de montage avant insérées dans les rainures aménagées dans le support de pivotement.
2. lissez le siège vers l'arrière et alignez le trou de montage central du siège avec la fente de la cuvette du siège. Enfoncez la vis hex. (ou le bouton selon le cas) retirée plus tôt. Ne serrez pas encore.
3. Ajustez le siège à la position qui permet au conducteur d'être à l'aise et d'atteindre les pédales tout en s'appuyant au dossier.
4. Serrez la vis hex. (ou le bouton selon le cas).
5. Pour modifier la position du siège, desserrez la vis hex. (ou le bouton selon le cas) sur la base du siège. Avancez ou reculez le siège selon le besoin. Resserrez la vis hex. (ou le bouton selon le cas). Voir la Figure 3-5.

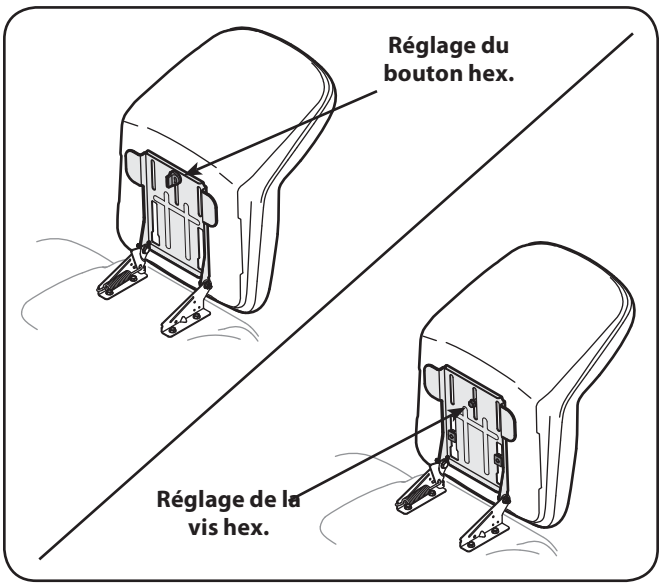


Figure 3-5

Identification du bouchon de déchiquetage (en option)

Remarque : Consultez le chapitre «Accessoires et équipement auxiliaire » pour plus de renseignements concernant un système de déchiquetage adapté à votre modèle de tracteur.

Pression des pneus

AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 30 lb/po2 est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus. Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

Pour ces pneus, la pression recommandée est de :

- 10 lb/po2 environ pour les pneus arrière ;
- 14 lb/po2 environ pour les pneus avant.

IMPORTANT : Vérifiez la pression maximale exacte, indiquée sur le flanc du pneu, recommandée par le fabricant. Ne la dépassez jamais. Une pression inégale des pneus peut causer une coupe inégale.

Pleins d'huile et d'essence

Le réservoir d'essence est placé sous le capot et a une capacité d'un gallon et demi. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Lisez attentivement les instructions.

IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est toutefois recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

IMPORTANT: Il est important de NE PAS remplir complètement le réservoir de carburant en faisant le plein. Laissez toujours un espace pour permettre l'expansion du carburant dans le réservoir et pour assurer une bonne ventilation. Autrement, la machine risque de ne pas fonctionner correctement. Faites le plein comme à la Figure 3-6.

Réglage des roues de guidage du plateau de coupe (si équipée)

Placez le tracteur sur une surface plane et ferme, de préférence goudronnée, et procédez comme suit :

1. Choisissez la hauteur désirée du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau de coupe à la position de travail souhaitée (l'une des six encoches sur l'aile droite).
2. Vérifiez si les roues de guidage sont en contact avec la surface goudronnée ou si l'écartement est important. Les roues de guidage doivent se trouver de ¼ à ½ po au-dessus du sol:

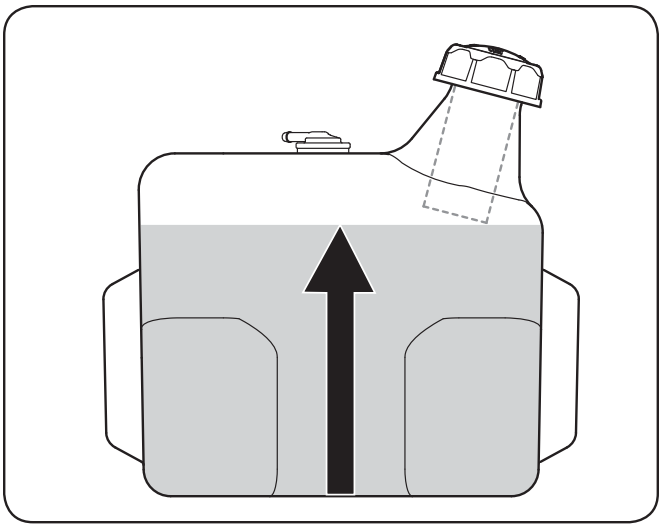


Figure 3-6

Si l'espace entre les roues et le sol est excessif ou insuffisant, effectuez le réglage suivant:

a. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la position la plus haute.

b. Démontez les roues de guidage en enlevant les écrous de blocage et les vis à épaulement qui les retiennent sur le plateau de coupe. Voir la Figure 3-7.

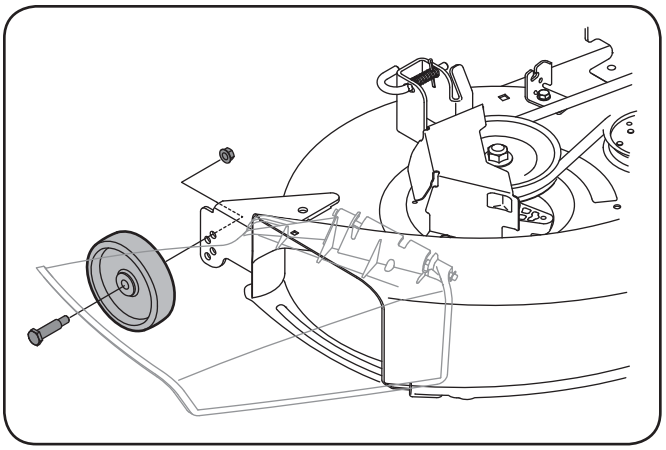


Figure 3-7

c. Placez la manette de relevage du plateau de coupe à la hauteur de travail désirée.

d. Remettez la vis à épaulement en place (sur chaque roue de guidage) dans le trou indexé qui procure un dégagement de ½ po environ entre la base de la roue de guidage et la surface goudronnée.

Consultez la section **Mise à niveau du plateau de coupe** dans le chapitre Entretien de cette notice d'utilisation pour obtenir des instructions plus détaillées sur les différents réglages du plateau de coupe.

Commandes et caractéristiques

4

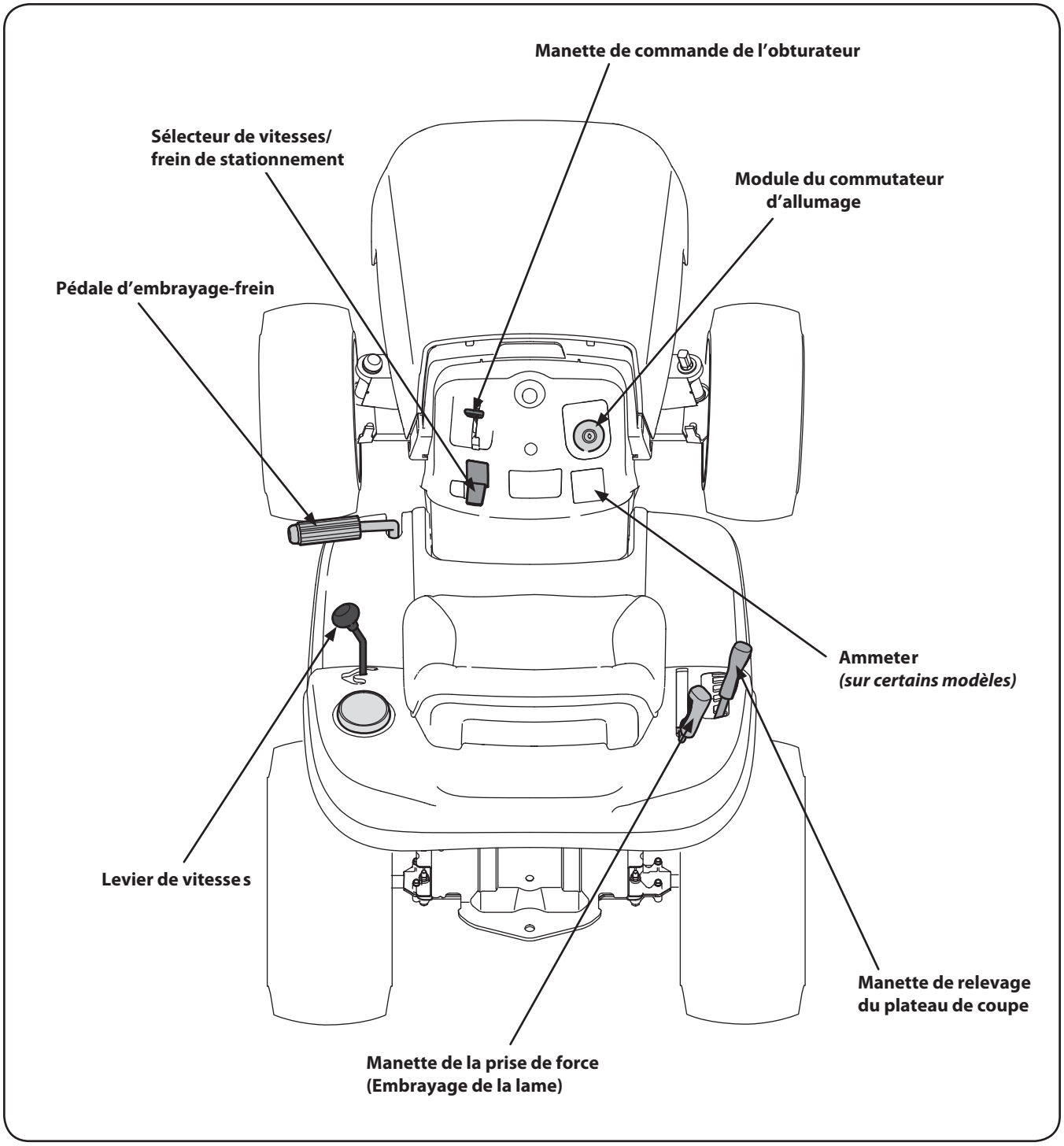


Figure 4-1

Les commandes et caractéristiques du tracteur de pelouse sont représentées à la Figure 4-1 et sont expliquées dans les pages suivantes.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire et suivre toutes les consignes de sécurité et instructions, y compris le chapitre Fonctionnement au complet, qui figurent dans cette notice d'utilisation, avant d'essayer d'utiliser la machine. Le non respect de ces consignes de sécurité et instructions peut causer des blessures corporelles graves.

Manette de commande de l'obturateur

Elle se trouve sur la droite du tableau de bord du tracteur et sert à régler le régime du moteur et, sur certains modèles, poussez à fond vers l'avant le volet de départ. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi. Voir la Figure 4-2.

IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayé.

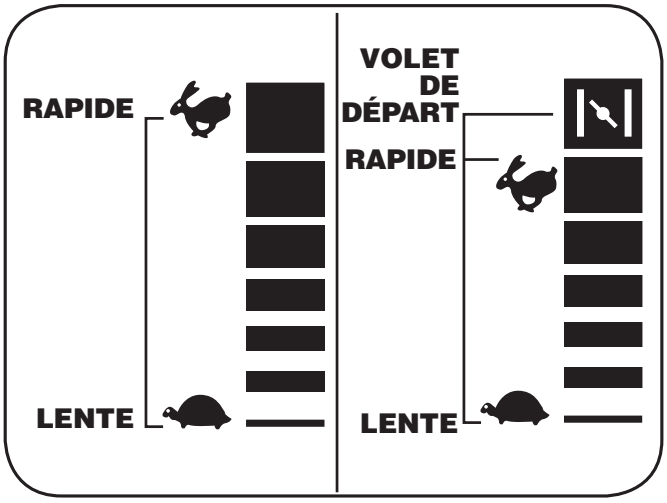
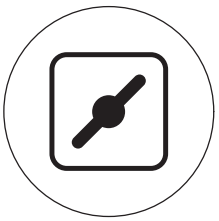


Figure 4-2

Manette du volet de départ

Sur certains modèles, le fait de déplacer la manette de l'obturateur à fond vers l'avant enclenche la manette du volet de départ. Sur tous les autres modèles, la manette du volet de départ se trouve sur la gauche du tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le bouton. La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur. Consultez la partie Démarrage du moteur dans le chapitre UTILISATION de cette notice d'utilisation.



Commutateur d'allumage

Ce tracteur de pelouse est équipé de l'un des commutateurs d'allumage suivants. La Figure 4-3 vous permettra d'identifier le commutateur installé sur votre machine. Suivez les instructions correspondantes.

Commutateur d'allumage à 3 positions

Pour mettre le moteur en route, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Démarrage). Quand le moteur est lancé, laissez la clé revenir à la position « ON » (Marche). Voir la Fig. 4-3A. Les phares sont allumés quand le moteur tourne.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt). Voir la Fig. 4-3A.

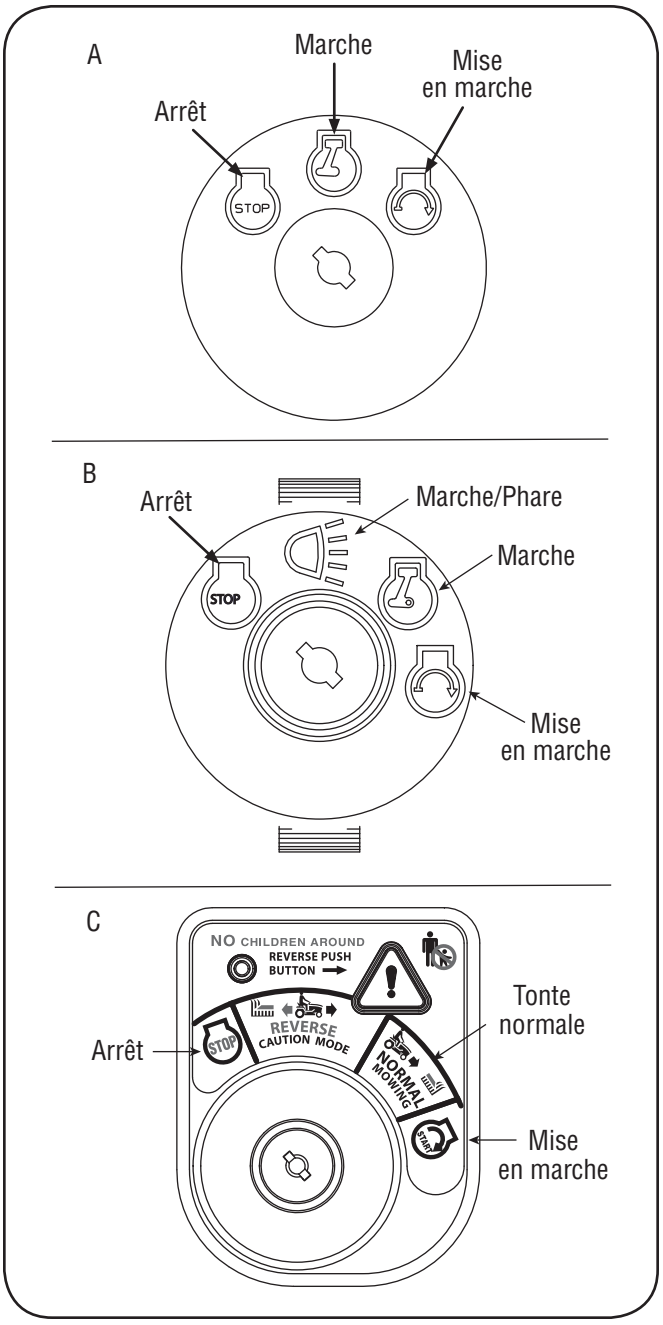


Figure 4-3

Commutateur d'allumage à 4 positions

Pour mettre le moteur en route, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Démarrage). Quand le moteur est lancé, laissez la clé revenir à la position « ON » (Marche). Voir la Fig. 4-3B. À cette position, le moteur tournera, mais les phares ne seront pas allumés.Pour allumer les phares, tournez la clé à la position suivante à gauche. Le moteur fonctionnera avec les phares allumés.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt). Voir la Fig. 4-3B.

Module du commutateur d'allumage

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt). Voir la Figure 4-3C.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs de internes sécurité » et le « Mise en marche du moteur » dans le chapitre UTILISATION de cette notice d'utilisation. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode «Reverse – Caution Mode» (Marche arrière – Prudence).

Pédale d'embrayage/frein

Elle se trouve sur la gauche du tracteur de pelouse, le long du marchepied. Appuyez légèrement sur la pédale d'embrayage/frein pour ralentir le tracteur avant de changer de vitesse (Voir la section « Manette de commande de la vitesse »). Appuyez à fond sur la pédale pour enclencher le frein à disque et arrêter le tracteur.

REMARQUE: La pédale doit être enfoncée pour faire démarrer le moteur. Consultez le chapitre « Commutateurs de sécurité », dans cette notice d'utilisation.

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Tirez le sélecteur de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein de stationnement.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein et déplacez le sélecteur de vitesse à la position voulue. Lâchez le levier de vitesses et retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein.

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

Levier de vitesse

Il se trouve sur le garde-boue de gauche et comporte trois positions : MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE. La pédale de frein doit être enfoncée et le tracteur ne doit pas bouger quand vous déplacez le sélecteur de vitesse. Voir la Figure 4-4.

IMPORTANT: Ne forcez jamais le sélecteur de vitesse. Vous risqueriez d'endommager la transmission du tracteur.

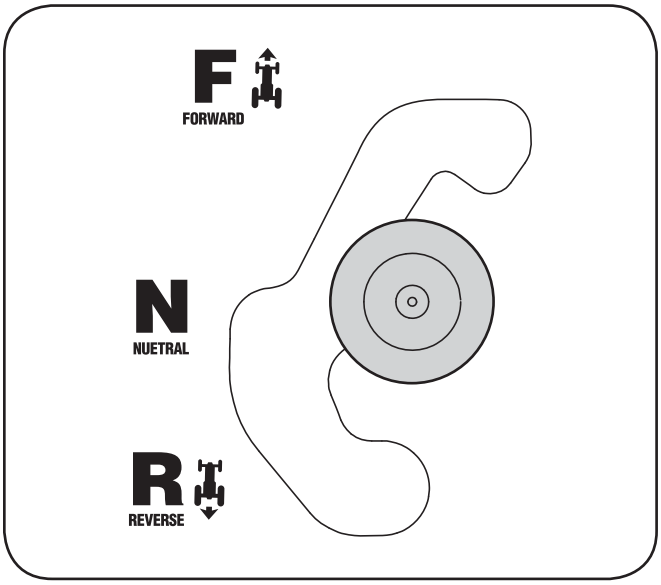
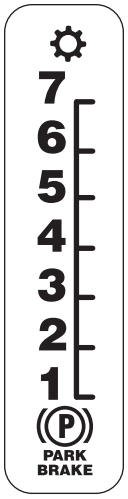


Figure 4-4

Sélecteur de vitesses



Ce sélecteur de vitesse, placé sur la gauche de la console centrale, permet de régler la vitesse de déplacement du tracteur de pelouse. Il suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage/frein, de dégager le sélecteur de vitesse de l'encoche du frein de stationnement et de le déplacer vers l'avant pour accélérer. Lorsque la vitesse désirée est atteinte, placez le sélecteur de vitesse dans l'encoche correspondante pour maintenir cette vitesse. Pour ralentir, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein, tirez le sélecteur de vitesse vers l'arrière et placez-le dans une encoche.

REMARQUE: Les tracteurs de pelouse sont équipés d'un levier de vitesses à 6 ou 7 vitesses selon le modèle.

Manette de la prise de force (Embrayage de la lame)

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur. Elle sert à embrayer le plateau de coupe ou d'autres accessoires (vendus séparément). Pour embrayer le plateau de coupe, poussez la manette à fond. Le fait de tirer la manette à fond vers l'arrière, à la position « PTO OFF » (Prise de force non enclenchée), débraye le plateau de coupe/accessoire.

REMARQUE: La manette de la prise de force (embrayage de la lame) doit se trouver à la position non embrayée à la mise en marche du moteur.

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et sert à modifier la hauteur du plateau de coupe. Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la dans l'encoche correspondant à la position désirée.

Utilisation

5

AVERTISSEMENT

ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.
- NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES SPECTATEURS.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACEZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette de la prise de force (embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.

Modèles sans « Reverse Caution Mode ».

- Le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

Modèles avec « Reverse Caution Mode ».

- Si la clé de contact se trouve à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Reverse Caution Mode (Modèles avec module du commutateur d'allumage)

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « REVERSE CAUTION MODE » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

La position « **REVERSE CAUTION MODE** » (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

IMPORTANT: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) :

IMPORTANT: Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans votre manual, dans cette notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position « NORMAL MOWING » (Verte) (Tonte normale) à la position « REVERSE CAUTION MODE » (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 5-1.
3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 5-1.
4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).

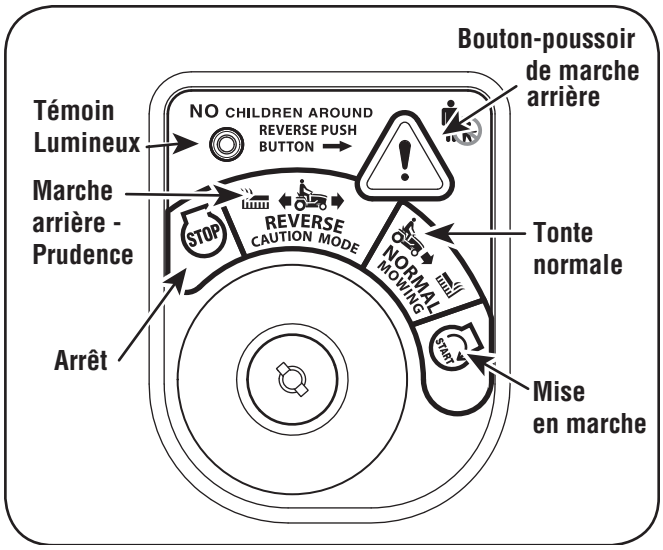


Figure 5-1

5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.
6. Replacez la clé à la position « Normal Mowing » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.

IMPORTANT : Le mode « REVERSE CAUTION MODE » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que:

a. la clé soit replacée à la position « NORMAL MOWING » (Tonte normale) ou à la position « STOP » (Arrêt)

b. le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en poussant sur le bouton du frein de stationnement.

Enclenchement du frein de stationnement

Pour enclencher le frein de stationnement :

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein.
2. Tirez le sélecteur de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement.
3. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein de stationnement.

Pour deserrer le frein de stationnement :

1. Appuyez légèrement sur la pédale de débrayage/frein et déplacez le sélecteur de vitesse hors de la position de frein de stationnement et placez-le à la position de vitesse voulue.

Réglage de la hauteur de coupe

1. Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'une des encoches sur le garde-boue de droite.
2. Ajustez les roues (le cas échéant) du plateau de coupe entre 1/4 et 1/2 po du sol quand le tracteur se trouve sur une surface lisse et plate (entrée de garage).

AVERTISSEMENT : N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE: Les roues de guidage du plateau de coupe sur les modèles équipés, permettent d'éviter d'arracher l'herbe, mais elles ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe. Consultez « Mise à niveau du plateau de coupe» dans le chapitre RÉGLAGES dans cette notice d'utilisation quant aux divers réglages du plateau de coupe.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système à été conçu pour votre sécurité et protection.

REMARQUE: Consultez le chapitre MONTAGE DU TRACTEUR à la page 8 dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
2. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
3. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
4. Déplacez la commande de volet de départ
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

IMPORTANT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

6. Quand le moteur tourne, dégagez la manette du volet de départ et placez la manette de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide).

REMARQUE : N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

Arrêt du moteur

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

1. Placez la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
3. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

AVERTISSEMENT :Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

AVERTISSEMENT :Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arière et en reculant.

1. Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.
2. Placez la manette de l'obturateur à la positon FAST (lapin).
3. Placez le sélecteur de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière).

IMPORTANT: Ne vous servez pas du levier de vitesses pour changer de direction quand le tracteur est en mouvement. Utilisez toujours la pédale de frein pour arrêter complètement le tracteur avant de changer de vitesse.

4. Desserrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein et placez le sélecteur de vitesse à la position voulue.

IMPORTANT: Il est conseillé aux conducteurs novices de n'utiliser que les vitesses 1 ou 2. Familiarisez-vous davantage avec le fonctionnement et les commandes du tracteur avant d'utiliser les vitesses supérieures.

5. Lâchez lentement la pédale d'embrayage/frein pour mettre le tracteur en mouvement.
6. Pour arrêter complètement le tracteur, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.

REMARQUE : Vous remarquerez peu de différence entre les deux vitesses supérieures tant que les courroies ne se seront pas assises correctement dans les poulies pendant la période de rodage.

AVERTISSEMENT : Avant de quitter le poste de conduite, débrayez toujours les lames, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

IMPORTANT: En cas d'arrêt du tracteur sur une surface couverte d'herbe :

1. Placez toujours le sélecteur de vitesse au point mort,
2. Serrez le frein de stationnement,
3. Arrêtez le moteur et enlevez la clé. Vous éviterez ainsi l'apparition sur votre pelouse de taches brunes, causées par les gaz d'échappement chauds du moteur en marche.

Si ***le tracteur cale*** alors que le sélecteur de vitesse se trouve à une vitesse rapide, ou si le tracteur ne fonctionne pas quand le sélecteur de vitesse se trouve à une vitesse lente, procédez comme suit :

1. Placez le sélecteur de vitesse au POINT MORT.
2. Faites redémarrer le moteur.
3. Placez le sélecteur de vitesse à la vitesse rapide.
4. Lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein.
5. Enfoncez la pédale d'embrayage/frein.
6. Placez le sélecteur de vitesse à la vitesse voulue.
7. Placez le sélecteur de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière) et suivez les procédures normales.

Conduite sur pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 3 pour déterminer si vous pouvez travailler en tout sécurité sur une pente.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

- Travaillez parallélement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction. sur des pentes.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Embrayage de les lames

L'embrayage de la prise de force (Embrayage de la lame) transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les lames:

1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (Rapide - lapin).
2. Faites pivoter la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à fond vers l'avant jusqu'à la position « ON » (Embrayée).
3. Maintenez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapin) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

Modèles avec « Reverse Caution Mode »:

Le moteur s'arrêtent automatiquement si la prise de force est embrayée alors que le levier de vitesses est placé à la position de marche arrière quand la clé de contact se trouve à la position « Normal Mowing » (Tonte normale).

Modèles sans «Reverse Caution Mode»

La manette de la prise de force (Embrayage de la lame) doit se trouver à la position «OFF» (non embrayée) au démarrage du moteur, pendant les déplacements en marche arrière et quand le conducteur quitte le poste de conduite. Consultez la section «Commutateurs internes de sécurité» dans la notice d'utilisation.

Utilisation de la manette de relevage

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu. Consultez la partie RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE abordée plus tôt dans ce chapitre.

Tonte de l'herbe

AVERTISSEMENT : Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche la zone de travail.

Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.

AVERTISSEMENT : Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les brousailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçue pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez le paragraphe LAMES dans le chapitre «Entretien» dans cette notice d'utilisation quant aux instructions d'aiguisage.

Déchiquetage (si équipé)

Certains, pas tous les modèles sont équipés d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, en série sur votre tracteur, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en un engrais naturel. Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal.

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.
- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1 1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de coupe sans être bien déchiquetés.
- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.
- Réglez toujours la commande de l'obturateur à la position FAST (lapin) et laissez-la à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il peinera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de démonter la goulotte d'éjection pour utiliser la tondeuse avec l'ensemble de déchiquetage.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez jamais la tondeuse si la goulotte d'éjection n'est pas correctement installée.

Pour utiliser le plateau de coupe sans déchiqueter, il suffit de retirer le déflecteur de déchiquetage. Dévissez l'écrou à oreilles en plastique et la rondelle creuse qui le retient sur le plateau de coupe. Les brins d'herbe seront alors éjectés sur le côté. Voir la Fig. 5-2.

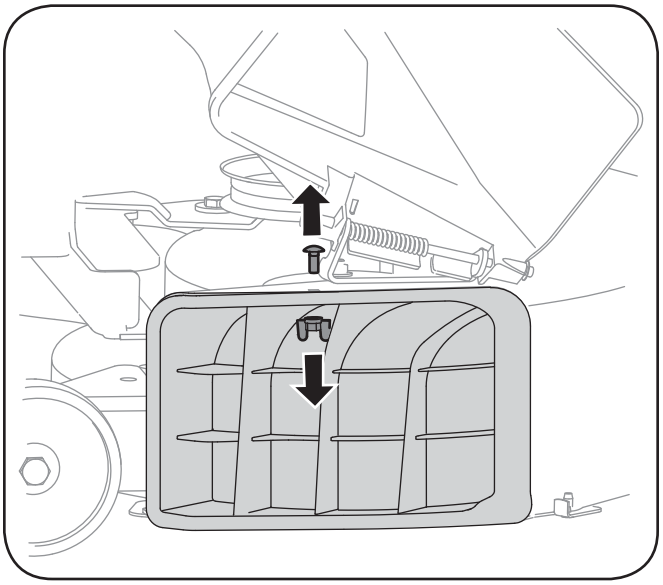


Figure 5-2

Phares

- Sur certains modèles, les phares sont ALLUMÉS quand le moteur tourne. Sur d'autres modèles, les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « Stop » (Arrêt).
- Sur tous les modèles, les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « Stop » (Arrêt).

Entretien & Réglages

6

Entretien

AVERTISSEMENT : Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. Veuillez la lire attentivement et suivre les instructions.

Changement de l'huile à moteur et du filtre à huile

Un manchon ou boyau en plastique (emballé avec la notice d'utilisation) est fourni pour faciliter la vidange de l'huile du carter sur certains modèles de tracteur. Voir la Figure 6-1.

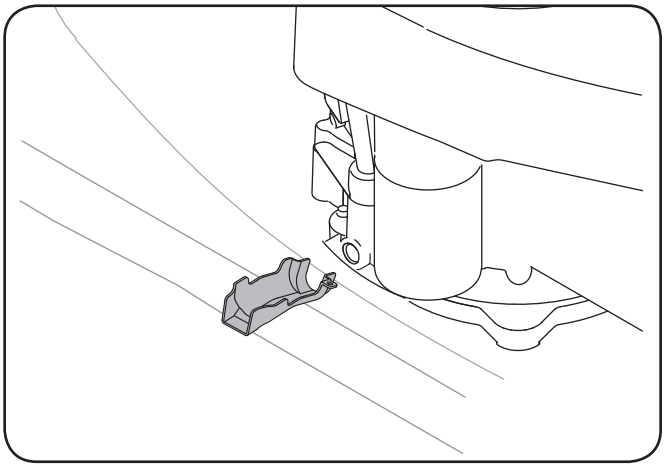


Figure 6-1

1. Changez l'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur.
2. Assurez l'entretien du filtre à huile (le cas échéant) d'après les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.
3. Faites à nouveau le plein avec la quantité et la qualité d'huile propre recommandées dans la notice d'utilisation du moteur.

Filtre à air

Nettoyez le pré-nettoyeur (si équipé), et le cartouche / filtre à air comme instruit dans la notice d'utilisation du moteur emballé avec votre machine.

Bougies

Les bougies doivent être nettoyées une fois par saison et l'écartement des bougies doit être ajusté une fois par an. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de la saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au modèle de bougie et à l'écartement.

Lubrification

AVERTISSEMENT : Avant de lubrifier, réparer ou inspecter, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Points de pivotement et timonerie

Lubrifiez tous les points de pivot de la transmission, le frein de stationnement et la timonerie de relevage au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Démontez les roues arrière des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse automobile tout usage avant de les installer à nouveau.

Essieux avant

Les deux extrémités de la barre de pivotement avant du tracteur sont peut-être équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez avec un pistolet graisseur toutes les 25 heures d'utilisation.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
- Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Nettoyage de la batterie

Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons:

- la mise en service initiale incorrecte
- une charge excessive
- le gel
- une charge insuffisante
- des raccords corrodés

Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Nettoyage du moteur et du plateau de coupe

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur toute autre partie de la machine.

IMPORTANT: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.

Un bouchon est placé sur le plateau de coupe du tracteur. Voir la Figure 6-2.

Ce bouchon peut être remplacé par un orifice à eau à utiliser avec le système de nettoyage du plateau vendu séparément.

Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimique corrosifs.

REMARQUE : Consultez le chapitre «Accessoires et équipement annexe» pour tout renseignement concernant ceci et d'autres accessoires et équipement annexe disponibles séparément pour votre tracteur.

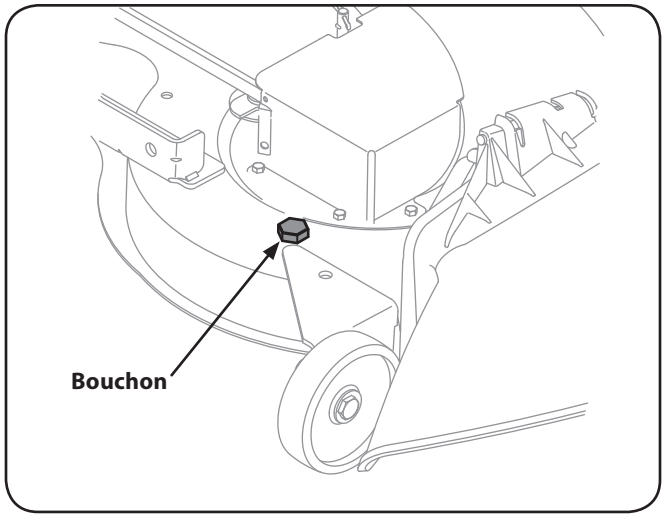


Figure 6-2

Système de nettoyage (Deck Wash System™) (si équipé)

Un orifice à eau peut être aménagé sur la surface du plateau de coupe de votre tracteur, fait partie du système de nettoyage du plateau de coupe.

Utilisez avec le système de nettoyage du plateau (vendu séparément) pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe pour empêcher toute accumulation de produits chimique corrosifs. Procédez comme suit après chaque utilisation:

1. Stationnez votre tracteur sur une surface plane et dégagée, suffisamment proche d'un robinet d'eau pour pouvoir y brancher un boyau d'arrosage.

IMPORTANT: Vérifiez que la goulotte d'éjection du tracteur n'est pas dirigée vers un bâtiment, des véhicules, etc.

2. Débrayez la prise de force ; forcez le levier de vitesses au point mort ; serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
3. Vissez le raccord pour boyau d'arrosage (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'extrémité du boyau d'arrosage.
4. Attachez le raccord pour boyau d'arrosage â l'orifice aménagé sur la surface du plateau de coupe. Voir la Figure 6-3.
5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Retournez au poste de conduite et remettez le tracteur en marche, puis placez la commande de l'obturateur à la position <<FAST>> (Rapide - Lapin).
7. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « ON ».
8. Restez au poste de conduite pendant un minimum de deux minutes après avoir embrayé le plateau de coupe pour que le dessous du plateau soit rincé à fond.
9. Placez la prise de force du tracteur (Embrayage de la lame) à la position « OFF ».
10. Tournez la clé de contact à la position STOP (Arrêt) pour couper le moteur et serrez le frein de stationnement.
11. Fermez le robinet d'eau et débranchez le raccord du boyau d'arrosage de l'orifice sur la surface du plateau de coupe.
12. Sur les plateaux de coupe de 46 po., répétez les instructions 4 à 11 pour nettoyer l'autre côté du plateau de coupe.

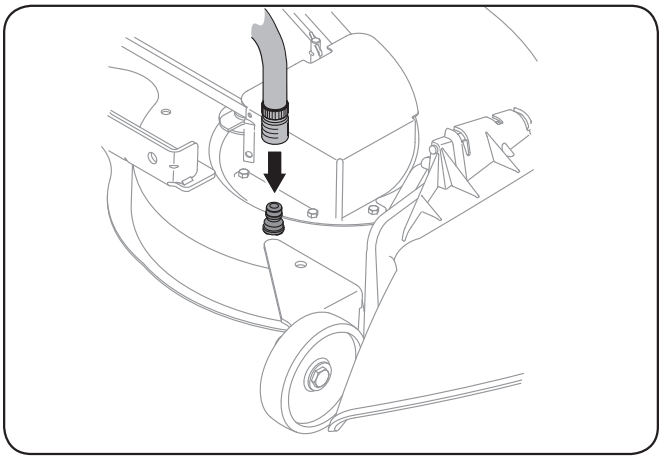


Figure 6-3

IMPORTANT : Après avoir nettoyé le plateau de coupe avec le Système de nettoyage[MD], retournez au poste de conduite et enclenchez la prise de force. Laissez le plateau de coupe fonctionner pendant au moins deux minutes pour que le dessous du plateau puisse bien sécher.

Reglages

AVERTISSEMENT: N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Mise à niveau du plateau de coupe

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie Pneus à page 24 dans cette notice d'utilisation.

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau de l'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit:

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
2. Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol. Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
3. Repérez l'écrou sur l'avant du support de stabilisation. Voir la Fig. 6-4.

- Serrez l'écrou pour relever l'avant du plateau de coupe.
- Desserrez l'écrou pour abaisser l'avant du plateau de coupe.

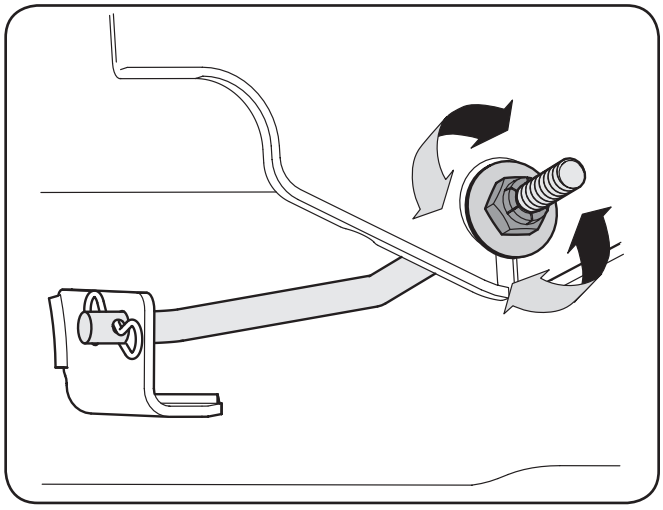


Figure 6-4

Réglage latéral

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient perpendiculaires au tracteur.
2. Mesurez la distance d'entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
3. Desserrez, sans la retirer, la vis taraudée sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 6-5.

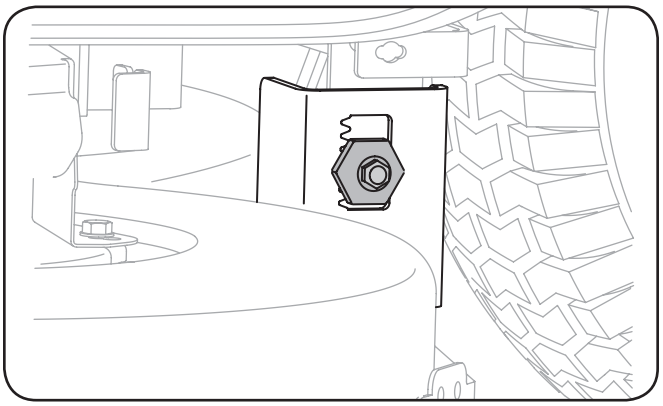


Figure 6-5

4. Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé pour tourner le dispositif de réglage (trouvée immédiatement derrière la vis deserrer précédemment) dans le sens d'aiguilles d'une montre / haut ou en sens inverse des aiguilles d'une montre / bas. Équilibrez le plateau de coupe pour que les deux relevés soient égaux.
5. Resserrez la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège consultez le chapitre «Montage du tracteur».

Réglage du frein

AVERTISSEMENT : N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré, il faudra ajuster le frein. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire ajuster les freins correctement.

Calendrier des opérations d'entretien

	Avant l'emploi	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Avant le remisage
Nettoyage des persiennes du capot		✓				✓
Vérification du niveau de l'huile à moteur	✓	✓				
Vérifiez le filtre à air des pièces qui sont sales, desserrées ou endommagées	✓					
Nettoyage et lubrification éventuelle de la cartouche en mousse du filtre à air			✓			
Remplacement du filtre à air					✓	
Vidange de l'huile à moteur et du filtre à huile				✓		
Nettoyage des bornes de la batterie		✓				✓
Lubrification d'essieus et jantes avant			✓			✓
Vérification des ailettes de refroidissement du moteur			✓			✓
Lubrification des pivotement des pédales		✓				✓
Vérification des bougies et l'écartement					✓	✓
Remplacement du filtre à carburant					✓	

REMARQUE : Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. MTD LLC se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

IMPORTANT: Since this manual covers a range of various tractor models, it is important to consult the specific engine operator's manual included with this machine for detailed engine maintenance procedures and intervals.

Démontage du plateau de coupe

REMARQUE: Les modèles de 38 po sont équipés d'une poulie de tension sur le plateau de coupe. Les modèles de 42 po et 46 po sont équipés de deux poulies.

Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme suit :

1. Placez le bouton ou la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (Non embrayée). Serrez le frein de stationnement.
2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
3. Dégagez la tige de retenue de la courroie (B), qui se trouve près de la poulie motrice, en retirant la vis auto-taraudeuse (A) qui la maintient en place. Voir la Figure 7-1.

REMARQUE : Notez dans quel trou l'autre extrémité de la courroie est enfoncée pour la remonter correctement.

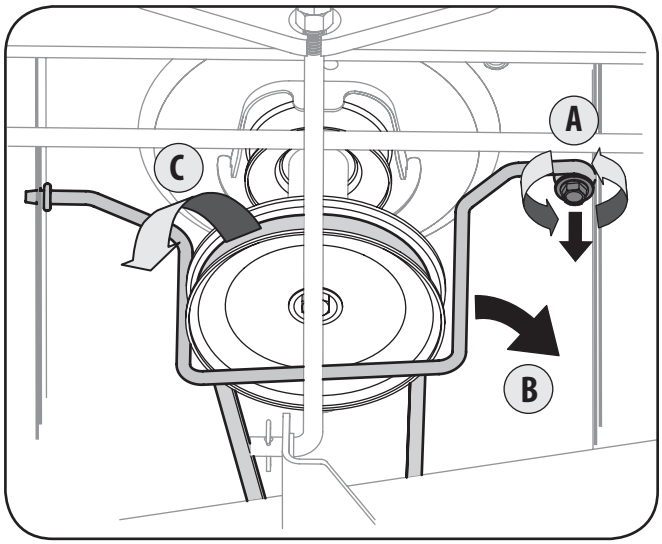


Figure 7-1

4. Dégagez la courroie (C) de la prise de force de la poulie motrice du tracteur . Voir la Figure 7-1.

AVERTISSEMENT! Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

5. ***Sur le plateaux de coupe de 38 po:*** Placez-vous sur la gauche du tracteur et localisez la goupille fendue papillon de support du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 7-2. Enlevez la goupille fendue papillon qui maintient la tige de retenue du plateau de coupe et dégagez soigneusement la tige de retenue de la bielle de relevage du plateau de coupe. Répétez sur le côté droit.

REMARQUE : La goupille fendue papillon devrait être installée sur le haut vers le bas.

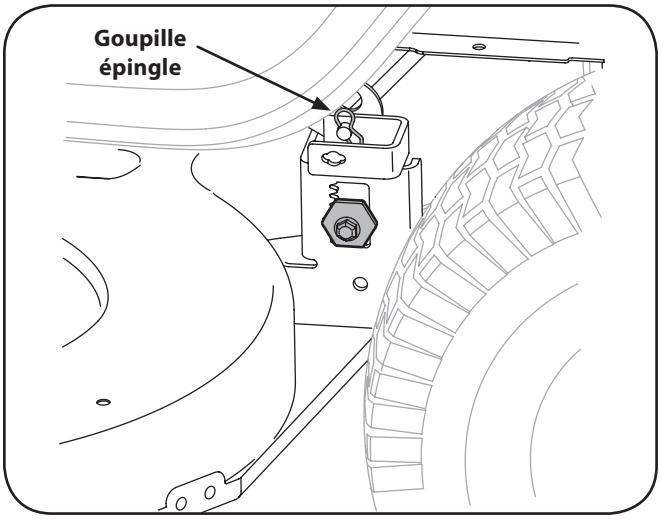


Figure 7-2 - 38 po

6. ***Sur le plateaux de coupe de 42 po:*** Enlevez la goupille fendue papillon qui maintient la tige de relevage du plateau de coupe. Glissez la tige de relevage du plateau de coupe du support soudé sue le plateau de coupe comme illustré à la Figure 7-3. Répétez sur le côté droit.

REMARQUE : La goupille fendue papillon devrait être installée sur le haut vers le bas.

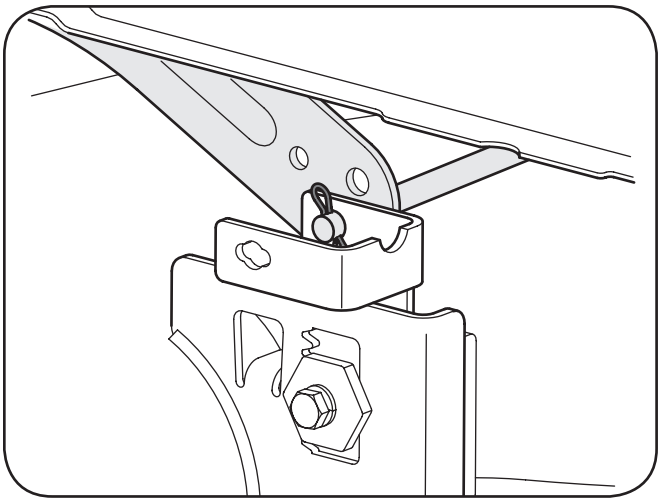


Figure 7-3 - 42 po

7. ***Sur le plateaux de coupe de 46 po:*** Placez-vous sur la gauche du tracteur et localisez la goupille de support du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Sortez la goupille du support du plateau de coupe pour dégager le plateau de la bielle de relevage. Voir la Figure 7-4. Répétez sur le côté droit.

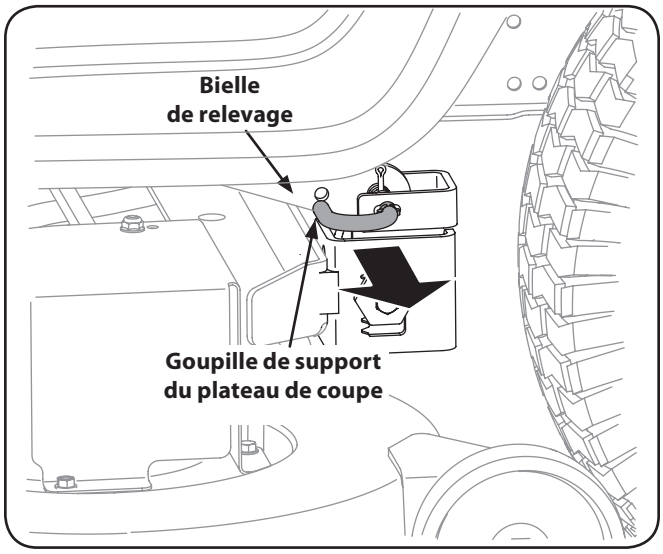


Figure 7-4 - 46 po

8. ***Sur toutes les plateaux de coupe :*** Placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour relever les bielles de relevage du plateau de coupe et pour les écarter.

9. ***Sur la plateaux de coupe de 38:*** Faites glisser le plateau de coupe vers l'avant du tracteur de manière que les crochets du plateau se dégagent d'eux-mêmes de la tige de stabilisation du plateau de coupe.
Sur les plateaux de coupe de 42 po et 46 po : Retirez la goupille fendue papillon fixant la tige de stabilisateur au plateau de coupe. Glissez la tige de relevage du plateau de coupe du support soudé sur le plateau de coupe comme illustré à la Figure 7-5.

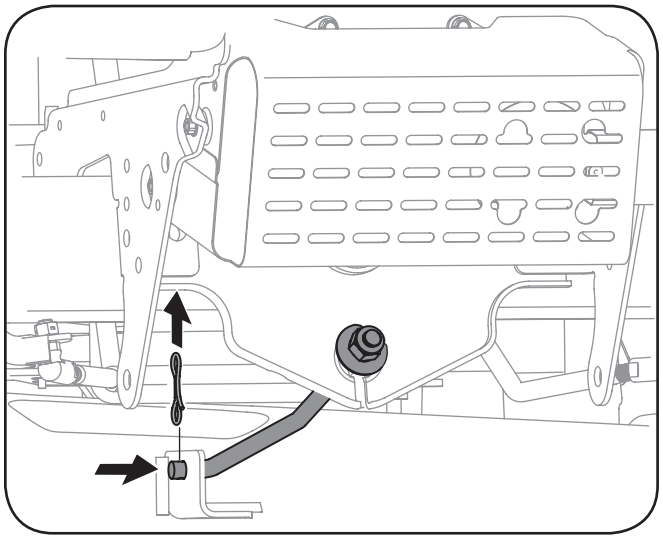


Figure 7-5

10. Écartez le câble de la prise de force de l'arrière du plateau de coupe en retirant la goupille-épingle qui le retient. Retirez le ressort du support de la poulie de tension du plateau de coupe. Voir la Figure 7-6.

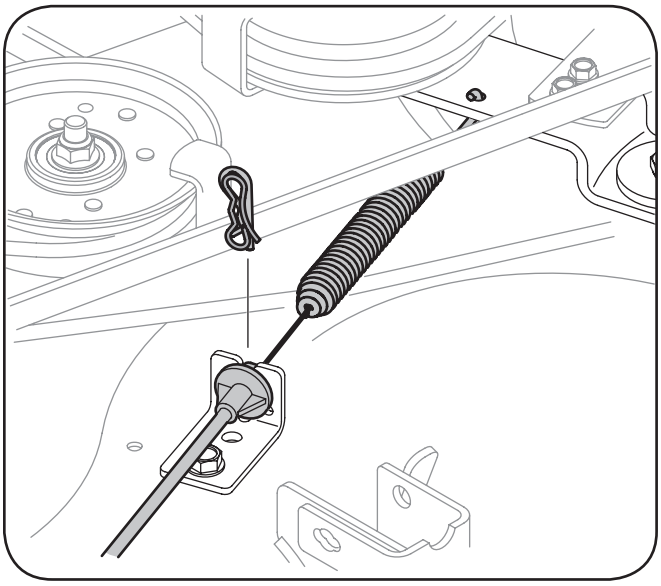


Figure 7-6

11. Dégagez le plateau de coupe (sur le côté gauche) du dessous du tracteur.

Pneus

AVERTISSEMENT : Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La pression des pneus recommandée pour le travail est de :

- 10 lb/po2 environ pour les pneus arrière.
- 14 lb/po2 environ pour les pneus avant.

IMPORTANT: La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

Batterie

PROPOSITION 86 – Californie!
AVERTISSEMENT : Les bornes et cosses de batterie et d'autres accessoires annexes contiennent du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérigènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'État de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir).

Démarrage par câbles volants

AVERTISSEMENT! Ne faites jamais démarrer une batterie endommagée ou gelée en utilisant des câbles volants. Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que le moteur de chaque véhicule est arrêté. Faites attention que les pinces des câbles ne se touchent pas.

1. Branchez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat du tracteur.
2. Branchez l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez le câble négatif (-) sur l'autre borne de la batterie d'appoint.
4. Finalement, branchez l'autre extrémité du câble négatif sur le bloc moteur du tracteur, à l'écart de la batterie. Choisissez un endroit non peint pour obtenir un bon contact.

ATTENTION : Si la batterie d'appoint est installée sur un véhicule (voiture, camion), ne mettez pas le moteur du véhicule en marche pour faire démarrer le tracteur.

5. Mettez le tracteur en marche (en suivant les instructions du chapitre «Fonctionnement» dans cette notice d'utilisation.
6. Serrez le frein de stationnement avant de retirer les câbles volants dans l'ordre inverse de leur branchement.

Charge de la batterie

AVERTISSEMENT: Les batteries déga-gent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

ATTENTION : Pour charger la batterie du tracteur, utilisez seulement un chargeur conçu pour des batteries à accumulateur plomb-acide de 12 volts. Veuillez lire la notice d'utilisation du chargeur de la batterie avant de charger la batterie. Suivez toujours les instructions et respectez les avertissements.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie comme suit:

1. Réglez le chargeur à une charge max. de 10 ampères.

Si le chargeur de la batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est terminée. S'il n'est pas automatique, chargez la batterie pendant un minimum de huit heures.

Fusibles

Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protéger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé.

Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté. Le fusible est installé sous le capot, derrière le haut du panneau de bord sur le barre de support.

AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Lames

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT : Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

Démontez les lames pour les aiguiser ou pour les remplacer.

1. Démontez le plateau de coupe sous le tracteur (voir la partie « Démontage du plateau de coupe »), à la page 21, puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
2. Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir la Figure 7-7.
3. Retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame. Voir la Figure 7-7.

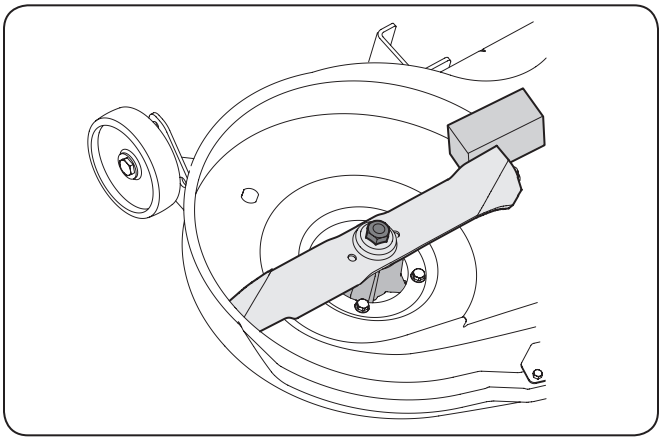


Figure 7-7

4. Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Aiguisez le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°. Voir la Figure 7-8.

IMPORTANT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames.

AVERTISSEMENT! En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.

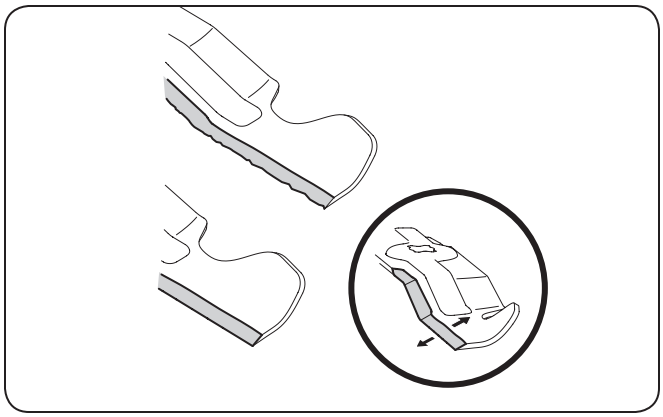


Figure 7-8

5. Vérifier l'équilibre de la lame avec l'aide d'un balancer de lame. Meuler du métal du côté lourd jusqu'à ce qu'il équilibre également.

REMARQUE: Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

Changement de la courroie du plateau de coupe

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter la courroie.

AVERTISSEMENT :Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

IMPORTANT : Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

Pour la plateaux de coupe de 38

Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies du plateau de coupe.

1. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage dans l'encoche inférieure du garde-boue de droite.
2. Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis auto-taraudeuses qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
3. Dégagez la tige du guide de courroie de la poulie motrice.

AVERTISSEMENT : Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

4. Dégagez la courroie du plateau de coupe de toutes les poulies, y compris la poulie de tension du plateau de coupe.
5. Installez la courroie neuve comme illustré à la Figure 7-10.
6. Replacez les couvre-courroies retirés précédemment.

Pour les plateaux de coupe de 42 po et 46 po

Procédez comme suit pour changer ou remplacer la courroie du plateau de coupe.

1. Démontez le plateau de coupe de la façon expliquée plus tôt.
2. Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis à rondelles hex. qui les maintiennent sur le plateau de coupe. Voir la Figure 7-9.

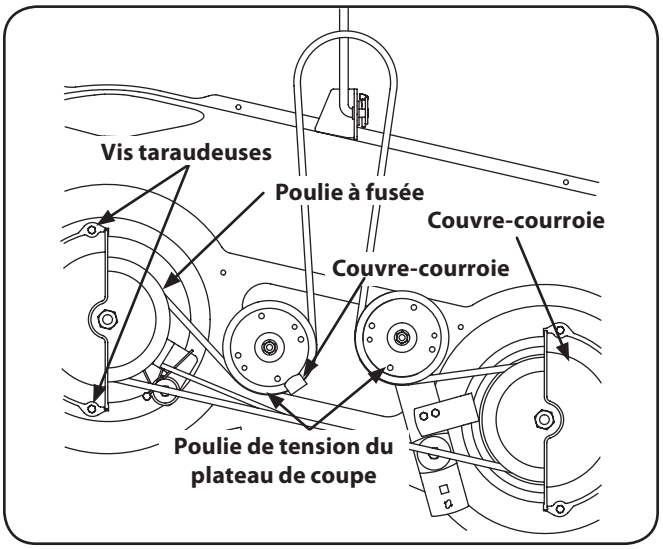


Figure 7-9

3. Il faudra peut-être desserrer l'écrou à six pans qui se trouve sur la poulie de tension gauche pour pouvoir dégager la courroie de la poulie et du dispositif de protection de la courroie.
4. Dégagez lentement la courroie du plateau de coupe des deux poulies à fusée et des deux poulies de tension du plateau de coupe. Voir la Figure 7-9.
5. Commencez par installer la courroie neuve autour des deux poulies à fusée extérieures, comme à la Figure 7-9.
6. Faites-la ensuite passer autour des deux poulies de tension du plateau de coupe, comme à la Figure 7-9.
7. Serrez à nouveau la tige de retenue du guide de courroie que vous avez desserrée plus tôt.
8. Installez à nouveau les dispositifs de protection de la courroie.
9. Remontez le plateau de coupe en vous assurant que la courroie reste autour des poulies. Voir la Figure 7-11.
10. Tirez sur le côté droit de la poulie et placez le côté trapézoïdal de la courroie dans la poulie de la prise de force.
11. Tenez la courroie et la poulie et faites tourner la poulie vers la gauche. Ne lâchez pas et continuez à tourner la poulie et la courroie jusqu'à ce que la courroie soit bien assise dans la poulie de prise de force.

Changement de la courroie de transmission

REMARQUE: Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission ou contactez le service après-vente comme instruit à la page 2.

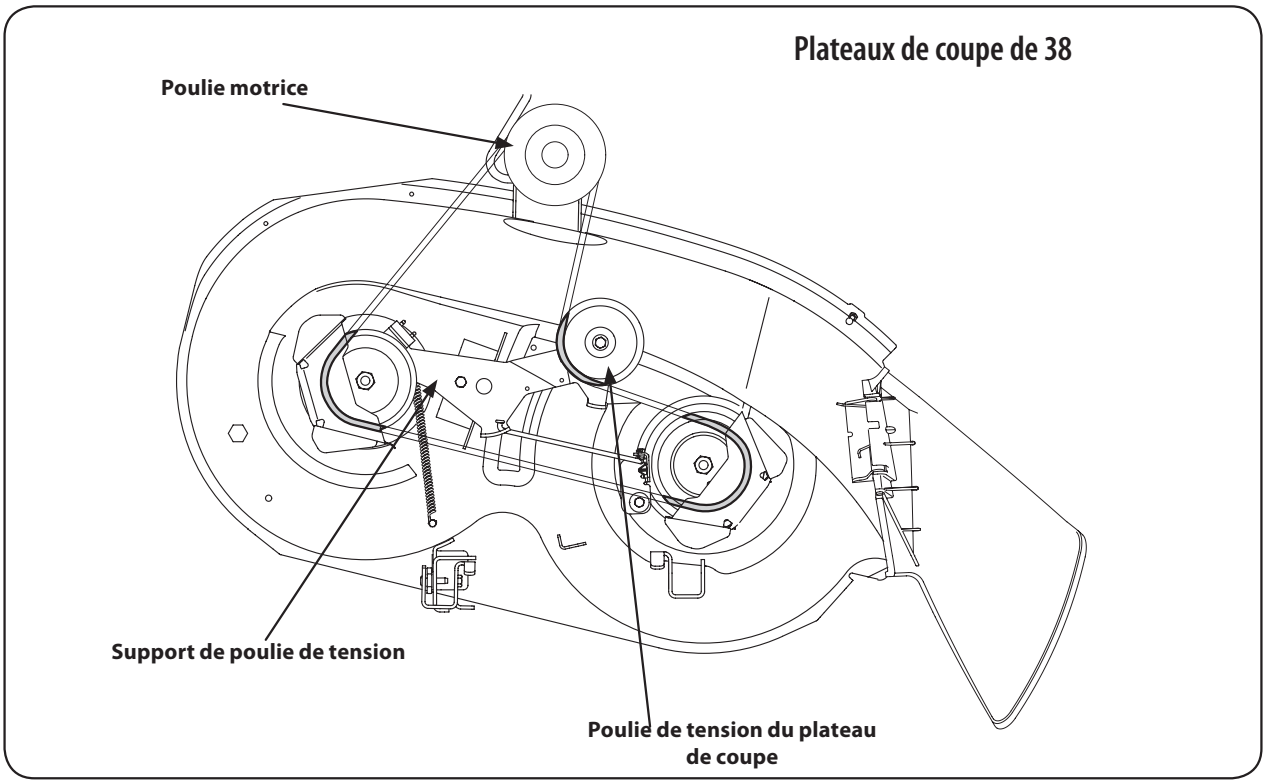


Figure 7-9

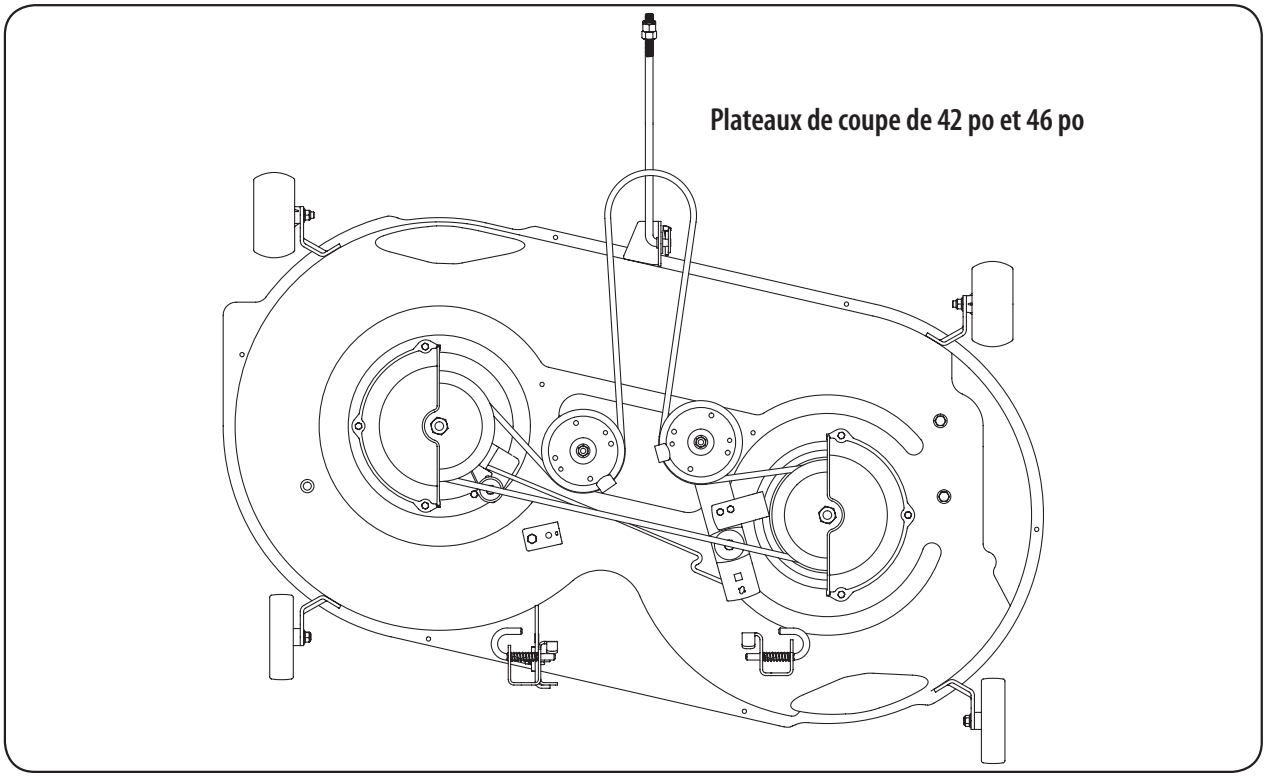


Figure 7-10

Depannage

8

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne tourne pas	1. Manette de la prise de force est enclenchée. 2. Frein de stationnement déclenché. 3. Fil de la bougie desserré. 4. Manette de commande de l'obturateur n'est pas en position de démarrage. 5. Volet de départ non activé 6. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. 7. Canalisation de carburant bouchée. 8. Bougie défectueuse. 9. Le moteur est noyé.	1. Placez la manette de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. 2. Enclenchez le frein de stationnement. 3. Branchez le fil de la bougie. 4. Placez le manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide) 5. Placez la commande de l'obturateur/volet de départ ou la manette du volet de départ à la position VOLET DE DÉPART. 6. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 7. Nettoyez la canalisation. 8. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 9. Démarrez le moteur avec la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide)
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Fil de la bougie desserré. 3. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 4. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 5. Eau ou saleté dans le système d'essence. 6. Filtre à air est sale.	1. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Nettoyez la canalisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipé) 4. Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. 5. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 6. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur.
Moteur surchauffe	1. Niveau d'huile est est trop bas. 2. La circulation d'air est gênée.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Essuyez les brins d'herbe et débris autour des ailerons refroidissant du moteur et de l'habitacle du ventilateur.
Moteur hésite à vitesse élevée	1. Écartement de la bougie trop petit.	1. Retirez la bougie et réglez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Filtre à air est sale.	1. Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. 2. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Vibrations excessives	1. La lame de coupe est desserrée ou déséquilibrée. 2. La lame est endommagée ou déformée.	1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe (le cas échéant)	1. Vitesse du moteur trop bas. 2. L'herbe est mouillé. 3. L'herbe est trop haute. 4. La lame est émoussée.	1. Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). 2. Ne tondez pas quand l'herbe est mouillé. Attendez qu'elle sèche. 3. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. 4. Aiguisez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	1. Plateau de coupe non équilibré correctement. 2. La lame est émoussée. 3. Pression inégale de pneu.	1. Faites le réglage latéral du plateau de coupe. 2. Aiguisez ou remplacez la lame. 3. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.

Accessoires et Équipement Annexe

9

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur le tracteur. Adressez-vous au concessionnaire ou au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

ATTENTION : Le tracteur ne sont pas conçus pour être utilisés avec des accessoires de travail de la terre (motoculteur ou charrue par ex.). l'emploi de ce genre d'accessoires rendra la garantie nulle et non avenue.

Numéro de modèle	Description
OEM-190-116	Ensemble de déchiquetage, 38 po
19A30006OEM	Ensemble de déchiquetage, 42 po
19A30005OEM	Ensemble de déchiquetage, 46 po
OEM-190-607	Pare-soleil de luxe pour tracteur
OEM-190-679	Pare-chocs
OEM-190-183	Roue de plateau de coupe, 38 po
OEM-190-180	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 38 po)
19A30003OEM	Collecteur d'herbe à 2 sacs (pour plateau de coupe de 42 po et 46 po)
490-900-0025	Système de nettoyage du plateau

Pièces de rechange

10

DESCRIPTION	NO. DE PIÉCE
Courroie d'entraînement (plateau de coupe) 38 po	954-04062
Lames (Plateau de coupe 38 po)	942-0610A
Fusée (Plateau de coupe 38 po)	918-04474A
Batterie	925-1707D
Pneu (Avant) 13 x 5 x 6 po Épaulement ronde	734-04372
Pneu (Avant) 15 x 6 x 6 po Épaulement ronde	734-04240A
Pneu (Avant) 15 x 6 x 6 po Épaulement carré	734-1731
Pneu (Arrrière) 18 x 6,5 x 8 po Épaulement carré	734-0294
Pneu (Arrrière) 20 x 8 x 8 po Épaulement ronde	734-04241
Pneu (Arrrière) 20 x 8 x 8 po Épaulement carré	734-1730
Moyeu de chapeau	931-0484A
Capuchon d'essence	951-12179A
Câble de commande de l'obturateur/volet de départ (monocylindre)	746-04367
Déflecteur complet (Plateau de coupe 38 po)	631-0216A
Clé	925-1745A

REMARQUE: Cette notice d'utilisation présente les caractéristiques de plusieurs modèles. Les caractéristiques mentionnées et/ou représentées dans cette notice ne s'appliquent pas nécessairement à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les dessins et l'équipement proprement dit sans préavis ni obligation.

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées en visitant www.mtdcanada.ca ou en téléphonant au 1-800-668-1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

La garantie limitée qui est énoncée ci-dessous est offerte par MTD Products Limited, pour toutes les marchandises achetées et utilisées au Canada et/ou ses territoires (l'une ou l'autre entité respectivement appelée « MTD »).
« MTD » garantit que ce produit (à l'exception des pièces à usure normale énumérées ci-dessous)est exempt de tout vice de matière et de fabrication pour une durée de deux (2) ans à compter de la date de l'achat initial et s'engage à réparer ou à remplacer, gratuitement et à son choix, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication. Cette garantie limitée n'est applicable que si ce produit a été utilisé et entretenu conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou désastre naturel. Les dégâts causés par l'installation ou l'utilisation d'une pièce, d'un accessoire ou d'un équipement annexe, dont l'emploi avec le produit faisant l'objet de la notice d'utilisation n'est pas homologué par MTD, rendront la garantie nulle et non avenue.
Les pièces ou composants à usure normale sont garantis exempts de tout vice de matière et de fabrication pour une période de 30 jours à compter de la date d'achat. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les batteries, courroies, lames, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, sièges, patins de souffleuses, roues de frottement, lames de raclage, le caoutchouc de la tarière et pneus, l'huile à moteur, les filtres à air et bougies.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT à la station technique agréée de votre localité. Pour localiser une station technique agréée ou un concessionnaire dans votre région, adressez-vous à MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com
Cette garantie limitée ne couvre pas:

a. Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux conditions. Le moteur Powermore à soupapes en tête n'est pas exclus aux termes de cette garantie.
b. Les pompes, soupapes et pistons des fendeuses à bois sont couverts par une garantie séparée d'un an.
c. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguisages de lame et révisions, les réglages de frein, de l'embrayage ou du plateau de coupe et la détérioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la machine ou de son exposition aux intempéries.
d. L'entretien ou les réparations effectués par quiconque autre qu'une station technique agréée.
e. MTD ne garantit pas les produits vendus ou exportés du Canada, de ses possessions et territoires.
f. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces MTD authentiques.
g. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
h. Les produits utilisés dans un but commercial. (Certains produits peuvent être accompagnés d'une garantie limitée MTD séparée pour usage commercial. Renseignez-vous auprès du concessionnaire ou détaillant pour plus de détails ou adressez-vous directement au service après-vente de MTD.)

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite expresse. Aucune autre garantie expresse, qu'elle soit verbale ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/revendeur), pour tout produit, n'engage MTD. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le recours exclusif à la disposition du client.
Les stipulations énoncées dans cette garantie offrent le seul recours à la suite de la vente. MTD ne peut être tenue responsable pour toute perte ou tout dommage accessoire ou immatériel comprenant, sans s'y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des pelouses ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.
Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou la restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans votre situation.
Le remboursement ou remplacement quel qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employer.
Cette garantie limitée n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.
LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui varient selon les juridictions.

IMPORTANT : Le propriétaire doit présenter le reçu original pour faire honorer la garantie.

MTD Products Ltd., C.P. 1386, Kitchener, Ontario N2G 4J1; téléphone: 1-800-668-1238

12.16.06

Déclaration de garantie du système antipollution en Californie

Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie

C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB), la United States Environmental Protection Agency et MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. présentent la garantie du système antipollution installé sur vos moteur et équipement hors route construits en 2008. En Californie, les moteurs et l'équipement hors route neufs doivent être conçus, construits et équipés conformément aux normes antipollution strictes de l'état. (Ailleurs aux Etats-Unis, les moteurs et l'équipement hors route neufs à allumage par étincelle des années 1997 et ultérieures doivent respecter des normes similaires établies par U. S. EPA). MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. doit garantir le système antipollution du moteur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le moteur et l'équipement hors route n'aient pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre tondeuse à gazon, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

GARANTIE DU FABRICANT

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD Consumer Group Inc recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien du moteur de l'équipement motorisé. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus.

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie si le moteur de l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le moteur de l'équipement motorisé à une station technique agréée dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Services technique de MTD Consumer Group Inc.

Aux États-Unis : MTD LLC, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 ou appelez le 1-800-800-7310 ou le 1-330-220-4683. Vous pouvez aussi visiter notre site web au www.mtdproducts.com

Au Canada : MTD Products Limited, Kitchener, Ontario, N2G 4J1 ou appelez le 1-800-668-1238 ou visitez notre site web au www.mtdcanada.com

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

MTD Consumer Group Inc garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif que la tondeuse à gazon a été conçue, construite et équipée conformément à tous les règlements applicables ; qu'elle est exempte de tout vice de matière et de fabrication susceptible de causer la défaillance d'une pièce garantie, en tous points

identique à la pièce décrite dans la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.

La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le solde de la période de garantie avant le premier intervalle de remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectué(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.

5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc autorisés à entretenir les moteurs ou l'équipement en question.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.
8. MTD Consumer Group Inc s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de la tondeuse à gazon stipulée ci-dessus.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisant pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaillance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclus(e) de celle-ci si MTD Consumer Group Inc peut prouver que le moteur de l'équipement motorisé a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou si cet abus, cette négligence ou l'entretien incorrect a été causé(e) de façon directe, par la réparation ou le remplacement de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation correctement installé et en bon état de fonctionnement, demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie se prolonge seulement aux pièces qui étaient présentes sur le moteur hors route et sur l'équipement àcheté.

(1) Système de dosage du carburant

- Système d'enrichissement du carburant pour démarrages à froid
- Carburateur et pièces internes (ou le système d'injection)
- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant

(2) Système d'admission de l'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage

- Bougie(s)
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

- Pot catalytique
- Soupape d'injection d'air secondaire pulsé (Soupape Reed)

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus

- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
- Raccords et ensembles

(6) Système d'évaporation

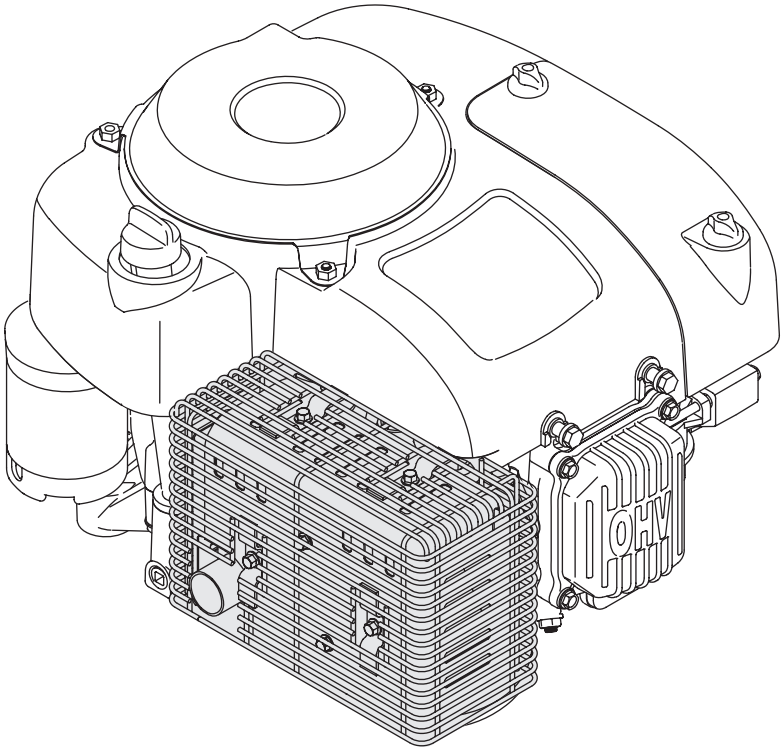
- Canalisation d'essence
- Colliers pour canalisations d'essence
- Bouchon d'essence attaché
- Cartouche à charbon actif
- Canalisations pour les vapeurs

REMARQUE: MTD Products Limited honorera la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

GDOC-100223CN Rev. A

Notes

NOTICE D'UTILISATION



Moteurs de 420 cm^3 à arbre vertical

⚠ AVERTISSEMENT

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS

769-09539
11.19.13

À l'intention du propriétaire

1

Merci !

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau moteur. Elle vous aidera à préparer et à entretenir le moteur de manière à obtenir les meilleures performances possible. Veuillez la lire attentivement afin de bien comprendre les instructions.

Table des matières

Consignes de sécurité 3
Symboles de sécurité 5
Montage..... 6
Commandes et caractéristiques 8
Fonctionnement..... 9
Entretien et réglages.....10
Dépannage.....16
Pièces de rechange.....17
Garantie 18

Enregistrez les renseignements concernant la machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements dans l'endroit prévu ci-dessous. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site internet, soit auprès du concessionnaire votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE/NUMÉRO DE SÉRIE

☐☐☐☐☐☐☐ / ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Service après-vente

Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'à vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

◊ Visitez notre site web à www.mtdcanada.ca

◊ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.

◊ Écrivez-nous à P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Consignes de sécurité

2

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!

PROPOSITION 65 – CALIFORNIE

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'État de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

DANGER : Cette machine doit être utilisé conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans ce manuel. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Éloignez tout le monde, en particulier les jeunes enfants et les animaux de compagnie, de la zone de travail. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fil métalliques, et autre objets qui pourraient vous trébuchez et causer des blessures graves.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
3. Débrayez la barre d'embrayage et décalez (le cas échéant) la manette au point mort ("N") avant de mettre en marche le moteur.
4. Ne laissez jamais la machine sans surveillance quand le moteur tourne.
5. N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Manipulation de l'essence:

Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon d'essence pour faire le plein.
2. Faites le plein à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
3. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.
4. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
5. Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
6. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.

7. Ne faites jamais déborder le réservoir. Remplissez le réservoir jusqu'au repère « Full » sur l'indicateur de niveau du carburant qui est placé à l'intérieur du réservoir. Ne remplissez pas excessivement et laissez assez d'espace pour l'expansion du carburant. Sur certains modèles SANS indicateur de niveau du carburant, laissez un espace d'un demi-pouce environ sous la base du goulot de remplissage pour permettre l'expansion du carburant.
8. Remettez le capuchon en place et serrez jusqu'au déclic.
9. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussures sur le moteur et la machine. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
10. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
11. Éloignez l'essence des étincelles, flammes nues, veilleuses et autres sources de chaleur.
12. Ne faites jamais le plein de l'équipement à l'intérieur où les vapeurs inflammables risquent de s'accumuler.
13. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
14. Vérifiez souvent l'état des conduites d'essence, du réservoir, du bouchon d'essence et autres raccords. Remplacez-les si vous détectez un fendillement ou une fuite.

Fonctionnement

1. Vérifiez que la bougie, le silencieux, le bouchon d'essence et le filtre à air sont bien installés avant de mettre le moteur en marche.
2. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.
3. En cas de renversement d'essence, attendez que les vapeurs se dissipent avant de mettre le moteur en marche.
4. Attendez que le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes aient refroidi avant de les toucher.
5. Éloignez les enfants des moteurs en cours de fonctionnement ou encore chauds. Ils pourraient être brûlés par le silencieux.
6. Éliminez tous les débris combustibles de la proximité du silencieux et du cylindre.
7. Vérifiez que tous les dispositifs de protection sont en place avant d'utiliser l'équipement.
8. N'approchez pas les mains et les pieds de toutes les pièces en mouvement.
9. Attachez les cheveux longs et ne portez pas de bijoux.
10. Ne portez pas de vêtements lâches, à cordelettes, ou tout autre article qui risque d'être happé.
11. Pour mettre le moteur en marche, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez plus rapidement.
12. Démontez tout équipement auxiliaire externe ou supprimez toute charge au moteur avant de mettre celui-ci en marche.
13. Les éléments en prise directe, dont les lames, turbines, poulies, douilles, etc., doivent être solidement attachés.

Entretien et Remisage

1. Gardez la moteur en bon état de marche.
2. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et n'a pas besoin d'être réparée.
4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, assurez-vous que la turbine et autres pièces en mouvement se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de celle-ci pour empêcher tout démarrage accidentel.
5. Ne modifiez pas le réglage du régulateur qui assure un régime optimum sans présenter de danger. Il est dangereux de laisser le moteur s'emballer, ce qui risque de l'endommager ainsi que d'autres pièces mobiles de la machine.
6. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
7. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
8. Le cas échéant, videz le réservoir d'essence à l'extérieur.
9. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles

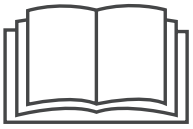
AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine.

La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.

Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbole	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SECOUSSE ÉLECTRIQUE N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
	AVERTISSEMENT - SURFACE CHAUDE Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.

AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!

Montage

3

Caractéristiques techniques de l'huile et du carburant

IMPORTANT : Le moteur est expédié sans essence ni huile. L'utilisation du moteur avec une quantité d'huile insuffisante gravement endommager le moteur et annuler la garantie.

AVERTISSEMENT ! N'approchez jamais les mains et les pieds des pièces en mouvement. N'utilisez pas de liquide d'allumage sous pression. Les vapeurs sont inflammables.

Recommandations concernant l'huile

Faites le plein d'huile avant de mettre le moteur en marche, le carter a une capacité de 20 oz. (0,60 litre). Voir la Figure 3-1. Ne remplissez pas excessivement. Utilisez une huile hautement détergente de première qualité ou équivalente pour moteur à 4 temps , satisfaisant ou surpassant les critères établis par les fabricants automobiles américains pour les classifications de service minimales SJ (des classifications plus élevées telles que SL et SM sont acceptables).

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour une utilisation générale quelle que soit la température. Si une huile à viscosité unique est utilisée, choisissez la viscosité correspondant à la température moyenne de votre région en fonction du tableau ci-dessous.

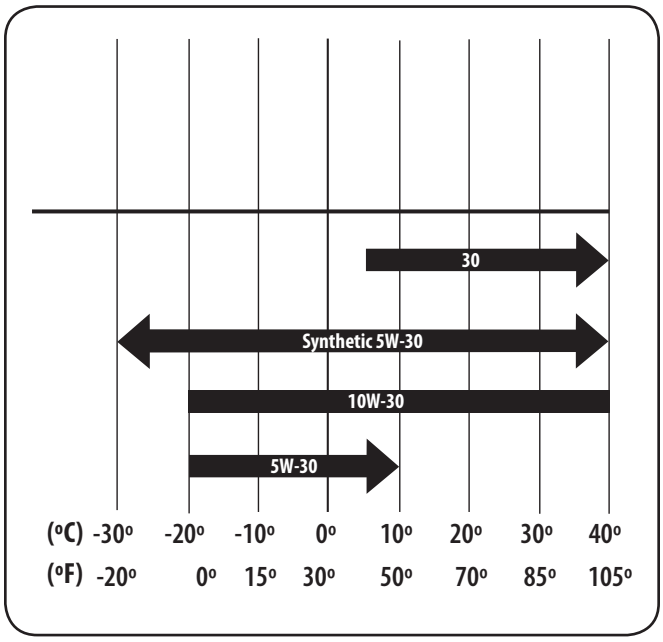


Figure 3-1

ATTENTION : L'emploi d'une huile non détergente ou pour moteur à 2 temps peut abréger la durée de vie du moteur.

REMARQUE : Une huile synthétique 5W30 peut être utilisée pour améliorer les démarrages par temps froid (températures inférieures à 40ºF).

Vérification du niveau d'huile

IMPORTANT : Assurez-vous de placer la tondeuse sur une surface plane et d'arrêter le moteur avant de vérifier le niveau d'huile.

1. Enlevez le capuchon de remplissage de l'huile et essuyez la jauge à huile.
2. Enfoncez la jauge à huile dans le goulot de remplissage de l'huile. Tournez la jauge ¼ de tour en position verrouillée pour bien l'ajuster. Voir la Figure 3-2.

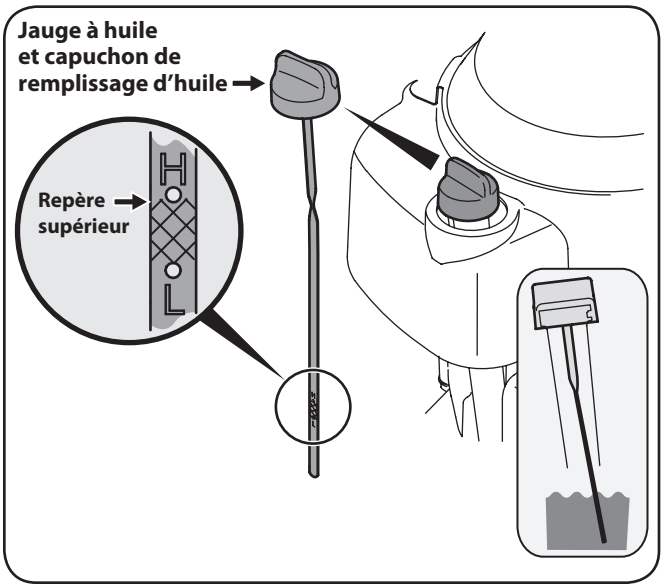


Figure 3-2

3. Retirez la jauge pour vérifier le niveau d'huile.
4. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez lentement de l'huile jusqu'au repère supérieur sur la jauge. Voir l'encadré de la Fig. 3-2.
5. Vissez la jauge à huile à fond avant de mettre le moteur en marche.

REMARQUE : Ne remplissez pas excessivement. Une quantité excessive d'huile causera de la fumée, des démarrages difficiles, l'encrassement des bougies ou la saturation du filtre à air.

Recommandations concernant le carburant

ATTENTION : L'emploi d'un moteur avec un carburant E15 ou E85, un mélange d'huile et d'essence, **de l'essence sale ou de plus de 30 jours** qui n'a pas été traitée avec un produit de stabilisation du carburant, peut endommager le carburateur du moteur. Ces dégâts NE sont PAS couverts par la garantie du fabricant.

Utilisez une huile automobile (sans plomb ou à faible teneur en plomb pour minimiser les dépôts dans la chambre de combustion). Une essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou 15% de MTBE (méthyl-ter-butyléther) peut être utilisée). N'utilisez jamais un mélange d'huile et d'essence ou une essence sale. Évitez de laisser de la saleté, de la poussière ou de l'eau pénétrer dans le réservoir. **N'UTILISEZ PAS DE L'ESSENCE E15 ou E85.**

AVERTISSEMENT : L'essence est un produit très inflammable qui risque d'exploser dans certaines situations.

- Faites le plein dans un endroit bien aéré quand le moteur est arrêté. Ne fumez pas et n'autorisez aucune flamme nue ou étincelle à proximité de la tondeuse pendant que vous faites le plein ou là où vous remisez l'essence.
- Ne remplissez pas excessivement le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le goulot de remplissage). Vérifiez ensuite que le bouchon est bien en place et serré à fond.
- Faites attention de ne pas renverser d'essence en faisant le plein. Les éclaboussures et les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer. Vérifiez que les éclaboussures ont séché avant de mettre le moteur en marche.
- Évitez tout contact répété ou prolongé de l'essence avec la peau et ne respirez pas les vapeurs d'essence.

Plein d'essence

AVERTISSEMENT ! Un adulte doit faire le plein d'essence. Ne permettez JAMAIS à des enfants de faire le plein. Les vapeurs d'essence sont très inflammables et peuvent exploser. Elles peuvent se déplacer et s'enflammer si une étincelle ou une flamme se trouve même à plusieurs pieds. Pour éviter toute blessure grave ou mortelle, suivez les instructions ci-dessous.

- N'utilisez PAS d'essence contenant du plomb.
- L'essence doit être propre et fraîche. N'utilisez JAMAIS de l'essence qui reste de la saison précédente ou qui a été entreposée longtemps.
- Ne mélangez JAMAIS l'essence et l'huile.
- N'utilisez pas d'essence contenant du méthanol (alcool de bois).

REMARQUE : Laissez le moteur refroidir pendant deux minutes avant de faire le plein.

1. Nettoyez les alentours du capuchon du réservoir d'essence et dévissez-le.
2. Remplissez le réservoir jusqu'à ½ po en dessous de la base du goulot de remplissage pour laisser de la place pour l'expansion du carburant. Prenez soin de ne pas remplir excessivement.
3. Remettez le capuchon en place et serrez-le bien. Essuyez toute éclaboussure d'essence avant de remettre le moteur en marche. Si de l'essence a été renversée, ne mettez pas le moteur en marche. Déplacez l'équipement pour l'éloigner de l'essence renversée. Évitez de créer toute étincelle ou flamme avant que les vapeurs se soient dissipées.

Commandes et caractéristiques

4

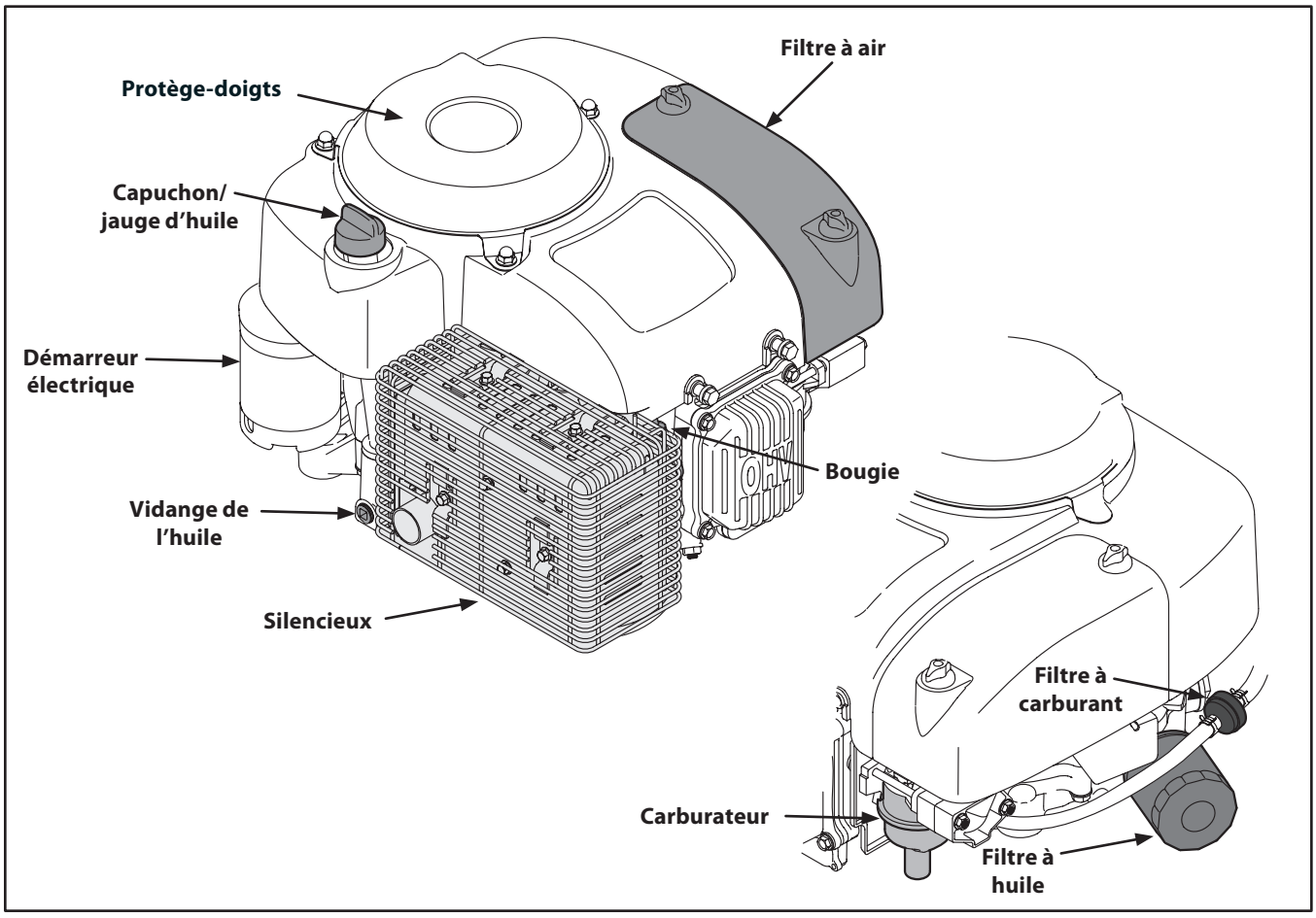


Figure 4-1

Commande d'accélération / d'étrangleur

La commande d'accélération / d'étrangleur est située sur la tondeuse. Elle sert à faciliter le démarrage et l'arrêt du moteur et à régler la vitesse de l'appareil. Consultez la section Commandes et caractéristiques du notice d'utilisation pour plus d'informations sur la commande d'accélération / d'étrangleur.

Vidange de l'huile

Le fait d'enlever le bouchon de vidange de l'huile permet de vider l'huile du moteur. Le moteur est équipé d'un orifice de vidange latéral.

Capuchon/jauge d'huile

Enlevez le capuchon pour vérifier le niveau d'huile et pour ajouter de l'huile.

Capuchon du réservoir de carburant

Enlevez le capuchon pour faire le plein. Consultez la section Commandes et caractéristiques du notice d'utilisation pour connaître l'emplacement du capuchon de carburant.

Utilisation

5

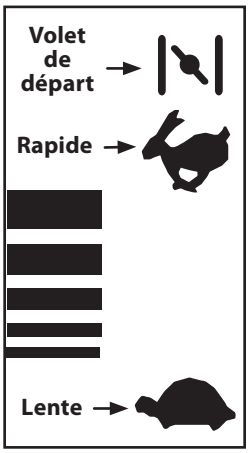
Vérification initiale

Cet appareil est expédié sans essence; cependant, l'huile est déjà ajoutée dans le moteur. Consultez le chapitre « MONTAGE » dans cette notice d'utilisation pour les instructions sur l'ajout d'essence et la vérification de l'huile.

Mise en marche du moteur

1. Relâchez toutes les commandes de la tondeuse.
2. Déplacez le levier de changement de vitesses à la position neutre (N).
3. Pour un démarrage par temps froid, déplacez la commande d'accélération / de l'étrangleur complétement vers l'avant dans la position « Volet de départ ».

   Remarque: Il ne sera pas nécessaire d'utiliser le volet de départ si le moteur est chaud ou si la température ambiante est élevée..



4. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « START » (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle reviedra à la position « RUN ». Voir Figure 5-1.

ATTENTION : Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 5 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

6. Placez la manette de l'obturateur/volet de départ à la position « FAST » (Rapide).

REMARQUE : N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.

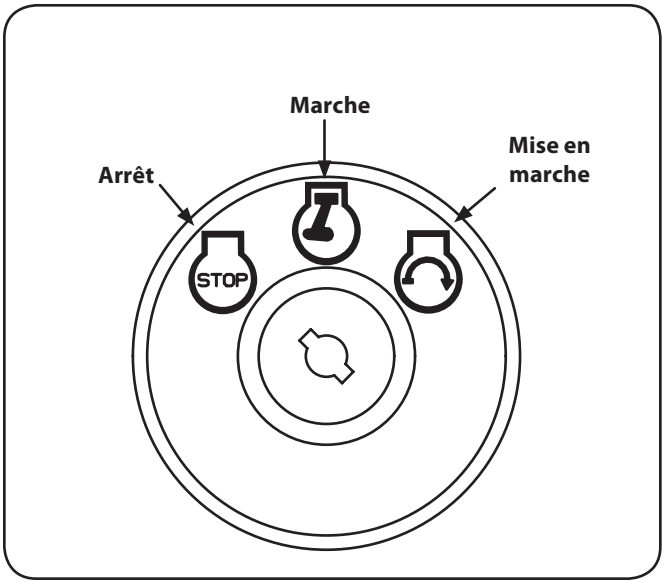


Figure 5-1

Arrêt du moteur

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur et retirez la clé (le cas échéant) après avoir heurté un objet quelconque. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

1. Placez la manette (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
2. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF (Arrêt).
3. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Entretien

6

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur avant d'effectuer tout entretien. Pour éviter un démarrage accidentel, débranchez la gaine de la bougie.

IMPORTANT: Si le moteur doit être incliné pour le transport, pour une inspection ou pour enlever les brins d'herbe, assurez-vous que le côté du moteur avec la bougie reste sur le dessus. Le transport ou l'inclinaison du moteur du côté de la bougie peut provoquer de la fumée, des démarrages difficiles, l'encrassement de la bougie ou la saturation du filtre à air par de l'huile.

Une inspection et des réglages périodiques du moteur sont essentiels pour obtenir des performances optimales. L'entretien régulier du moteur garantira également sa longue durée de vie. Les intervalles d'entretien recommandés et les opérations à effectuer sont répertoriés dans le tableau ci-dessous. Respectez les intervalles horaires ou autres, selon ce qui survient d'abord. Des intervalles plus courts sont nécessaires en cas d'utilisation dans des conditions difficiles.

AVERTISSEMENT: Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être arrêté. Faites très attention de ne pas le toucher.

Calendrier des opérations d'entretien

	Cinq premières heures	Chaque utilisation ou toutes les 5-10 heures	Chaque saison ou toutes les 25 heures	Chaque saison ou toutes les 50 heures	Chaque saison ou toutes les 100 heures	**Dates d'entretien**
Vérification du niveau de l'huile à moteur		✓				
Vidange de l'huile à moteur ††	✓			✓		
Changer le filtre à huile ††				✓		
Vérification du filtre à air		✓				
Entretien du filtre à air †					✓	
Vérification de la bougie			✓			
Entretien de la bougie					✓	
Nettoyage du dispositif de protection			✓			
Remplacer le filtre à carburant					✓	
Nettoyage du silencieux		✓				

† À effectuer plus souvent dans des conditions de travail poussiéreuses.

†† Chaque saison ou 25 heures en cas de charges importantes ou dans des températures élevées.

Vidange de l'huile

- Vérifiez souvent le niveau d'huile.
- Assurez-vous de maintenir l'huile au niveau correct. Vérifiez toutes les 5 heures ou chaque jour avant de mettre le moteur en marche. Lisez les instructions concernant la vérification du niveau d'huile dans le chapitre « Utilisation » .

Vidange de l'huile

IMPORTANT : Vérifiez le moteur à l'arrêt quand l'équipement est sur une surface plane. Videz l'huile pendant que le moteur est encore chaud pour que l'huile coule plus facilement.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur. Voir la Figure 6-1.
2. Placez la petite partie du manchon de vidange de l'huile (le cas échéant) sur le bouchon de vidange. Voir la Fig. 6-1.
3. Retirez le bouchon de l'orifice de vidange. Laissez l'huile couler dans un récipient approprié. Voir la Figure 6-1.

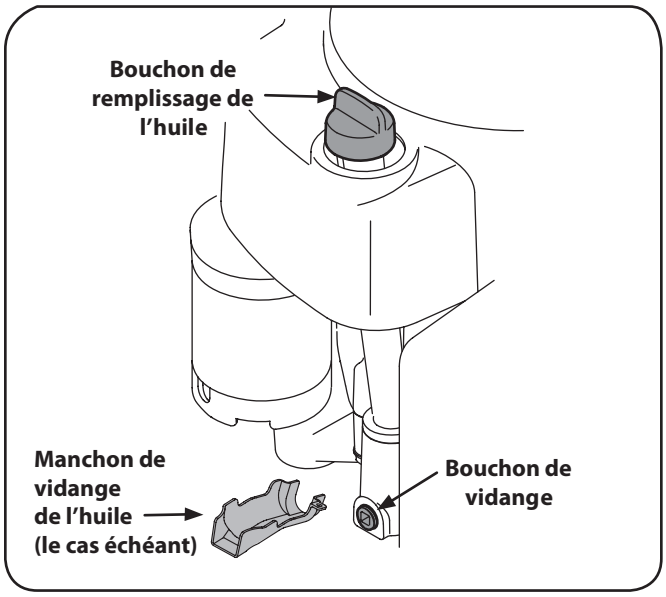


Figure 6-1

AVERTISSEMENT : Avant d'incliner le moteur ou l'équipement pour vider l'huile, videz le réservoir en laissant le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

4. Replacez le bouchon de l'orifice de vidange et serrez-le à un couple de 12-14 Nm (106.2-123.9 po/lb).

IMPORTANT : L'huile à moteur usagée peut causer le cancer de la peau en cas de contact répété et prolongé avec la peau. Ceci est peu probable, sauf en cas de manipulation quotidienne de l'huile. Il est toutefois recommandé de se laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après tout contact.

REMARQUE : Veuillez disposer de l'huile usagée selon les règlements protégeant l'environnement. Nous vous conseillons de remettre l'huile usagée, dans un contenant fermé, à une station service qui pourra la recycler. Ne la jetez pas dans les ordures et ne la déversez pas sur le sol.

Remplacement du filtre à carburant

Ce moteur est équipé d'un filtre vissable qui doit être remplacé à chaque changement d'huile, à chaque saison ou à toutes les 50 heures. Voir la Figure 6-2.

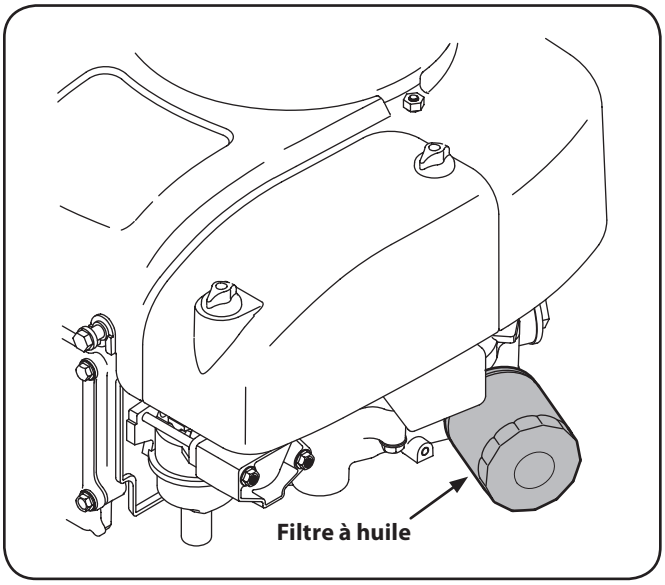


Figure 6-2

1. Vidangez l'huile. Consultez la section Vidange d'huile.
2. Retirez le filtre à huile. Disposez correctement du filtre usé.
3. Lubrifiez le joint du nouveau filtre à huile avec de l'huile fraîche.
4. Installez et tournez le filtre à huile manuellement jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la surface d'étanchéité du couvercle du carter. Ensuite, serrez le filtre à huile à un couple de 10-12 Nm (88,5-106,2 po-lb), soit à un 1/2-3/4 tour.
5. Ajoutez l'huile. Consultez la section Remplissage d'huile.
6. Assurez-vous que la jauge d'huile est bien installée.
7. Démarrez et laissez tourner le moteur. Vérifiez s'il y a des fuites.
8. Arrêtez le moteur. Attendez quelques minutes et vérifiez le niveau d'huile. Consultez la section Vérification du niveau d'huile.
9. Installez et serrez la jauge d'huile.

Ajouter l'huile

IMPORTANT : Vérifiez le moteur à l'arrêt quand l'équipement est sur une surface plane.

1. Essuyez autour du bouchon de la jauge et le tube avec un chiffon propre pour enlever les débris. Voir Figure 6-3.

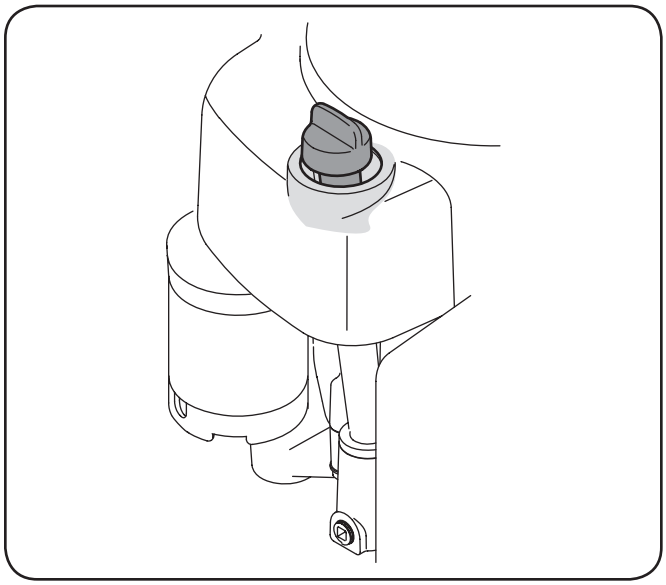


Figure 6-3

2. Enlevez le capuchon de remplissage de l'huile et essuyez la jauge à huile. Voir la Figure 3-2.
3. Versez l'huile dans le tube de la jauge. Ne le remplissez pas excessivement. Lorsque vous remplacez le filtre à huile, notez que le niveau élevé d'huile pour ce moteur est de 1700 ml (57,48 fl. Oz).
4. Replacez la jauge d'huile dans sa position verrouillée avant de mettre le moteur en marche.
5. Démarrez le moteur. Laissez le moteur fonctionner pendant quelques secondes et puis arrêtez-le.
6. Vérifiez le niveau d'huile. Consultez la section Vérification du niveau d'huile.

Entretien du filtre à air

Les filtres en papier ne peuvent pas être nettoyés et ils doivent être remplacés une fois par an toutes les 100 heures de fonctionnement, plus souvent dans des conditions très poussiéreuses.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais d'essence ou des solvants à point d'éclair bas pour nettoyer la cartouche. Un incendie ou une explosion peut survenir.

IMPORTANT : Ne faites jamais fonctionner le moteur si le filtre à air n'est pas en place, car cela causera l'usure très rapide du moteur.

1. Retirez les vis de serrage et le couvercle du filtre à air. Voir Figure 6-4.

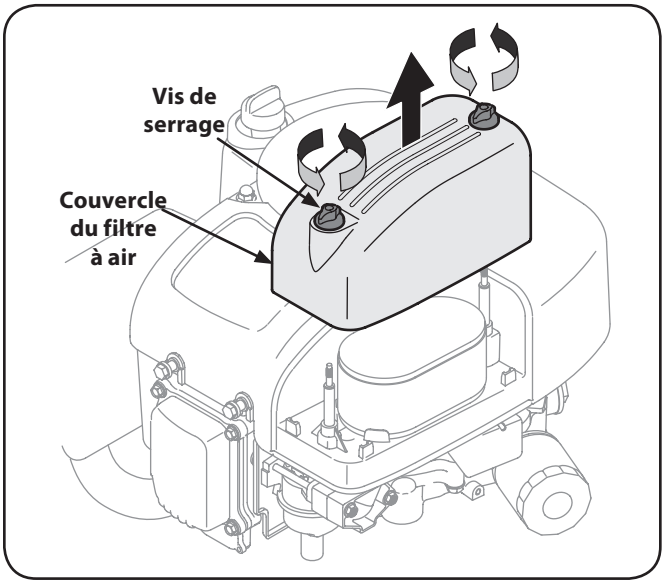


Figure 6-4

2. Enlevez le couvercle du filtre à air. Voir Figure 6-5..

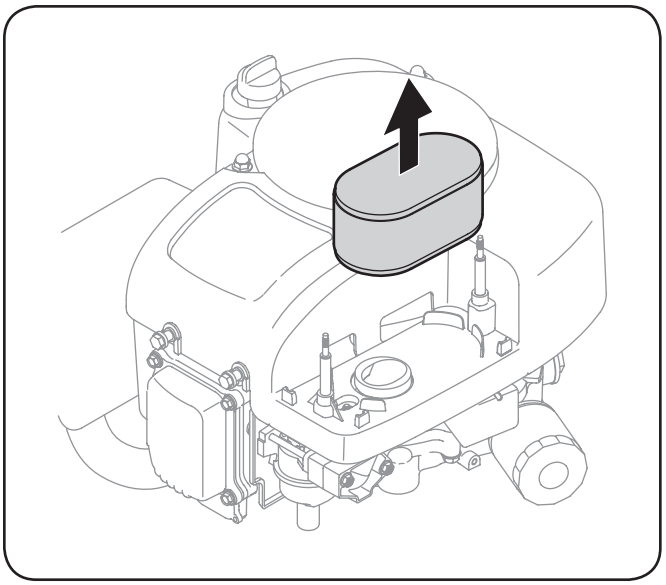


Figure 6-5

3. Enlevez le pré-filtre en mousse qui se trouve autour du filtre à air en papier. Voir la Figure 6-6. Remplacez la cartouche en papier si elle est sale ou endommagée. Nettoyez le pré-filtre en mousse ou remplacez-le s'il est endommagé.

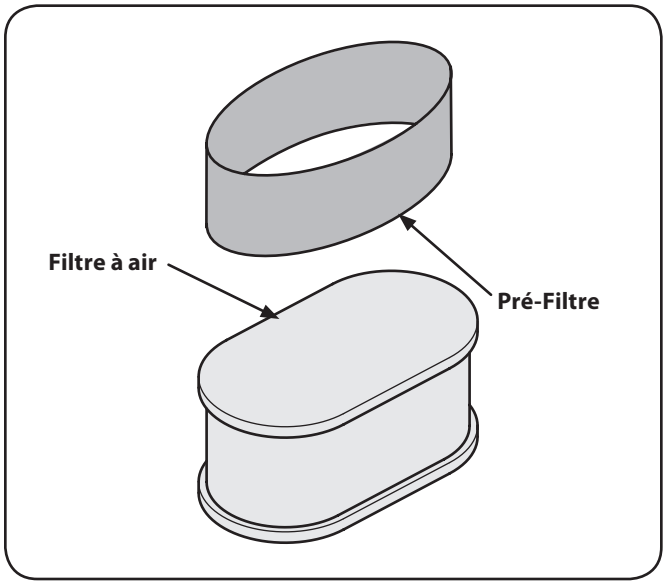


Figure 6-6

4. Pour nettoyer la cartouche en mousse, lavez-la dans un mélange d'eau et de détersif doux. Pressez l'élément en mousse afin de le débarrasser de saletés et d'eau. Ne la tordez pas car ceci pourrait l'endommager ou la déchirer. Laissez-la sécher à l'air complètement avant de l'utiliser à nouveau. Ne huilez pas la cartouche en mousse.
5. Attachez le nouveau filtre à air avec l'élément en mousse en alignant le trou du filtre à air avec le collecteur d'admission. Voir la Figure 6-7.

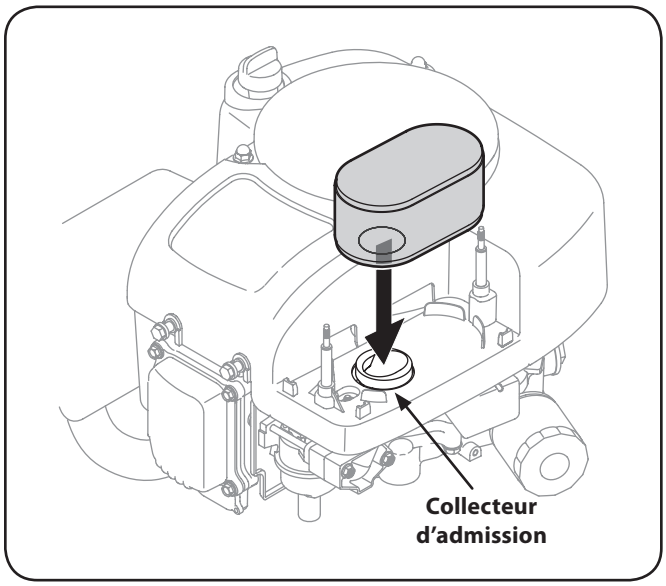


Figure 6-7

6. Fixez le couvercle du filtre à air en alignant les encoches en plastique sur le boîtier avec les butées en plastique sur le couvercle du filtre à air. Voir Figure 6-8. Tournez les vis de serrage dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées. Assurez-vous que les vis sont bien alignées.

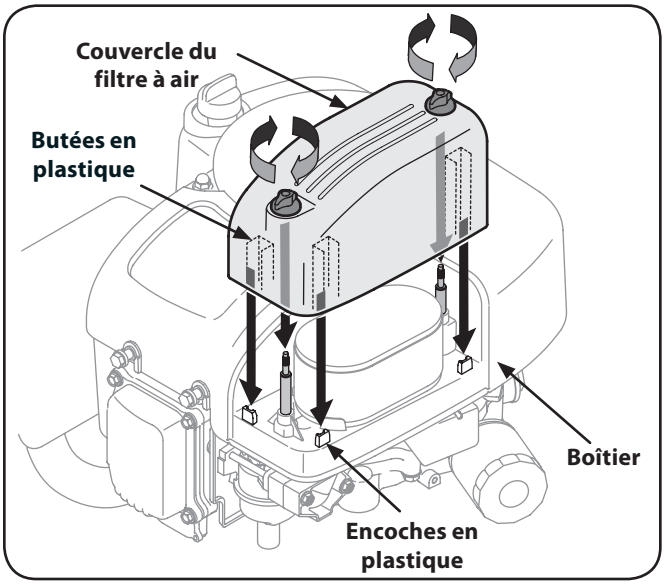


Figure 6-8

Entretien de la bougie

AVERTISSEMENT : Ne vérifiez pas le fonctionnement de la bougie si celle-ci est débranchée. Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, l'écartement de la bougie doit être correct et la bougie ne doit pas être encrassée.

1. Dégagez la gaine de la bougie et utilisez une clé à bougie pour la démonter. Voir la Figure 6-9.

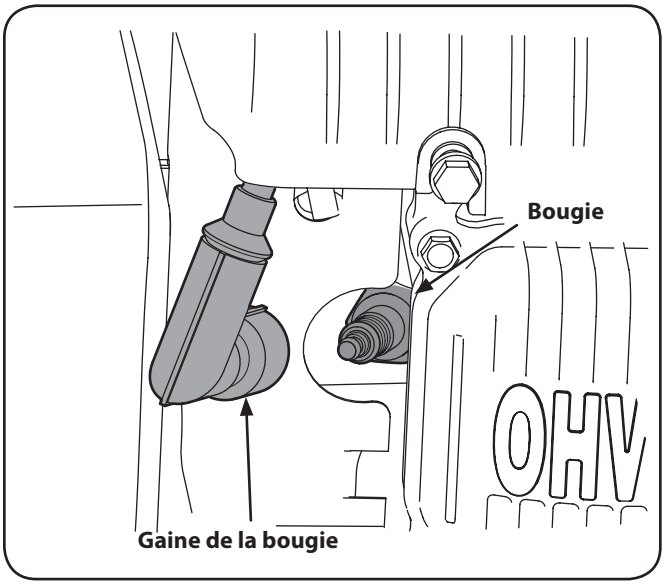


Figure 6-9

AVERTISSEMENT : Le silencieux sera chaud si le moteur vient d'être arrêté. Faites très attention de ne pas le toucher.

2. Examinez attentivement la bougie. Jetez-la si elle paraît usée ou si l'isolateur est fendu ou écaillé. Nettoyez la bougie avec une brosse à bougie si vous voulez l'utiliser à nouveau.
3. Mesurez l'écartement de la bougie avec une jauge d'écartement. Ajustez au besoin en pliant l'électrode de côté. Voir la Figure 6-5. L'écartement doit mesurer 0,030 po.

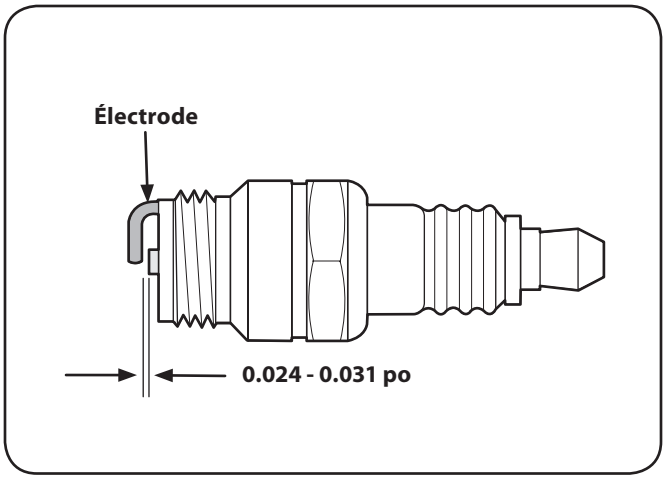


Figure 6-10

4. Vérifiez que la rondelle de la bougie est en bon état et filetez la bougie à la main pour éviter de déformer les filets.
5. Quand la bougie est bien installée, serrez-la avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle.

   REMARQUE : Serrez la bougie neuve en lui donnant un demi-tour quand elle est bien en place, pour comprimer la rondelle. Si la bougie est usagée, faites de 1/8e à ¼ de tour quand la bougie est bien en place, pour comprimer la rondelle.

   IMPORTANT : La bougie doit être serrée à fond. Une bougie mal serrée peut chauffer excessivement et endommager le moteur.

Entretien du filtre à carburant

Le filtre à carburant ne peut pas être nettoyé et il doit être remplacé une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement, plus souvent si l'essence est vieille.

1. Videz complètement le réservoir de carburant en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. À l'aide de pinces, serrez les pattes sur les colliers de serrage et faites ensuite glisser les colliers en les éloignant du filtre à carburant. Voir Figure 6-11.

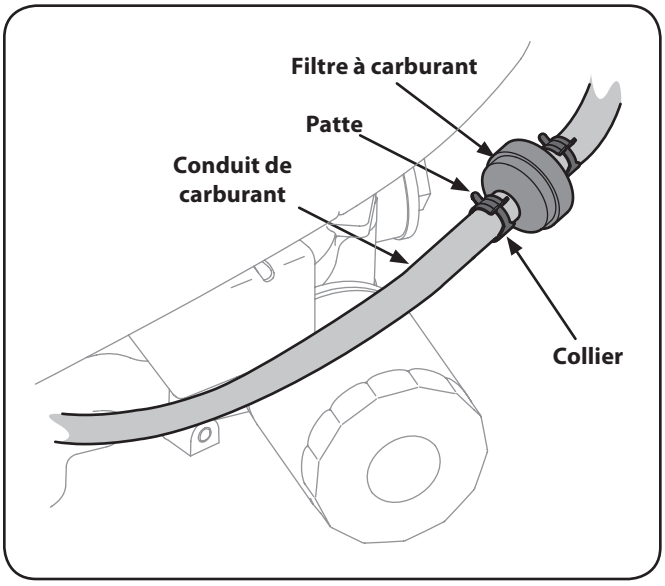


Figure 6-11

3. Tournez et tirez sur les conduits de carburant afin de les retirer du filtre.
4. Remplacez le filtre à carburant avec un nouveau filtre.
5. Fixez les conduits de carburant avec les colliers de serrage.

Nettoyage du moteur

Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir pendant au moins une demi-heure avant de le nettoyer. Éliminez souvent les débris accumulés sous le moteur. Nettoyez le dispositif de protection et les alentours du silencieux avec une brosse ou de l'air comprimé.

IMPORTANT : Ne nettoyez pas le moteur avec un jet d'eau qui risque de contaminer l'essence. L'emploi d'un tuyau d'arrosage ou d'un équipement de lavage sous pression peut aussi forcer l'eau dans le filtre à air ou dans l'ouverture du silencieux, la faire pénétrer dans le cylindre et endommager le moteur.

AVERTISSEMENT : L'accumulation de débris autour du silencieux peut causer un incendie. Examinez et nettoyez avant chaque emploi de la tondeuse.

Remisage hors saison

ATTENTION : Le carburateur peut être endommagé si un agent de stabilisation du carburant, comme STA-BIL, n'a pas été utilisé ou si le réservoir n'a pas été complètement vidé en laissant tourner le moteur jusqu'à panne d'essence avant l'entreposage hors saison. Ces dégâts ne seront pas couverts par la garantie du fabricant.

Toute essence remisée plus de 30 jours doit être traitée à l'achat avec un agent de stabilisation du carburant, comme STA-BIL®, pour empêcher toute détérioration et toute formation de gomme dans l'essence et dans le système d'alimentation. Le remisage incorrect de l'essence peut causer un démarrage difficile ou impossible, de mauvaises performances ou faire caler le moteur. Si l'essence dans le moteur se détériore pendant le remisage, il sera peut-être nécessaire de faire examiner, et même remplacer, le carburateur et les autres pièces par une station technique.

1. Videz le carburant du réservoir en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais un moteur en marche sans surveillance.

2. Changez l'huile. Voir la section « Vidange d'huile » plus haut dans ce chapitre.
3. Retirez la bougie et versez environ 15 ml d'huile à moteur dans le cylindre. Replacez la bougie et faites tourner le moteur lentement pour bien répartir l'huile.
4. Retirez les débris d'herbe et autres qui se trouvent autour du moteur, sous le dispositif de protection, aux alentours du silencieux. Retouchez toute écaille de peinture et recouvrez les parties susceptibles de rouiller avec une légère couche d'huile.
5. Remisez la machine dans un local propre, sec et bien aéré, loin de tout appareil à veilleuse ou flamme nue (calorifère, chauffe-eau ou sèche-linge). Évitez tout endroit où un moteur électrique ou des outils électriques pouvant produire des étincelles sont utilisés.
6. Dans la mesure du possible, évitez de remiser la machine dans un local très humide qui encouragera la rouille et la corrosion.
7. Placez le moteur sur une surface plane car toute inclinaison risque de causer une fuite d'huile ou d'essence.

sRemise en service

1. Vérifiez le moteur en suivant les instructions dans le chapitre « Vérification initiale » dans cette notice d'utilisation .
2. Si le carburant a été vidé avant de remiser la tondeuse, faites le plein avec de l'essence fraîche. Vérifiez que l'essence dans tout contenant est propre et fraîche. L'essence a tendance à s'oxyder et à se détériorer, ce qui causera des démarrages difficiles.
3. Si le cylindre a été enduit d'huile pour le remisage, le moteur dégagera de la fumée à la mise en route. C'est tout à fait normal.

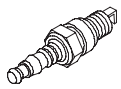
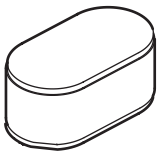
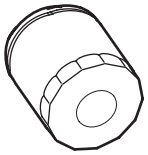
Dépannage

7

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas.	1. La poignée de commande de la lame n'est pas embrayée. 2. Fil de la bougie débranché. 3. Le réservoir est vide ou l'essence est éventée. 4. Moteur non amorcé. 5. La bougie est défectueuse. 6. Canalisation de carburant bouchée. 7. Le moteur est noyé. 8. La soupape de carburant (le cas échéant) est fermée. 9. Le volet de départ (le cas échéant) n'a pas été utilisé. 10. Un fusible a sauté (Démarrage électrique seulement).	1. Embrayez la commande de la lame. 2. Branchez le fil à la bougie. 3. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Nettoyez la canalisation. 7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de faire démarrer le moteur sans l'amorcer. 8. Ouvrez la soupape de carburant. Voir la notice d'utilisation du moteur. 9. Utilisez le volet de départ. Voir la notice d'utilisation du moteur. 10. Remplacez le fusible (Voir le chapitre « Entretien ».)
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. Fil de la bougie desserré. 2. La canalisation de carburant est bouchée ou l'essence est eventée. 3. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. 4. De l'eau ou une saleté est présente dans le système. 5. Le filtre à air est sale. 6. Le volet de départ est fermé ou à la position «ON» (le cas échéant).	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Nettoyez la canalisation. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 3. Débouchez l'évent. 4. Videz le réservoir à carburant. Faites le plein avec une essence fraîche. 5. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 6. Placez le volet de départ à la position « OFF ».
Le moteur surchauffe.	1. Niveau d'huile trop bas. 2. La circulation d'air est gênée.	1. Faites le plein d'huile du carter. 2. Démontez l'habitacle du ventilateur et nettoyez-le.
Le moteur hésite parfois à régime élevé.	1. L'écartement de la bougie est trop petit.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
Le moteur tourne irrégulièrement.	1. La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. 2. Le filtre à air est sale.	1. Réglez l'écartement à 0,030 po ou remplacez la bougie. Consultez la notice d'utilisation du moteur. 2. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

Pièces de rechange

8

Pièce	No. de pièce et description
	951-10292 Bougie
	751-12260 Filtre à air 751-12256 Préfiltre
	951-3013 Filtre à carburant
	751-11501 Filtre d'huile

REMARQUE : Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées. Adressez-vous au Service après-vente à la page 2. Soyez prêt à fournir les numéros de modèle et de série de votre machine ou voir les renseignements à la page 2 quant à leur emplacement.

Déclaration de garantie du système antipollution en Californie

Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie

C'est avec plaisir que California Air Resources Board (CARB), la United States Environmental Protection Agency et MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. présentent la garantie du système antipollution installé sur vos moteur et équipement hors route construits en 2008. En Californie, les moteurs et l'équipement hors route neufs doivent être conçus, construits et équipés conformément aux normes antipollution strictes de l'état. (Ailleurs aux Etats-Unis, les moteurs et l'équipement hors route neufs à allumage par étincelle des années 1997 et ultérieures doivent respecter des normes similaires établies par U. S. EPA). MTD Consumer Group Inc. Consumer Group Inc. doit garantir le système antipollution du moteur pour la durée stipulée ci-dessous, à condition que le moteur et l'équipement hors route n'aient pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un entretien incorrect.

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes du système antipollution.

MTD Consumer Group Inc s'engage à réparer gratuitement votre machine, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

GARANTIE DU FABRICANT

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc. Si la pièce en question est garantie pour une durée supérieure à deux ans par le fabricant de l'équipement, la période la plus longue s'appliquera.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé est tenu de respecter le calendrier des entretiens requis énoncés dans la notice d'utilisation. MTD Consumer Group Inc recommande de conserver tous les reçus se rapportant à l'entretien du moteur de l'équipement motorisé. Toutefois, MTD Consumer Group Inc ne peut pas refuser les réclamations sous garantie uniquement à cause de l'absence de reçus.

Le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé doit toutefois savoir que MTD Consumer Group Inc peut refuser d'honorer la garantie si le moteur de l'équipement motorisé ou l'une quelconque de ses pièces a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le moteur de l'équipement motorisé à une station technique agréée dès l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable ne dépassant pas 30 jours. Pour toute question concernant vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, adressez-vous au Services technique de MTD Consumer Group Inc.

Aux États-Unis : appelez le 1-800-800-7310 ou visitez http://support.mtdproducts.com.

Au Canada : appelez le 1-800-668-1238 ou visitez http://www.mtdcanada.com

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE CONCERNANT LES ÉMISSIONS

MTD Consumer Group Inc. garantit à l'acheteur au détail initial et à chaque acheteur successif (1) que la machine a été conçue, construite et équipée conformément à tous les règlements applicables ; et (2) qu'elle est exempte de tout vice de matière et de fabrication susceptible de causer la défaillance d'une pièce garantie pour une période de deux ans.

La période de garantie commence le jour où la machine est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.

Sous réserve des conditions et exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites fournies ne prévoient pas le remplacement dans le calendrier des entretiens requis, est garantie pour la période de garantie spécifiée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de garantie, elle sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient seulement une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie est garantie pour le solde de la période de garantie.
3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie est garantie pour le solde de la période de garantie avant le premier intervalle de remplacement prévu de la pièce.
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectué(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.
5. Nonobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessionnaires MTD Consumer Group Inc autorisés à entretenir les moteurs ou l'équipement en question.
6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire du moteur de l'équipement motorisé, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.
7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.

8. MTD Consumer Group Inc s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisant pour satisfaire la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de la machine stipulée ci-dessus.
9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.
10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas exemptées par le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. L'emploi de toute pièce complémentaire ou modifiée non exemptée sera suffisant pour rejeter une demande d'application de la garantie en vertu de cet article. MTD Consumer Group Inc ne sera pas tenue, en vertu de cet article, de garantir les pièces garanties si leur défaillance a été causée par l'utilisation d'une pièce complémentaire ou modifiée non exemptée.

PIÈCES GARANTIES

La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie, admissible à la garantie, peut être exclus(e) de celle-ci si MTD Consumer Group Inc peut prouver que le moteur de l'équipement motorisé a fait l'objet d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou si cet abus, cette négligence ou l'entretien incorrect a été causé(e) de façon directe, par la réparation ou le remplacement de la pièce. Nonobstant cette situation, tout ajustement d'une pièce équipée d'un dispositif de limitation correctement installé et en bon état de fonctionnement, demeure admissible à la garantie. De plus, cette garantie se prolonge seulement aux pièces qui étaient présentes sur le moteur hors route et sur l'équipement acheté

(1) Système de dosage du carburant

- Système d'enrichissement du carburant pour démarrages à froid
- Carburateur et pièces internes (ou le système d'injection)
- Pompe à carburant
- Réservoir à carburant

(2) Système d'admission de l'air

- Filtre à air
- Tubulure d'admission

(3) Système d'allumage

- Bougie(s)
- Système d'allumage à magnéto

(4) Système d'échappement

- Pot catalytique
- Soupape d'injection d'air secondaire pulsé (Soupape Reed)

(5) Divers articles utilisés dans le système ci-dessus

- Soupapes de dépression, thermocontacts, soupapes de positionnement et à action minutée et interrupteurs
- Raccords et ensembles

(6) Système d'évaporation

- Canalisation d'essence
- Colliers pour canalisations d'essence
- Bouchon d'essence attaché
- Cartouche à charbon actif
- Canalisations pour les vapeurs

REMARQUE: MTD Products Limited honorera la portion de cette garantie offerte par MTD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MTD Products Limited au Canada au concessionnaire chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

050790CN Rev. A

Notes